


THE NEW AMERICAN MOTORCYCLE™

# 2007
# Vegas®
# Vegas Eight Ball™
# Kingpin™

Part No. 9920827
PRINTED IN THE USA

## California Proposition 65 Warning

This product contains or emits chemicals known to the state of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

# We’ve created a web site just for YOU!

- Technical tips
- New product introductions
- Event schedules
- Parts and Service Manual information
- Exciting details about The Way Out

## Check it out...

**www.victory-usa.com**



The text, photographs and illustrations used in this manual are based on the most current product information available at the time of publication. Product improvements or other changes may result in differences between this manual and the motorcycle. Polaris Industries reserves the right to make production changes at any time, without notice and without incurring any obligation to make the same or similar changes to motorcycles previously built.




# 2007 OWNER'S MANUAL

## Vegas®
## Kingpin ™
## Vegas Eight Ball ™

P/N 9920827

**VICTORY Motorcycle Division, Polaris Industries Inc.**
**2100 Highway 55, Medina, Minnesota 55340-9800 Tele: (763) 417-8650 Fax: (763) 542-0599**

Copyright© 2006 Polaris Sales Inc. All rights reserved.

POLARIS, POLARIS THE WAY OUT, FREEDOM, VEGAS, and VICTORY MOTORCYCLES are registered trademarks of Polaris Industries Inc.
KINGPIN, and VEGAS EIGHT BALL are trademarks of Polaris Industries Inc.
DUNLOP is a registered trademark of Dunlop Tire Corporation. LOCTITE is a registered trademark of LOCTITE Corporation.
Features of VICTORY motorcycles are covered by U.S. Patent Nos.:
6,976,691; 6,407,663; D489670; D482311; D482304; D481980; D481973; D474142

# FOREWORD

Thank you for choosing a Polaris VICTORY motorcycle!

This owner's manual contains information for the VICTORY VEGAS, KINGPIN, and VEGAS EIGHT BALL models. Some of the photographs and illustrations used in the manual are generalizations, so your model may be slightly different than what is shown.

If you misplace or damage your owner's manual, you should purchase a replacement copy from an authorized VICTORY dealer. This manual should be considered part of the motorcycle, and it should remain with the motorcycle when it's sold.

If you have questions about the operation or maintenance of the motorcycle after you've read this manual, please contact an authorized VICTORY dealer. To locate the nearest authorized VICTORY dealer, call 1-800-POLARIS and provide the area code or zip code of your location. Visit www.polarisindustries.com for a listing of authorized VICTORY dealers by state, zip code or area code.

Your authorized VICTORY dealer will resolve all issues regarding your motorcycle. If you're not satisfied with the performance of your VICTORY dealer, please contact the Polaris Consumer Service Department at 763-417-8650. In Canada, call 204-925-7100.

VICTORY motorcycles comply with all federal, state and local safety and emission regulations for the area of intended sale.

# TABLE OF CONTENTS

# INTRODUCTION

## Read the Owner's Manual

Your VICTORY owner's manual contains information that's essential to safe riding and proper maintenance of the motorcycle. Anyone who uses the motorcycle (operators and passengers) must read the owner's manual before riding.

Carefully read and understand the information found in the safety section beginning on page 5. Understand and follow the procedures in your owner's manual to keep your VICTORY motorcycle in top condition on the road or in storage. Bring the manual with you when you ride. Following the precautions and procedures in the manual will add to your enjoyment and keep you riding safely.

**⚠ WARNING**

**Failure to follow the safety precautions and operation and maintenance procedures outlined in this manual may result in death or injury (to you or your passenger) or damage to the motorcycle.**

## Symbols and Terms Used in the Owner's Manual

The following safety signal words and symbols appear throughout the owner's manual. Your safety and the safety of others are involved when these words and symbols are used. Become familiar with their meanings before reading the manual.

 The safety alert symbol indicates a potential for personal injury to you or others.

**WARNING**

**The safety alert warning indicates a potential hazard that could result in serious injury or death.**

**Caution**

The safety alert caution indicates a potential hazard that may result in minor personal injury or damage to the motorcycle.

**Caution**

A caution indicates a situation that may result in damage to the motorcycle.

**Notice** A notice highlights important information you must pay attention to.

# SAFETY

## Safe Riding Practices

**⚠ WARNING**

**Improper use of this motorcycle can result in serious injury or death to you, your passenger and others. To minimize the risk of injury, read and understand the information contained in this section before operating the motorcycle. This section contains safety information specific to the VICTORY motorcycle, as well as information about general motorcycle safety. Anyone who uses the motorcycle (operators and passengers) must follow these safety precautions.**

Motorcycling has inherent risks. You can minimize those risks, but you can't eliminate them completely. Even if you're an experienced motorcycle operator or passenger, read all of the information in this safety section before operating the motorcycle.

- Your ability to safely operate the motorcycle depends on your judgment and your use of safe riding habits. Take a rider education course from the Motorcycle Safety Foundation or another qualified instructor. The course will help you develop or refresh your expertise in safe riding habits through instruction and riding. For information on Motorcycle Safety Foundation rider education courses in your area, call 1-800-446-9227 or visit their homepage at *http://msf-usa.org*.
- Read and understand all information in this owner's manual. It contains safety information specific to individual components and operations.
- Pay close attention to the motorcycle maintenance requirements in this manual. For additional information or assistance with technical services specified in the manual or required by mechanical circumstances, see the *VICTORY Service Manual* or your authorized VICTORY Dealer.

## Safe Riding Practices

The following design characteristics affect how you should ride the VICTORY motorcycle:

- The motorcycle is designed for on-road use with one rider and one passenger (except the VEGAS EIGHT BALL, see page 11). Do not exceed the gross vehicle weight rating (see the specifications section, beginning on page 154, or the certification label on the steering head). Riding off-road, riding with more than one passenger, or carrying weight exceeding the maximum weight rating can make handling difficult, which could cause loss of control.
- In the first 500 miles, operate the motorcycle according to the break-in procedures described on page 66. Operating the motorcycle without following break-in procedures can result in serious engine damage.
- Some VICTORY motorcycles include saddlebags, a windshield, and a passenger backrest as standard equipment. To maintain stability, be prepared to reduce the operating speed of motorcycles equipped with these accessories.

# SAFETY
## Safe Riding Practices

Follow these general safe riding practices:

- **Before each ride, make the checks described in the Pre-Operation Check section** beginning on page 51. Operating the motorcycle without completing the pre-operation check may cause damage to the motorcycle or result in an accident.
- Until you're thoroughly familiar with the VICTORY motorcycle and all of its controls, practice riding where there is little or no traffic. Practice riding at a moderate speed on varying road surfaces and under varying weather conditions.
- **Know your skills and limits, and ride within them.**
- Allow only licensed, experienced operators to ride your motorcycle, and then only after they have become familiar with its controls and operation.
- Do not ride when you're fatigued or under the influence of alcohol, prescription drugs, over-the-counter drugs or any other drugs. Fatigue, alcohol and drugs can cause drowsiness, loss of coordination and loss of balance. They can also affect your awareness and judgment.
- If your motorcycle operates abnormally, correct the problem immediately (see the *VICTORY Service Manual* or contact your authorized VICTORY dealer). If you continue to operate a motorcycle in this condition, you are likely to aggravate the initial problem, increase the cost of repairs and threaten your safety.

## Safe Riding Practices

- The most common cause of accidents involving a motorcycle and an automobile is the automobile driver's failure to see the motorcycle. Ride defensively, as if you are invisible to other motorists, even in broad daylight. Ride where you're clearly visible to other motorists, and observe their behavior carefully, as they may not see or be aware of you.
- **Be especially cautious at intersections, as these are the most likely places for an accident.**
- To prevent loss of control while operating the motorcycle, keep your hands on the handlebars and your feet on the footrests.
- Obey the speed limit and adjust your speed and riding technique based on road, weather and traffic conditions. As you travel faster, the influence of all other conditions increases, which can affect the motorcycle's stability and increase the possibility of losing control.
- Do not move or operate the motorcycle with the steering locked (with accessory lock), as the severely restricted steering could result in loss of control.
- **Reduce your speed when:**
  - The road has potholes or is otherwise rough or uneven.
  - The road has sand, dirt, gravel or other loose substances on it.
  - The road is wet, icy or oily.
  - The road contains painted surfaces, manhole covers, metal grating, railway crossings or other slippery surfaces.

## Safe Riding Practices

- **Reduce your speed when:**
  - The weather is windy, rainy or otherwise causing slippery or rapidly changing conditions.
  - The traffic is heavy, congested, not allowing sufficient space between vehicles or otherwise not flowing smoothly.
  - You are being passed in either direction by a large vehicle that produces a wind blast in its wake.

- **To maximize braking effectiveness, use the front and rear brakes together.** Improper braking may cause loss of control or may not slow the vehicle in time to avoid a collision. Be aware of the following braking facts and practices:
  - The rear brake provides 40% of the motorcycle's stopping power, at most.
  - Consider road conditions before applying the brakes. When the road is wet or rough, or contains loose or other slippery substances, apply the brakes gradually.
  - Bring the motorcycle to the upright position before applying the brakes, and avoid applying the brakes in a corner if at all possible. When the motorcycle is leaning through a corner, the amount of traction available for braking is reduced, increasing the possibility of the tires skidding when the brakes are applied.

- When approaching a curve, choose a speed and lean angle that allows you to pass through the curve in your own lane without applying the brakes. Excessive speed, improper lean angle or braking in a curve can cause loss of control.

## Safe Riding Practices

- Ground clearance is reduced when the motorcycle leans. Do not allow components to contact the road surface when leaning the motorcycle in a curve, as this could cause loss of control.
- Retract the sidestand fully before riding. If the sidestand is not fully retracted, it could contact the road surface and cause loss of control.
- Do not tow a trailer. Towing a trailer can make the motorcycle hard to handle, which could cause loss of control.

### Carrying a Passenger*

**NOTE:** *Some models such as the VEGAS EIGHT BALL are not equipped from the factory with a passenger seat or passenger footrests. DO NOT carry a passenger on the VEGAS EIGHT BALL model unless properly equipped.

To carry a passenger safely, do the following:

- Direct the passenger to hold onto you or the seat strap with both hands and to keep both feet on the passenger footrests. Do not carry a passenger who cannot place both feet firmly on the passenger footrests. A passenger who is not holding on properly, or who cannot reach the passenger footrests, can shift their body erratically, which can make the motorcycle hard to handle and cause loss of control.
- If necessary, adjust the rear shock absorber preload according to the instructions on page 96. Improper preload adjustment can make your motorcycle hard to handle and can cause loss of control.
- Before riding, be sure your passenger knows safe riding procedures. Discuss any safety information unfamiliar to your passenger. A passenger who is unaware of safe riding procedures may distract you or make movements that make the motorcycle hard to handle.
- Adjust your riding style to compensate for the differences in handling, acceleration and braking caused by the additional weight of the passenger. Failure to do so can cause loss of control.

## Safe Riding Practices

### Protective Apparel

To decrease the risk of injury and increase riding comfort, wear protective riding apparel.

- Wear a Department of Transportation (DOT) or SNELL approved helmet. Some state laws require that you wear an approved helmet. **In accidents involving motorcycles, head injuries are the leading cause of motorcyclist fatalities, and statistics prove that an approved helmet is the most effective protection in preventing or reducing head injuries.**
- Wear eye protection. Some state laws require that you wear eye protection. Eye protection reduces the chance that your vision could be impaired by wind or by airborne particles and objects.
- You and your passenger should wear bright or light colored and/or reflective clothing to improve visibility to other motorists. **A motorist's failure to see or recognize a motorcycle is the leading cause of automobile/motorcycle accidents.**
- Wear gloves, a jacket, heavy boots and long pants to prevent or reduce abrasions, lacerations or burns should the motorcycle fall.
- Wear boots with low heels, as high heels can catch on pedals or footrests. The combination of boots and pants should completely cover legs, ankles and feet, protecting skin from engine and exhaust system heat. The engine and exhaust system get hot soon after the engine is started and stay hot for about half an hour after the engine is turned off.
- Do not wear loose, flowing clothing or long boot laces, as they can catch on handlebars, levers or footrests, or become entangled in the wheels, causing loss of control and serious injury.

## Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)

Gross vehicle weight is the total combined weight of the motorcycle, the operator and the passenger.**

- The weight of the motorcycle includes the motorcycle and all of its fluids, any accessories and their contents, and any additional cargo on the motorcycle.
- The weight of the operator or passenger includes body weight, all apparel and objects in or on apparel.

Examples of calculating GVWR are provided on the following pages:


VEGAS / VEGAS EIGHT BALL See page 14
KINGPIN / KINGPIN TOUR See page 15


Do not exceed the motorcycle's gross vehicle weight rating. Exceeding the weight rating can reduce stability and handling and could cause loss of control.

Refer to the specifications section of this manual (beginning on page 154) or the certification label on your motorcycle's steering head for model-specific GVWR information.

**NOTE:** **Some models such as the VEGAS EIGHT BALL are not equipped from the factory with a passenger seat or passenger footrests. DO NOT carry a passenger on the VEGAS EIGHT BALL model unless properly equipped.

## LOADING EXAMPLES – VEGAS

| **EXAMPLE 1:** **VEGAS** **with no accessories or cargo.** **Gross Vehicle Weight Rating: 1135 lbs (515 kg)** | **Item** | **Weight** |
|---|---|---|
| | **VEGAS**- with full capacity of all fluids | 666 lbs (302 kg) |
| | Operator - with recommended riding apparel | 230 lbs (104 kg) |
| | Passenger - with recommended riding apparel (Except Vegas Eight Ball. See NOTE: on page 13) | 165 lbs (75 kg) |
| | **Total Weight** | **1061 lbs (481 kg)** |

| | | |
|---|---|---|
| **EXAMPLE 2:** **VEGAS** **with accessory saddlebags.** **Gross Vehicle Weight Rating: 1135 lbs (515 kg)** | **VEGAS**- with full capacity of all fluids | 666 lbs (302 kg) |
| | Weight of leather saddlebags and brackets | 12 lbs (5.5 kg) |
| | Cargo – saddlebags at capacity | 14 lbs (6 kg) |
| | Operator - with recommended riding apparel | 230 lbs (104 kg) |
| | Passenger - with recommended riding apparel (Except Vegas Eight Ball. See NOTE: on page 13) | 165 lbs (75 kg) |
| | **Total Weight** | **1087 lbs (493 kg)** |

**NOTE:** As shown in Example 2, the weight of any accessory items (leather saddlebags and the brackets) *in addition* to the cargo, must be added to the base weight of the VEGAS. NEVER exceed GVWR. If you have any questions regarding safe loading of your VICTORY motorcycle, please consult an authorized VICTORY dealer.

## LOADING EXAMPLES – KINGPIN & KINGPIN TOUR

| EXAMPLE 3: | Item | Weight |
|---|---|---|
| **KINGPIN** with no accessories or cargo. | **KINGPIN**- with full capacity of all fluids | 685 lbs (311 kg) |
| **Gross Vehicle Weight Rating: 1210 lbs (549 kg)** | Operator - with recommended riding apparel | 230 lbs (104 kg) |
| | Passenger - with recommended riding apparel | 165 lbs (75 kg) |
| | **Total Weight** | **1080 lbs (490 kg)** |

| EXAMPLE 4: | Item | Weight |
|---|---|---|
| **KINGPIN** with saddlebags and cargo. | **KINGPIN** - with full capacity of all fluids | 685 lbs (311 kg) |
| **Gross Vehicle Weight Rating: 1210 lbs (549 kg)** | Weight of saddlebags (hard bags & brackets) | 33 lbs (15 kg) |
| | Cargo - saddlebags at capacity | 14 lbs (6 kg) |
| | Operator - with recommended riding apparel | 230 lbs (104 kg) |
| | Passenger - with recommended riding apparel | 165 lbs (75 kg) |
| | **Total Weight** | **1127 lbs (511 kg)** |

| EXAMPLE 5: | Item | Weight |
|---|---|---|
| **KINGPIN TOUR** with cargo. | **KINGPIN TOUR**- with full capacity of all fluids | 764 lbs (347 kg) |
| **Gross Vehicle Weight Rating: 1210 lbs (549 kg)** | Cargo - top box at capacity | 20 lbs (9 kg) |
| | Cargo - saddlebags at capacity | 14 lbs (6 kg) |
| | Operator - with recommended riding apparel | 230 lbs (104 kg) |
| | Passenger - with recommended riding apparel | 165 lbs (75 kg) |
| | **Total Weight** | **1193 lbs (541 kg)** |

**NOTE:** As shown in Example 4, the weight of any accessory items such as saddlebags and brackets or individual items *in addition* to the cargo, must be added to the base weight of the motorcycle. NEVER exceed GVWR. If you have any questions regarding safe loading of your VICTORY motorcycle, please consult an authorized VICTORY dealer.

## Carrying Cargo

Use the following guidelines when attaching cargo or accessories to the motorcycle. Where applicable, these guidelines also refer to the contents of any accessories.

- Keep cargo and accessory weight to a minimum, and keep items as close to the motorcycle as possible to minimize a change in the motorcycle's center of gravity. Changing the center of gravity can cause loss of stability and handling and result in loss of control.
- Distribute weight evenly on both sides of the motorcycle. Maintain even weight distribution by checking accessories and cargo to make sure they're securely attached to the motorcycle before riding and whenever you take a break from riding. Uneven weight distribution, or accessories or cargo that shift suddenly while you're riding can make the motorcycle hard to handle and result in loss of control.
- Do not attach large or heavy cargo such as sleeping bags, duffel bags or tents to the handlebars, front fork area or front fender. Cargo or accessories placed in these areas can cause instability (due to improper weight distribution or aerodynamic changes) and can cause loss of control. Such items can also block air flow to the engine and cause overheating that can damage the engine.
- Do not exceed the maximum cargo weight limit of any accessory (see accessory instructions and labels), and do not attach cargo to an accessory not designed for that purpose, as these could result in an accessory failure that could cause loss of control.
- Except for highway footrests, do not attach anything else to the highway bar.

## Saddlebags / Top Box (Kingpin Tour)

When operating a motorcycle with original equipment or accessory saddlebags:

- Never ride at speeds exceeding 80 mph (120 km/h). Depending on load and weather conditions, the maximum safe operating speed may be less than 80 mph (120 km/h). Saddlebags, combined with the lifting or buffeting effects of wind, can make the motorcycle unstable and cause loss of control.
- Distribute weight evenly in each of the saddlebags.
- Do not exceed the maximum cargo weight limit of the saddlebags.

  Accessory leather saddlebags, semi-hard saddlebags, or hard saddlebags = 7 lbs. (3.2 kg) each

  Top Box weight capacity (Kingpin Tour) = 20 lbs. (9.0 kg)
- Do not exceed the motorcycle's gross vehicle weight rating. Exceeding the weight rating can reduce stability and handling and cause loss of control.

## Modifications

Modifying the motorcycle by removing any equipment or by adding equipment not approved by VICTORY may void your warranty. Such modifications may make the motorcycle unsafe to ride and could result in severe injury to operator or passengers, as well as damage to the motorcycle. Some modifications may also be illegal in some states. If in doubt, contact your authorized VICTORY Dealer.

## Parking the Motorcycle

When leaving the motorcycle unattended, turn the engine off and remove the ignition key. See page 77.

Park the motorcycle where people are not likely to touch the hot engine or exhaust system or place combustible materials in close proximity to these hot areas. Do not park near a flammable source such as a kerosene heater or an open flame, where hot components could ignite combustible materials.

Park the motorcycle on a firm, level surface. Sloped or soft surfaces may not support the motorcycle when it's parked, and it may tip over. If you must park on a slope or soft surface, follow the precautions outlined on page 77.

# SAFETY

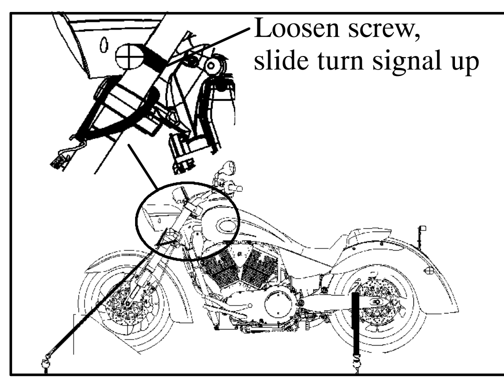
## Transporting the Motorcycle

If you must transport the motorcycle:

- Use a truck or trailer. Do not tow the motorcycle with another vehicle, as towing will impair the motorcycle's steering and handling, which can cause loss of control.
- Position and restrain the motorcycle so it remains upright on the truck or trailer, as gasoline may leak out of the fuel tank if the motorcycle leans to one side. Gasoline is a fire hazard and it can also damage the motorcycle's finish.
- Do not restrain the motorcycle using the handlebars. Loosen the front turn signal mounts and slide them up to make room for the tiedown strap. Place tie-downs around the fork tubes above the lower triple clamp.  Secure the rear of the motorcycle with tiedowns around the swingarm, being careful to avoid the brake line, exhaust, and drive belt.  Re-position the turn signals after transportation.



**VEGAS**




**KINGPIN**

## Accessory Selection and Installation

Because VICTORY cannot test and make specific recommendations concerning every accessory or combination of accessories sold, the operator is responsible for determining that the motorcycle can be safely operated with any accessories or additional weight. Use the following guidelines when choosing and installing accessories:

- Do not install accessories that impair the stability, handling or operation of the motorcycle. Before installing an accessory, be sure that it does not:
  - Reduce ground clearance when the motorcycle is either leaned or in a vertical position.
  - Limit suspension or steering travel or your ability to operate controls.
  - Displace you from your normal riding position.
  - Obscure lights or reflectors.

- Bulky or large accessories can cause instability (due to the lifting or buffeting effects of wind) and loss of control.

- Do not install electrical accessories that exceed the capacity of the motorcycle's electrical system. Never install higher wattage light bulbs than those supplied as original equipment. An electrical failure could result and cause hazardous loss of engine power or lights or damage to the electrical system.

- If you want to add a windshield, backrest or luggage rack, choose one designed and approved by VICTORY specifically for your model. Follow the instructions for proper installation and use. An improperly designed or installed windshield, backrest or luggage rack can reduce stability, causing loss of control.

## Gasoline and Exhaust

For complete fueling procedures, see page 68.

Gasoline is highly flammable and can be explosive in certain conditions. Observe the following precautions when you refuel or service the fuel system:

- Turn off the engine.
- Use a well-ventilated area.
- Open the fuel cap slowly.
- Do not spill gasoline on the engine or the exhaust system. Immediately wipe, or rinse with water, gasoline spilled on any part of the motorcycle or the surrounding area.
- Do not smoke while fueling.
- Do not fuel in an area where there are sparks or open flame.

Gasoline and gasoline vapors are poisonous and can cause severe injury. Do not swallow gasoline, inhale gasoline vapors, or spill gasoline on yourself or your clothes. If you swallow gasoline, inhale more than a few breaths of gasoline vapor, or get gasoline in your eyes, see a physician immediately. If you spill gasoline on your skin, wash it off immediately with soap and water. If you spill gasoline on your clothes, change your clothes immediately.

Exhaust gases contain carbon monoxide, a colorless, odorless gas that can cause unconsciousness or severe injury. Observe the following precautions to avoid the effects of exhaust gases:

- Do not inhale exhaust gases.
- Do not start or run the engine in an enclosed area.

## Maintenance

Maintain the motorcycle according to the following requirements:

- Before each ride, complete a pre-operation check as outlined beginning on page 51. Operating the motorcycle without completing the pre-operation check can cause damage to the motorcycle or result in an accident.
- Perform periodic maintenance according to the intervals outlined in the Periodic Maintenance Interval tables beginning on page 80. Operating the motorcycle without performing periodic maintenance can damage the motorcycle or result in bodily injury.
- Maintain proper tire pressure and tread condition and proper wheel and tire balance. Inspect tires regularly and replace them if they're worn or damaged. Use only an approved replacement tire and see the *VICTORY Service Manual* or your authorized VICTORY Dealer for tire replacement. Operating the motorcycle with improper tire pressure or tread condition, or improper wheel or tire balance, can make the motorcycle hard to handle and cause loss of control.
- Check proper steering head bearing adjustment. Regularly inspect the rear shock absorber and the front forks. Check for fork oil or shock absorber fluid leaks. Operating the motorcycle with a loose, worn, or damaged steering system or front or rear suspension system can make the motorcycle hard to handle and cause loss of control. To repair steering or suspension system wear or damage, see the *VICTORY Service Manual* or contact your authorized VICTORY Dealer.

## Maintenance

- Keep the motorcycle clean. In addition to extending the service life and the original appearance of the motorcycle, a complete and thorough cleaning can reveal items in need of repair. For complete cleaning procedures, see page 134.

- Keep equipment required by federal, state, and local laws in place and in good working condition. Your license plate must be clean, clearly visible in all conditions, and installed in a position specified by law.

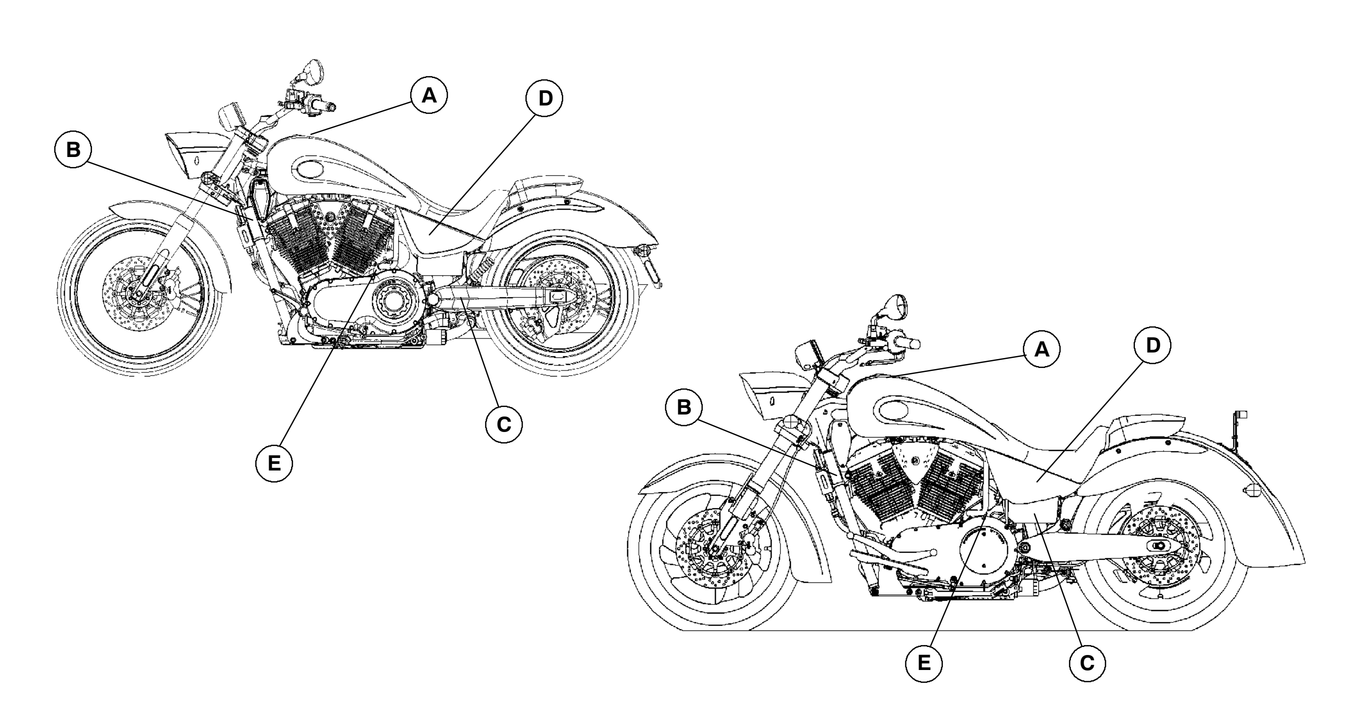
- Each fastener used in the motorcycle meets our quality specifications for strength, finish and type. When replacement fasteners are needed, use only genuine VICTORY parts, tightened to the proper torque. A fastener that does not meet original specifications could fail and result in damage to the motorcycle or injury to riders.

## Electromagnetic Interference

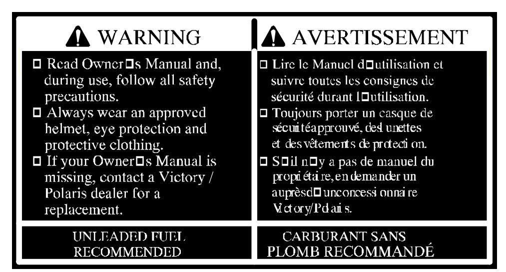
This vehicle complies with European directive 97/24/EC Chapter 8 requirements, which is equivalent to Canadian ICES-002.

## Location of Safety and Vehicle Information Labels (All Models)

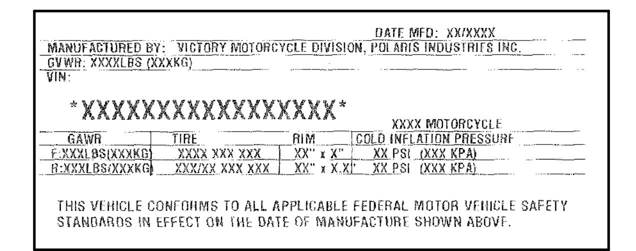
See page 24 for decal type and description.



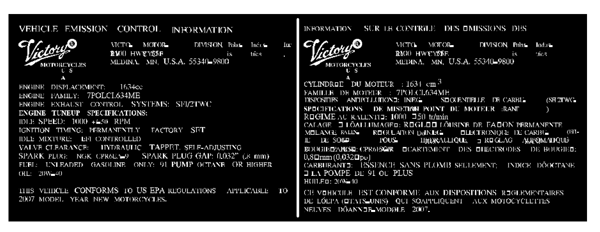
## Location of Safety and Vehicle Information Labels (All Models)



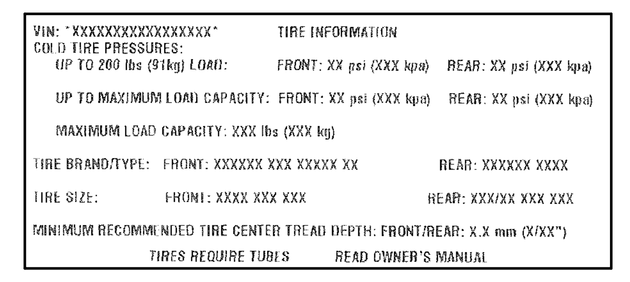

Location A (FUEL WARNING)




Location B (MANUFACTURING INFORMATION)
Information varies by model




Location C (NOISE EMISSION)

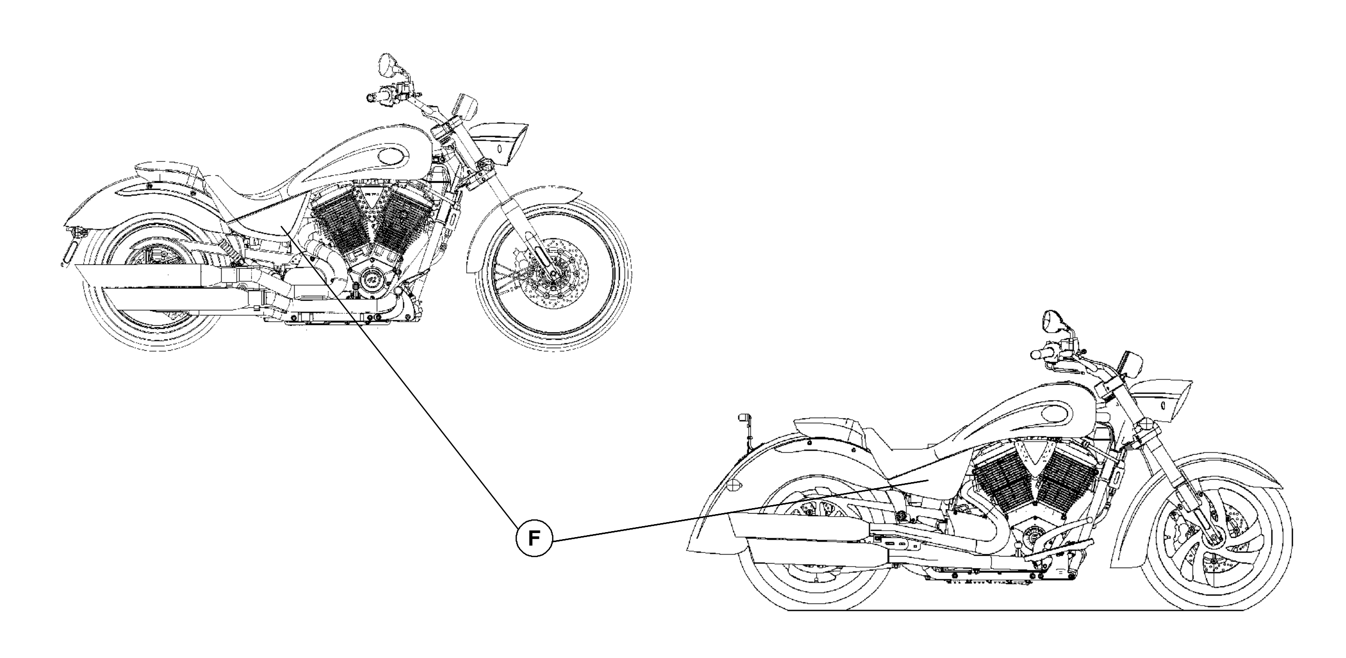



Location D (TIRE INFORMATION)
(Under Left Side Cover)
Information varies by model

Location E (ENGINE I.D.)
(on right rear crankcase half)

## Location of Safety and Vehicle Information Labels (All Models)

See page 26 for decal type and description.

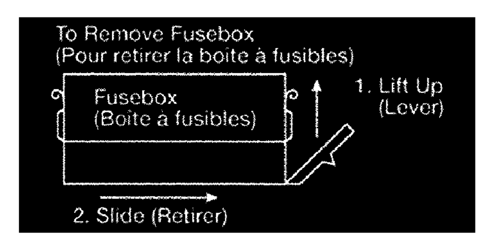


# SAFETY

## Location of Safety and Vehicle Information Labels (All Models)

| | | | |
|---|---|---|---|
| TURN SIGNAL/ TAIL LIGHT RELAY RELAIS DE FEU DE DIRECTION/ FEU ARRIÈRE | | HEADLIGHT/ BRAKE LIGHT RELAY RELAIS DE PHARE/ FEU DE FREINAGE | ENGINE/ ECM RELAY RELAIS DU MOTEUR/ MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECM) |
| ← REAR OF VEHICLE ARRIÈRE DU VÉHICULE | | | |
| TURN SIGNAL/ TAIL LIGHT/HORN FEU DE DIRECTION/ FEU ARRIÈRE/KLAXON 15 A | HEADLIGHT/ BRAKE LIGHT PHARE/ FEU DE FREINAGE 15 A | ENGINE/ECM MOTEUR/MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECM) 15 A | FUEL PUMP RELAY RELAIS DE POMPE À CARBURANT |
| SPARE FUSIBLE DE RECHANGE 15 A | IGNITION/GAUGES ALLUMAGE/ INSTRUMENTS 15 A | FUEL PUMP POMPE À CARBURANT 10 A | |

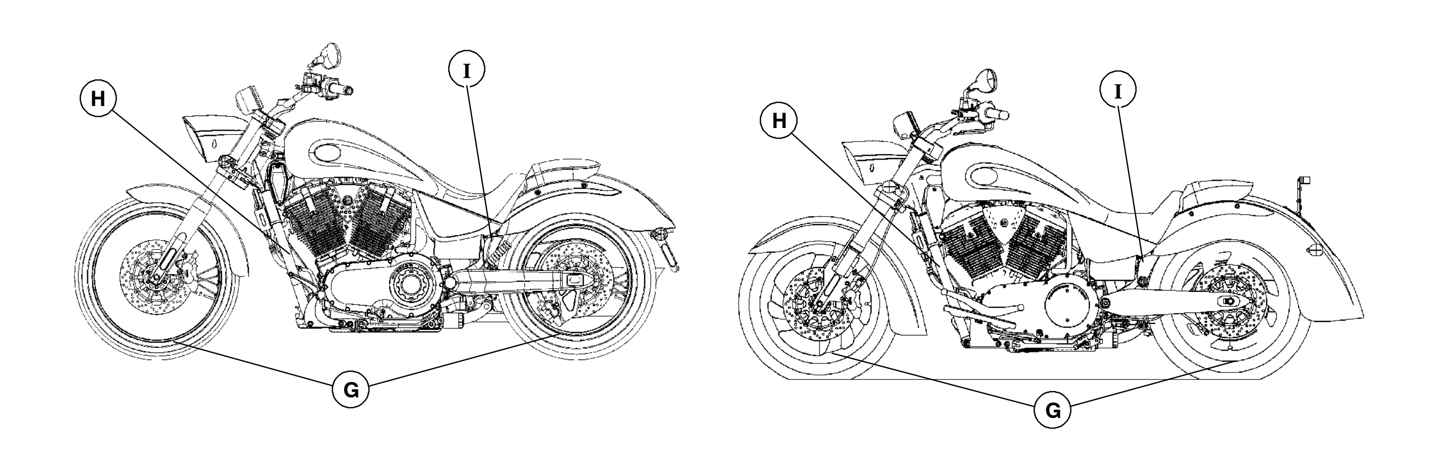
**Location F**
**FUSE and RELAY LOCATION**
**(Under side cover, on side of fuse box cover)**




**FUSE BOX REMOVAL**
**(on base of fuse box)**

## Location of Safety and Vehicle Information Labels (All Models)

See page 28 for decal type and description.



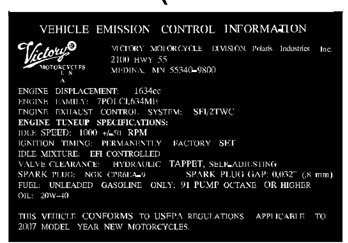
# SAFETY

## Location of Safety and Vehicle Information Labels
## VEGAS / VEGAS EIGHT BALL

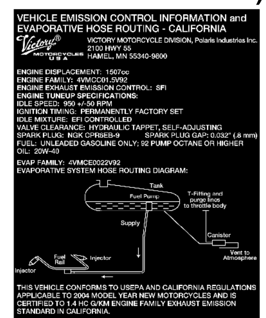
### Location G (TIRE SAFETY)

| ⚠ WARNING | ⚠ AVERTISSEMENT |
| --- | --- |
| USE ONLY CORRECT SERIES TIRE ON THIS RIM. MOUNT USING TIRE LUBRICANT. DO NOT EXCEED MAXIMUM RECOMMENDED INFLATION PRESSURE TO SEAT BEAD: OTHERWISE TIRE, TUBE, OR RIM FAILURE COULD RESULT WHICH MAY CAUSE PERSONAL INJURY. SEE OWNER'S MANUAL. | NE MONTER QUE DES PNEUS DE BONNES DIMENSIONS SUR CETTE JANTE. INSTALLER EN UTILISANT DE LA GRAISSE À PNEUS. NE PAS GONFLER À UNE PRESSION SUPÉRIEURE AU MAXIMUM RECOMMANDÉ POUR ACCROCHER LE TALON DE PNEU : AUTREMENT, IL POURRAIT Y AVOIR DÉFAILLANCE DU PNEU, DE LA CHAMBRE OU DE LA JANTE ET RISQUES DE BLESSURES. SE REPORTER AU MANUEL D'UTILISATION. |

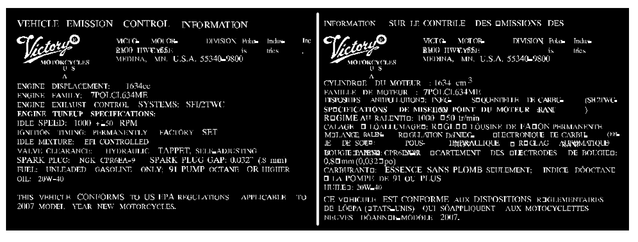
### Location H (EMISSION CONTROL INFORMATION)



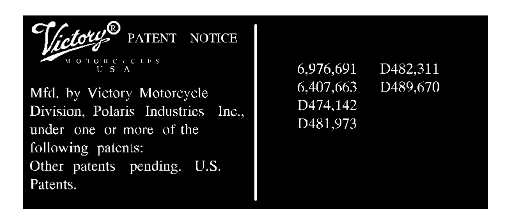

(49 State Models)




(Catalyst Models Only)




(Canada Models)




### Location I (PATENT NOTICE)
### (LH Rear of subframe down tube)
### Information varies by model

## Reporting Safety Defects

If you believe that your vehicle has a defect that could result in a crash or cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying Polaris Industries in writing.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer or Polaris Industries.

To contact NHTSA, or obtain other information about motor vehicle safety, you may either call the Vehicle Safety Hotline toll-free at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), visit the NHTSA website at www.safercar.gov, or write to:

ADMINISTRATOR

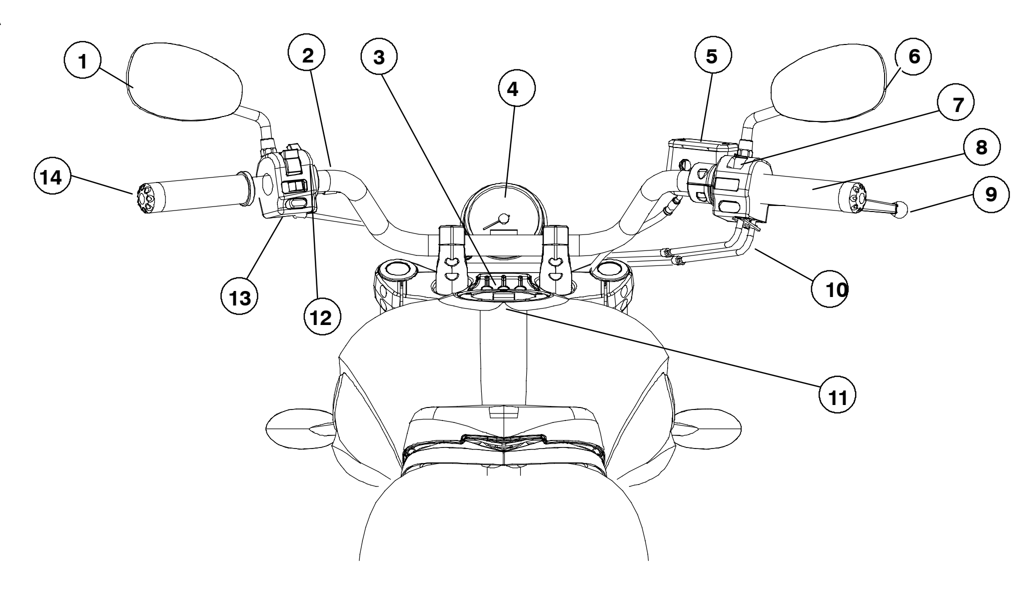
NHTSA
US Department of Transportation
400 7th Street Southwest
Washington, DC 20590

# COMPONENT IDENTIFICATION

Use the information on the following pages to identify and locate the major components of the VICTORY VEGAS and VEGAS EIGHT BALL motorcycles, including the vehicle and engine identification numbers, model number and ignition key number.

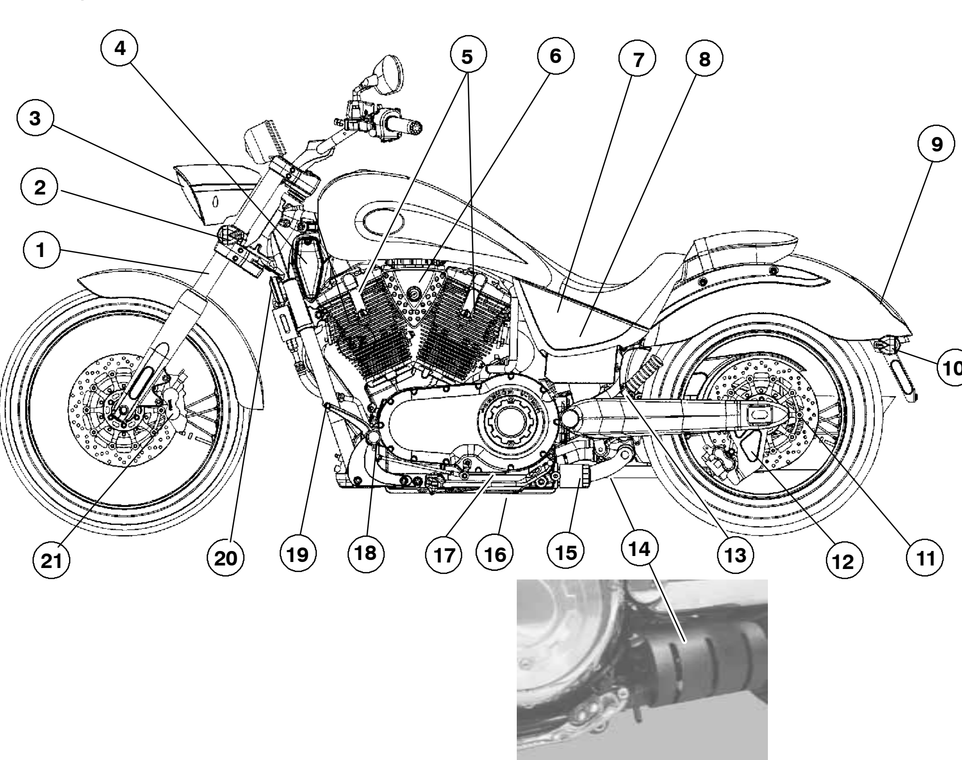
## HANDLEBAR AREA

1. Left Mirror
2. Clutch Cable
3. Indicator Lamps
4. Speedometer
5. Front Brake Fluid Reservoir
6. Right Mirror
7. Right Handlebar Switch
8. Throttle Control Grip
9. Front Brake Lever
10. Throttle Cables
11. Fuel Cap
12. Fast Idle
13. Left Handlebar Switch
14. Clutch Lever



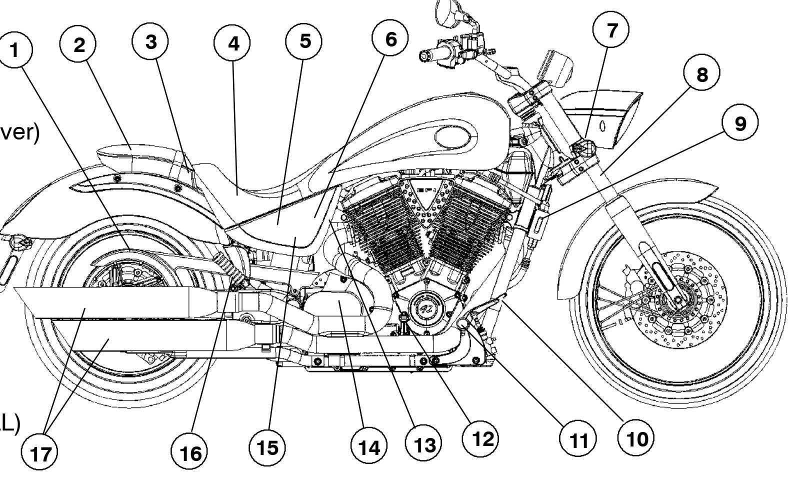
## LEFT SIDE VIEW - VEGAS / VEGAS EIGHT BALL

1. Front Fork
2. Front Turn Signal
3. Headlamp
4. Air Filter
5. Spark Plug (2)
6. Ignition Switch
7. Left Side Cover
8. Battery (under side cover)
9. Taillight
10. Rear Turn Signal
11. Rear Axle Adjuster (1 each side)
12. Rear Brake Caliper
13. Passenger's Foot Rest (except VEGAS EIGHT BALL)
14. Evaporative Canister - California Models
15. Engine Oil Filter
16. Engine Oil Drain Plug (under engine)
17. Sidestand
18. Operator's Foot Rest
19. Gear Shift Lever
20. Horn
21. Front Brake Caliper



# COMPONENT IDENTIFICATION
## RIGHT SIDE – VEGAS / VEGAS EIGHT BALL

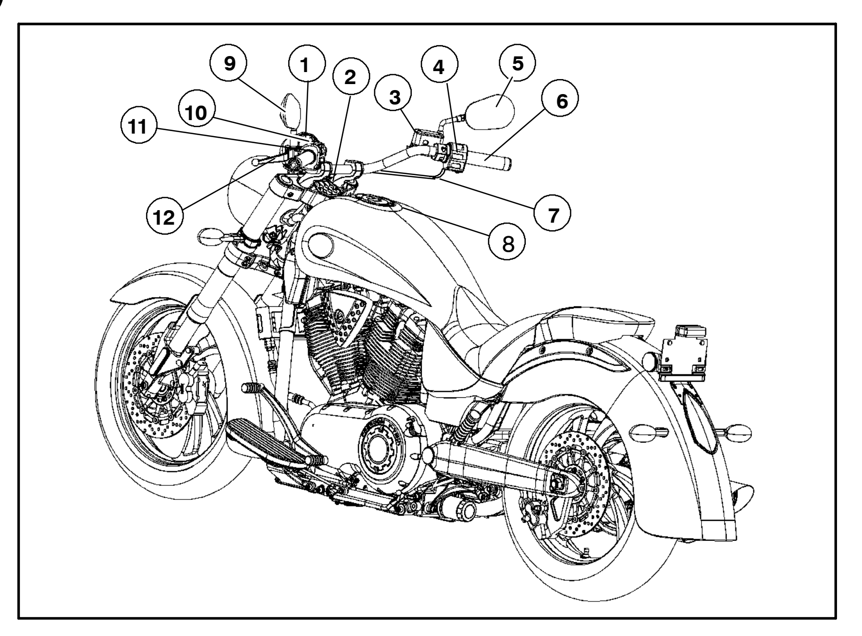
1. Drive Belt (under guard)
2. Passenger Seat (except VEGAS EIGHT BALL)
3. Seat Strap
4. Operator's Seat
5. Side Cover
6. Rear Shock Absorber (access through RH side cover)
7. Front Turn Signal
8. Front Fork
9. Oil Cooler
10. Rear Brake Pedal
11. Operator Foot Rest
12. Engine Oil Fill Cap/Dipstick
13. Rear Brake Fluid Reservoir (under side cover)
14. Drive Sprocket (under cover)
15. Fuses (under side cover)
16. Passenger Foot Rest (except VEGAS EIGHT BALL)
17. Exhaust Muffler (2)



Use the information on the following pages to identify and locate the major components of the VICTORY KINGPIN motorcycle, including the vehicle and engine identification numbers, model number and ignition key number.

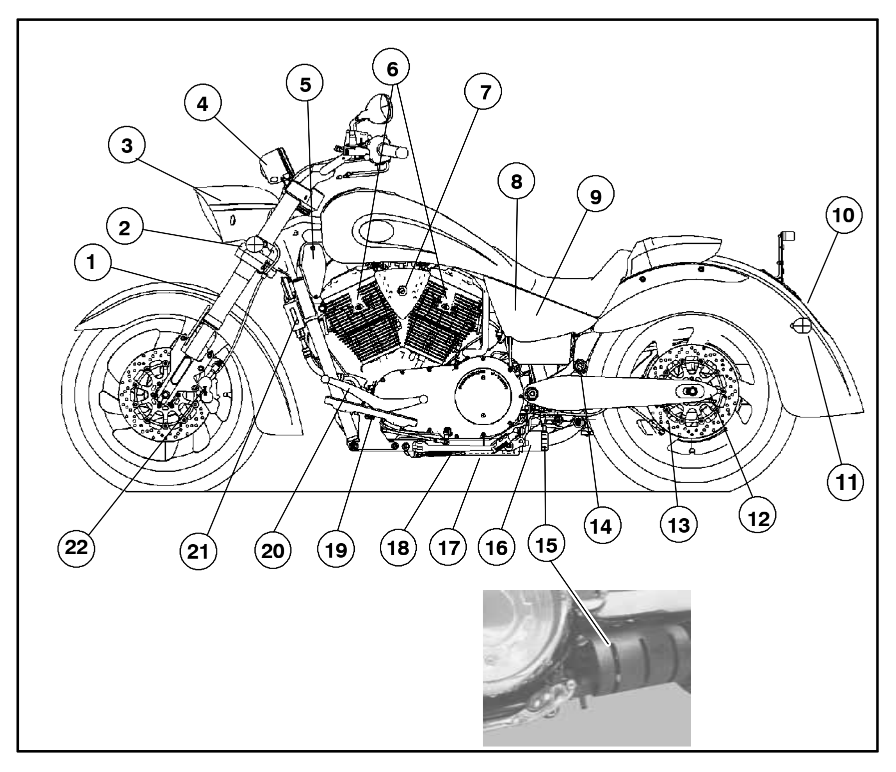
## HANDLEBAR AREA (KINGPIN)

1. Clutch Cable
2. Indicator Lamps
3. Front Brake Fluid Reservoir
4. Right Handlebar Switch
5. Right Mirror
6. Throttle Control Grip
7. Throttle Cables
8. Fuel Cap
9. Left Mirror
10. Fast Idle Lever
11. Left Handlebar Switch
12. Clutch Lever



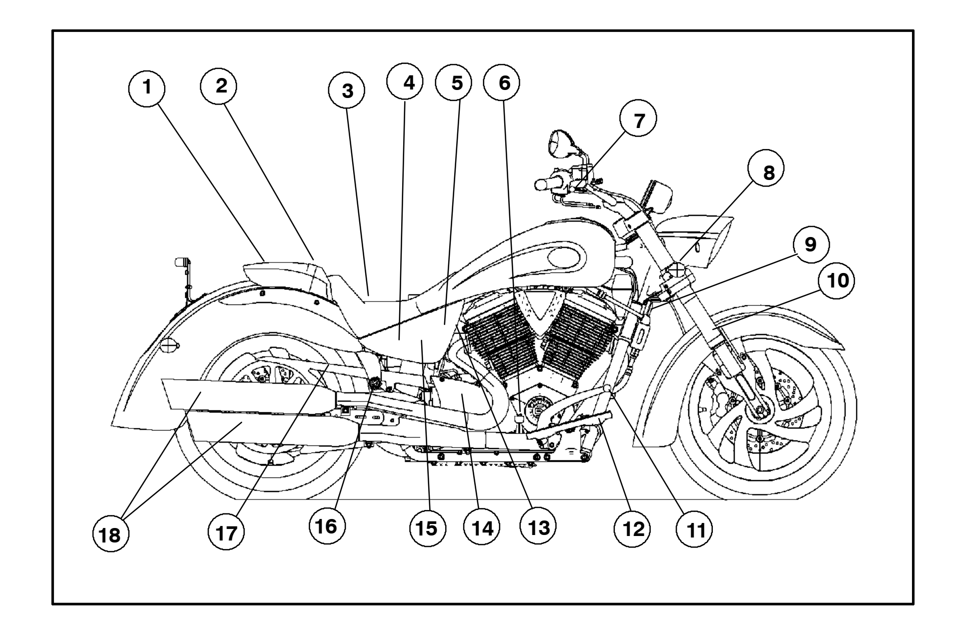
# COMPONENT IDENTIFICATION
## LEFT SIDE VIEW - KINGPIN

1. Front Fork
2. Front Turn Signal
3. Headlamp
4. Speedometer
5. Air Filter
6. Spark Plug (2)
7. Ignition Switch
8. Left Side Cover
9. Battery (under side cover)
10. Taillight
11. Rear Turn Signal
12. Rear Axle Adjuster (1 each side)
13. Rear Brake Caliper
14. Passenger's Foot Rest
15. Evaporative Canister - California Models
16. Oil Filter
17. Oil Drain Plug (on bottom of crankcase)
18. Sidestand
19. Operator's Foot Rest
20. Gear Shift Lever
21. Oil Cooler
22. Front Brake Caliper



## RIGHT SIDE – KINGPIN

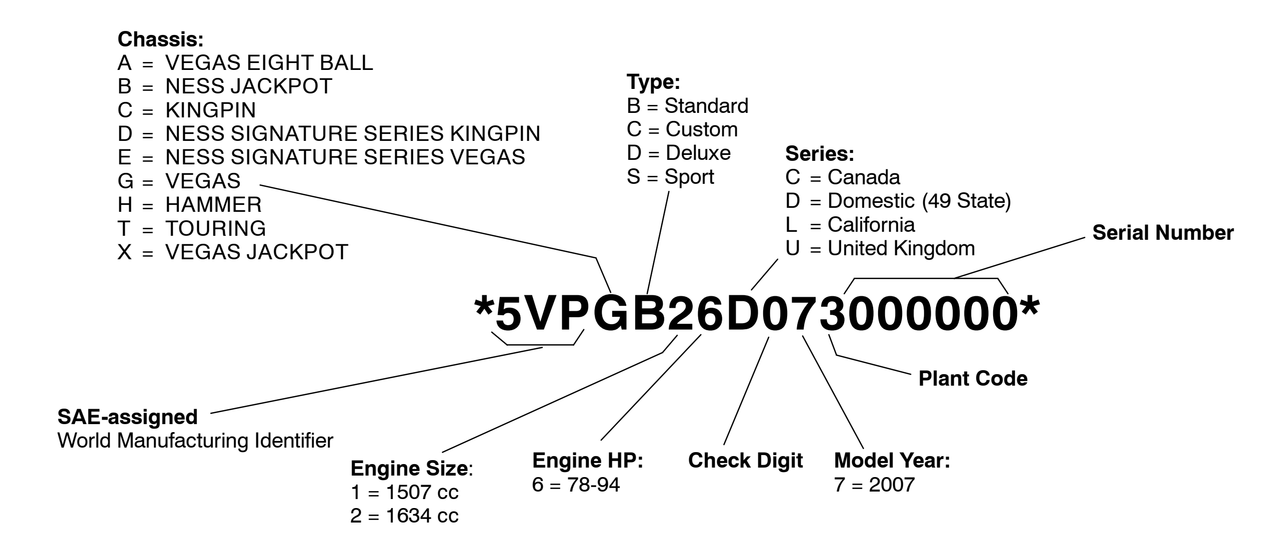
1. Passenger's Seat
2. Seat Strap
3. Operator's Seat
4. Rear Shock Absorber (access through RH side cover)
5. Side Cover
6. Engine Oil Fill Cap/Dipstick
7. Front Brake Lever
8. Front Turn Signal
9. Horn
10. Front Fork
11. Rear Brake Pedal
12. Operator's Foot Rest
13. Rear Brake Fluid Reservoir
14. Drive Sprocket (under cover)
15. Fuses (under side cover)
16. Passenger Foot Rest
17. Drive Belt (under guard)
18. Exhaust Muffler (2)



# COMPONENT IDENTIFICATION

## Vehicle Identification Number

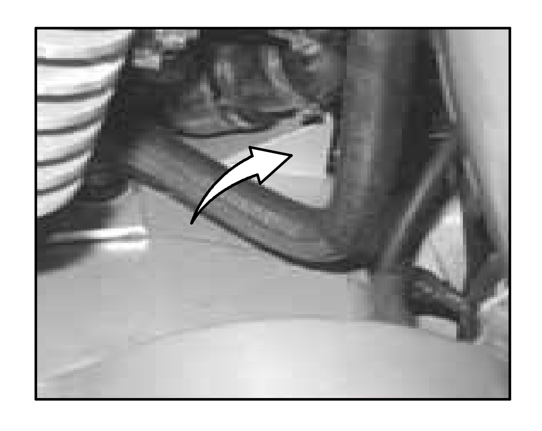
The vehicle identification number (VIN) is stamped into the front of the steering head and also appears on the certification label. You will need the vehicle identification number to title, register, license or insure the motorcycle, or to order replacement parts.



## Engine Identification Number

The engine identification number is a combination of the engine model and serial numbers. The first 8 digits are the engine model number and the last 5 digits are the serial number.

The engine serial number is stamped into the rear upper portion of the right crankcase behind the rear cylinder. You may need the engine identification number to title, register, license or insure the motorcycle, or to order replacement parts.



## Ignition Key Number

The ignition key identification number is stamped into the shaft of each key.

With the ignition key number and proof of ownership, an authorized VICTORY dealer can assist you in obtaining a replacement key.

**Notice** For easy reference, record all vehicle numbers in the space provided on page 159.

# INSTRUMENTS, FEATURES AND CONTROLS

## Ignition Key

The ignition key operates the ignition switch and parking lights.

## Ignition Switch

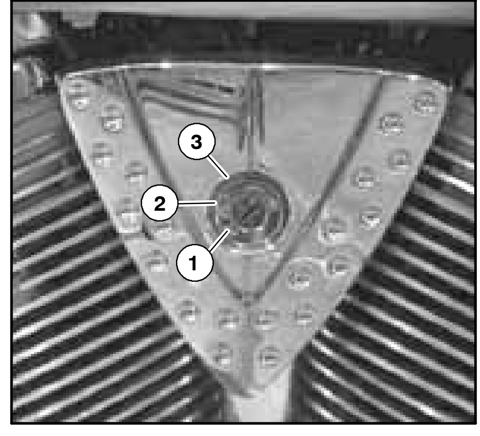
The ignition switch energizes the ignition, the lighting system, and all electrical switches and buttons.

### Off Position

In the OFF position, all electrical circuits are inactive and the ignition key can be removed. Turn the ignition switch to the OFF position and remove the ignition key when leaving the motorcycle unattended.

### On Position

In the ON position, all electrical circuits are energized and the ignition key cannot be removed. The headlamp, taillight, and instrument lights illuminate. With the engine stop/run switch set to the RUN position (see page 45) you can start the engine. You can also activate the emergency flashers, turn signals and all other electrical features.




1. Off
2. On
3. P (Park)

**Caution**

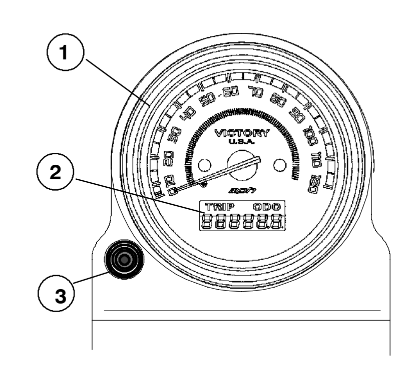
Before starting the engine, read the instructions for starting the engine beginning on page 69.

### Park Position (P)

In the PARK position, the taillight, indicator lights, and license plate light illuminate, the emergency flashers can be activated, and the ignition key can be removed. You must push the ignition key into the switch while selecting the Park position.

## Instrument Cluster

The instrument cluster includes the speedometer, the tachometer (accessory) and the multi-function display.




1. Speedometer
2. Odometer / Trip Odometer
3. Odometer–Trip Odometer Toggle / Trip Odometer Reset

### Speedometer (1)

The speedometer reports current motorcycle speed in miles per hour (mph) or kilometers per hour (kph), Canada.

### Odometer (2)

The odometer display shows total miles traveled in the window on the lower portion of the speedometer.

### Trip Odometer (2)

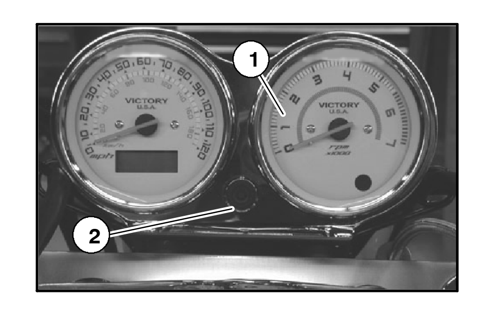
A trip odometer is included on the speedometer. The trip odometer shows total miles traveled since the trip odometer was reset. You can use the trip odometer to calculate your miles per gallon and estimate the number of miles you can travel on a tank of fuel.

To toggle the display between Odometer and TRIP Odometer, the ignition switch must be in the ON position. Press the reset button (3). The display changes to “TRIP”.

To reset the trip odometer, the ignition switch must be in the ON position with the display in trip odometer mode. Press and hold the reset button (3) until the TRIP odometer display resets to zero.

## Tachometer (Accessory)

Some models are equipped with a tachometer (1). An accessory tachometer kit can also be purchased as an accessory through your VICTORY dealer. The tachometer reports current engine speed in revolutions per minute (RPM). A red line on the gauge indicates maximum safe engine RPM. With tachometer installed, the trip odometer reset button (2) is located on the instrument mounting plate. See page 39.

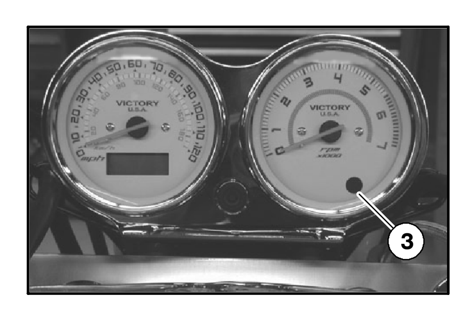



**⚠ WARNING**

**Do not operate the engine over 5600 RPM. Excessive RPM could cause engine damage or failure that could result in you losing control of the motorcycle.**

## Overdrive Indicator Lamp

The Overdrive lamp (3) illuminates when O/D (6th gear) is selected (tachometer equipped 100/6 engine only).



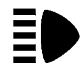
## Indicator Lights

### Neutral Indicator (1)




The neutral indicator illuminates when the transmission is in neutral, and the ignition key is ON.

### Headlamp High Beam Indicator (2)



The headlamp high beam indicator illuminates when the headlamp switch is set to high beam (see page 43).

### Check Engine Indicator (3)




The check engine indicator will illuminate any time the ignition switch is in the ON position and the engine control module sensors report abnormal sensor or engine operation. The check engine indicator will continue to illuminate as long as the fault condition exists. It also illuminates momentarily when the ignition switch is in the ON position and the engine is not running. This demonstrates that the indicator is functioning properly.

**⚠ Caution**

If the check engine indicator illuminates while the engine is running, a serious engine problem may exist. Contact an authorized VICTORY dealer as soon as possible.

## Low Oil Pressure Indicator (4)



The low oil pressure indicator illuminates when engine oil pressure drops below safe operating pressure. If this indicator illuminates while the engine is running, turn the engine off immediately and check the oil level. Add oil if necessary. If the oil level is correct and the indicator remains illuminated after the engine is restarted, turn the engine off immediately.

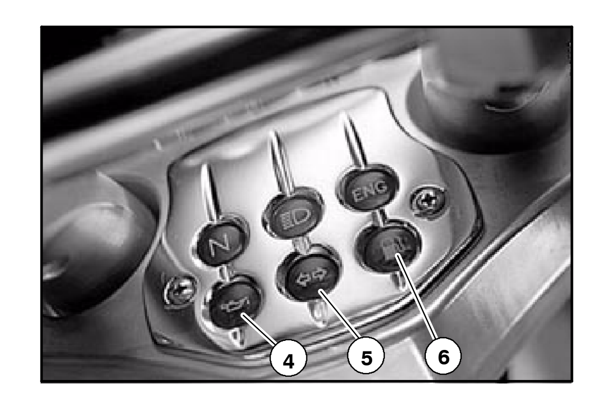
The low oil pressure indicator also illuminates when the ignition switch is in the ON position and the engine is not running. This demonstrates that the indicator is functioning properly.

## Turn Signal Indicator (5)



The turn signal indicator flashes when the left, right, or both turn signals (hazard) are active.

If a turn signal bulb has failed, or if there is a short circuit in the turn signal system, the turn signal indicator flashes at more than twice the normal rate.




## Low Fuel Indicator (6)

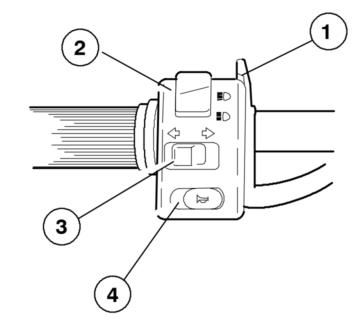


The low fuel indicator illuminates when approximately 0.8 gallons (3.0 liters) of fuel remains in the fuel tank.

# Left Handlebar Controls

## Fast Idle Lever (1)

The fast idle lever increases the engine idle speed when starting a cold engine (see page 69). To engage the fast idle lever, move the lever toward the rear of the motorcycle until the lever stops.




1. Fast Idle Lever
2. Headlamp High/Low Beam Switch
3. Turn Signal Switch
4. Horn Button

## Headlamp High/Low Beam Switch (2)




The headlamp high/low beam switch toggles the headlamp between high beam, low beam, and momentary passing beam. To activate the high beam, press the upper portion of the switch; to activate the low beam, press the lower portion of the switch. To activate the momentary passing beam, press and hold the lower portion of the switch.

## Left Handlebar Controls

### Turn Signal Switch Operation (3, page 43)

⇦ ⇨ With the ignition key in the ON or PARK position, the turn signal switch activates the turn signals. Push the switch to the left to activate the left turn signals, and to the right to activate the right turn signals. To manually cancel either turn signal, push the switch in toward the housing when in the centered position.

If activated below 15 mph*, the turn signals cancel automatically shortly after the vehicle speed reaches 15 mph (24.1 kph). If a signal is activated with vehicle speed above 15 mph, cancelation will occur based on distance traveled. NOTE: If a signal is activated at speeds above 15 mph and vehicle speed drops below 15 mph, cancellation will occur shortly after speed again reaches 15 mph. **(*The 15mph speed is approximate)**

### Turn Signal Switch - Momentary Feature

When passing a vehicle or when changing lanes, the operator has the option of using the momentary feature built in to the turn signal auto-cancel system. Push and hold the turn signal switch in the direction you wish to turn. Hold the switch through at least one complete flash cycle (at least 1 second). This activates the momentary feature, and the signal will cancel upon release of the switch.

### Horn Button (4, page 43)

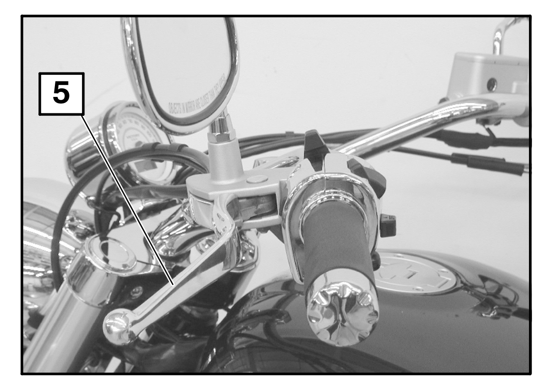


To sound the horn, press the horn button.

### Clutch Lever (5)

To disengage the clutch, pull the lever (5) toward the handlebar. To engage the clutch, gradually release the lever. For smooth clutch operation, pull the lever quickly and release it gradually.

**Notice** The motorcycle is equipped with a clutch interlock switch that prevents the engine from starting when the transmission is in gear and the clutch is engaged (see page 69).

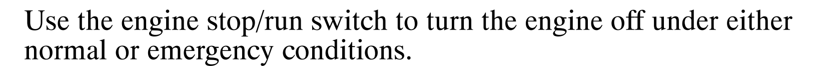


# Right Handlebar Controls

## Engine Stop/Run Switch (1)



The engine stop/run switch completes or interrupts the ignition, starter, and fuel pump circuits. To complete the circuits, allowing the engine to start and run, press the lower portion of the engine stop/run switch (RUN position). To interrupt the circuits, press the upper portion of the switch (STOP position). The engine should not start or run when the switch is in the STOP position.



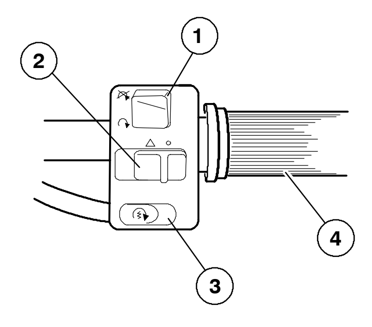
Use the engine stop/run switch to turn the engine off under either normal or emergency conditions.



## Emergency Flasher Switch (2)



The emergency flasher switch activates and cancels the emergency flashers. When the emergency flashers are active, all of the turn signals flash. To activate the emergency flashers, slide the switch to the left (to the triangle). To cancel the flashers, slide the switch to the right (to the dot).



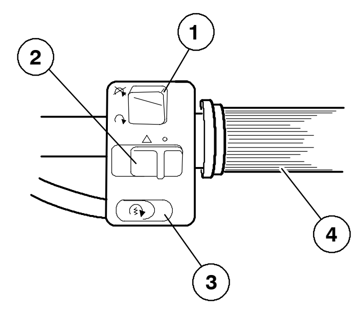

1. Engine Stop/Run Switch
2. Emergency Flasher Switch
3. Starter Button
4. Throttle Control Grip

## Right Handlebar Controls

### Starter Button (3)

The starter button works only when the engine stop/run switch is in the RUN position and the transmission is in neutral or the clutch is disengaged. To engage the engine starter motor, press the right side of the starter button.

For complete engine starting procedures, see Starting the Engine, page 69.




1. Engine Stop/Run Switch
2. Emergency Flasher Switch
3. Starter Button
4. Throttle Control Grip

### Throttle Control Grip (4)

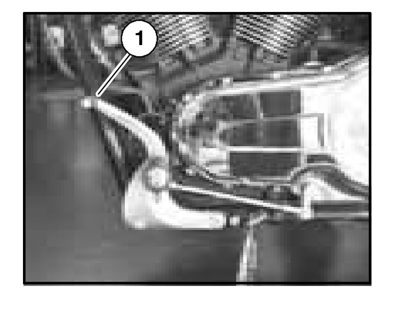
The throttle control grip controls the engine speed. To increase engine speed, twist the throttle control grip toward you; to decrease engine speed, twist the grip away from you. When you release the grip, it returns to the idle speed position.

### Front Brake Lever

The front brake lever is located on the far side of the right handlebar grip. To apply the front brake, pull the front brake lever toward the handlebar. For braking procedures in various riding conditions, see Braking, page 75.

## Gear Shift Pedal (1)

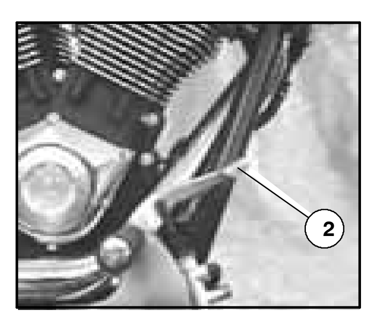
The gear shift pedal is located on the left side of the motorcycle. To shift to a lower gear, press down on the gear shift pedal. To shift to a higher gear, lift up on the gear shift pedal.




For proper gear shifting procedure, see Shifting Gears, pages 71 and 72.

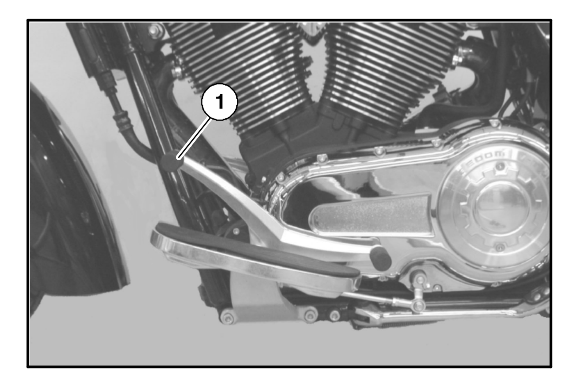
## Rear Brake Pedal (2)

The rear brake pedal is on the right side of the motorcycle. To engage the rear brake, press down on the rear brake pedal.




For braking procedures in various riding conditions, see Braking, page 75.

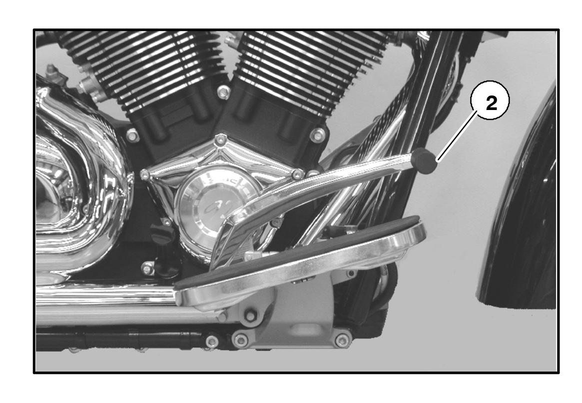
## Gear Shift Pedal (1)




The gear shift pedal is located on the left side of the motorcycle. To shift to a lower gear, press down on the toe shift pedal. To shift to a higher gear, lift up on the toe shift pedal.

For proper gear shifting procedure, see Shifting Gears, pages 71 and 72.

## Rear Brake Pedal (2)



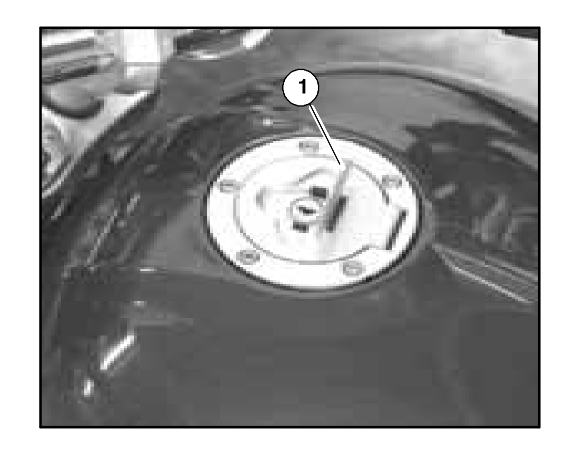

The rear brake pedal is on the right side of the motorcycle. To engage the rear brake, press down on the rear brake pedal.

For braking procedures in various riding conditions, see Braking, page 75.

## Fuel Cap

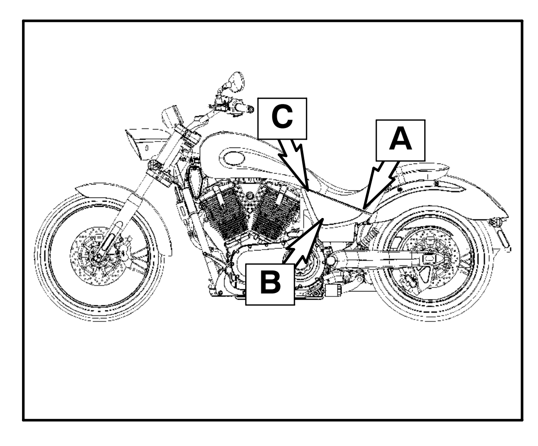
The fuel cap must be opened and closed with the ignition key. Lift the key slot cover (1) on the cap and insert key. Turn clockwise while pushing down lightly to release latch and open the cap. To close the fuel cap, turn key clockwise and press down on the cap. Turn key counterclockwise while maintaining pressure on the cap. Remove key and close the key slot cover.

For fueling procedure, see Fueling and Fill Height, page 68.



## Side Covers

Your motorcycle is equipped with two removable side covers. Remove the left side cover to access the battery. Remove the right side cover to access the fuses and the rear brake fluid reservoir.




To remove either side cover, pull the rear corner of the side cover out slightly until tab (A) is disengaged. Pull lower edge (B) out and then front edge (C) to disengage remaining tabs and remove cover. Be sure rubber grommets are in place before reversing the above procedure to install the side covers. A solution of dish soap and water can be used as a lubricant if required for installation.

## Sidestand

The sidestand is located on the left side of the motorcycle.




**Correctly retract the sidestand before operating the motorcycle. An improperly retracted sidestand could come into contact with the ground and cause loss of control.**

To extend the sidestand, swing it out from the end until it is fully extended. Lean the motorcycle toward the sidestand until the sidestand firmly supports the motorcycle.

To retract the sidestand, lean the motorcycle away from the sidestand until the motorcycle is fully upright. Swing the sidestand back into its fully retracted position.

# PRE-OPERATION CHECK

To keep your VICTORY motorcycle in good operating condition, always perform the checks described in this section before each ride. This is especially important before making a long trip or when removing the motorcycle from storage. You must be familiar with the VICTORY motorcycle instruments and controls to make these checks. You can find additional service information in the maintenance section of this manual, in the *VICTORY Service Manual* or from an authorized VICTORY dealer.

During the pre-operation check you might use products that are potentially hazardous, such as oil or brake fluid. When using any of these products, follow the instructions and warnings on the product packaging.

**⚠ WARNING**

**Failure to perform these checks before operating the motorcycle may result in serious injury or damage. Adjust components designed for normal wear adjustment, and repair or replace worn or damaged components as needed.**

# PRE-OPERATION CHECK

## Check Electrical Equipment

To perform a pre-operation check on the electrical equipment, set the ignition switch to the ON position. Set the ignition switch to the OFF position after completing the electrical equipment portion of the pre-operation check.

### Indicator Lights

The low oil pressure indicator should illuminate until the engine is started. If the transmission is in neutral, the neutral indicator should remain illuminated.

### Headlamp

Check the headlamp to see that it is on. Set the headlamp switch to the high beam position. The headlamp brightness should increase and the headlamp high beam indicator light should illuminate.

### Taillight / Brake Light

With the ignition switch in the ON position, the taillight and the license plate light should illuminate. Apply slight pressure to the front brake lever; taillight brightness should increase. Apply slight pressure to the rear brake pedal; taillight brightness should increase.

## Check Electrical Equipment

### Turn Signals

Move the turn signal switch to the left. The front and rear left turn signals and the turn signal indicator light on the panel should flash. Push the switch button IN to cancel the turn signal. The turn signals and turn signal indicator should stop flashing. Repeat the procedure for the right turn signals.

### Emergency Flashers

Slide the emergency flasher switch to the left. All four turn signals and the turn signal indicator light on the panel should flash. Slide the switch to the right. The turn signals and turn signal indicator should stop flashing.

### Horn

Press the horn button. The horn should sound loudly.

### Engine Stop/Run Switch

Be sure the engine stop/run switch stops the engine, or prevents the engine from starting when set to the STOP position.

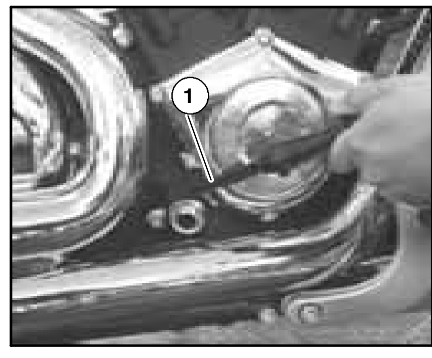
**Notice** If you regularly use this switch to shut off the engine, you're already checking its operation each time you use the motorcycle.

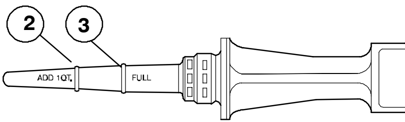
# PRE-OPERATION CHECK

## Check Engine Oil Level

A dipstick attached to the oil fill cap registers the engine oil level. We recommend the use of only VICTORY brand Semi-Synthetic 20W-40 Motor Oil or equivalent.

1. With the transmission in neutral, start and run the engine for several minutes.
2. Shut the engine off and wait for 3-5 minutes.
3. Straddle the motorcycle on level ground and bring it to a vertical position. Remove the oil fill cap/dipstick (1) and wipe the dipstick clean. Reinstall the dipstick and turn the cap clockwise until it seats.
4. Remove the dipstick again and read the oil level.
5. If necessary, add or remove oil to bring the level into the area on the dipstick above the ADD mark and below the FULL mark. Repeat step 1 and step 2 each time you adjust the oil level.




1. Oil Fill Cap/Dipstick
2. ADD Mark
3. FULL Mark

**⚠ WARNING**

**Do not operate the motorcycle with the oil level above the FULL mark or below the ADD mark. Operating the engine with too much or too little oil can cause serious engine damage or engine seizure, resulting in loss of control.**

# Check Fuel Components

## Fuel Level

1. Straddle the motorcycle on level ground and bring it to a vertical position.
2. Turn the ignition switch to the ON position and watch the fuel indicator light on the panel. **NOTE:** The light will stay on if less than .8 gallons (3.08 liters) remains in the tank after starting the engine.
3. Check the fuel level.
4. Estimate your next fuel stop and plan accordingly to avoid running out of fuel.

## Fuel Hose, Rail and Connections

Inspect the fuel hoses for cracks or damage. Inspect the hose connection at the fuel tank and at the fuel rail for dampness or stains from leaking or dried fuel.

## Evaporative Emission Control System (California models)

Visually inspect all evaporative emission control system hoses and connections. Make sure all connections are tight. Inspect the evaporative canister to make sure it has not been damaged. The canister is located on the left side of the motorcycle behind the side stand.

# PRE-OPERATION CHECK
## Check Tires
### Tire Pressure
Normal riding warms the tires and increases the tire air pressure. For an accurate reading, check the tire pressure before you ride. Adjust tire pressure as required for the total weight of your intended load.  Refer to the tire pressure table on page 118, or to the decal on the motorcycle.

### Tire Condition
Inspect the tire sidewalls, road contact surface, and tread base for cuts, punctures, and cracking. Replace damaged tires immediately (see the *VICTORY Service Manual* or an authorized VICTORY dealer).

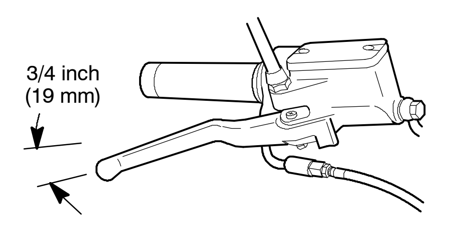
### Tire Tread Depth
Raised areas at the base of the tread, known as wear bars, act as easily visible tread depth indicators. See page 119.

When the road contact surface has worn to the top of the wear bars, replace the tire.

## Check Brakes

### Front Brake Lever Movement

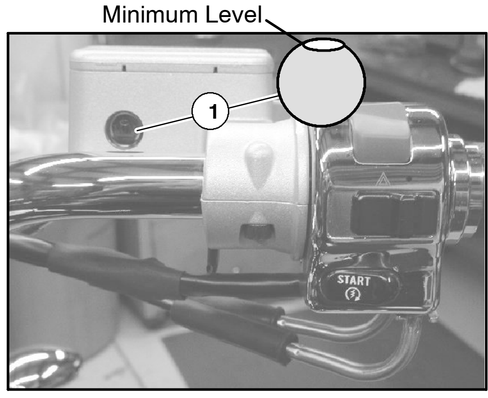
Squeeze the front brake lever toward the handlebar and release it. It should move freely and smoothly and should return to its rest position quickly when released. You should feel a firm resistance in the lever within the first 3/4-inch (19 mm) of lever travel.




### Front Brake Fluid Level

1. To check the front brake fluid level, rest the motorcycle on the sidestand and on level ground. Turn the handlebars until the front brake fluid reservoir is level.

2. View the brake fluid through the sight glass. The fluid should be clear and at a level in or above the sight glass. Add brake fluid if necessary (see page 111).




1. Front Brake Fluid Reservoir Sight Glass

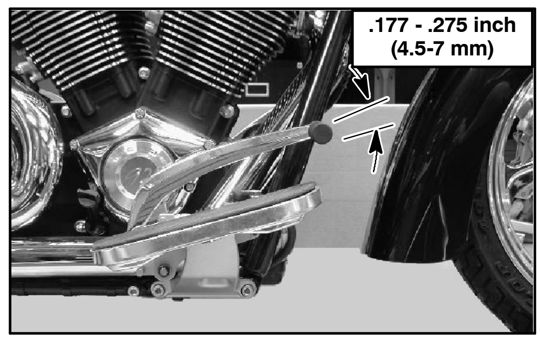
# PRE-OPERATION CHECK

## Check Brakes

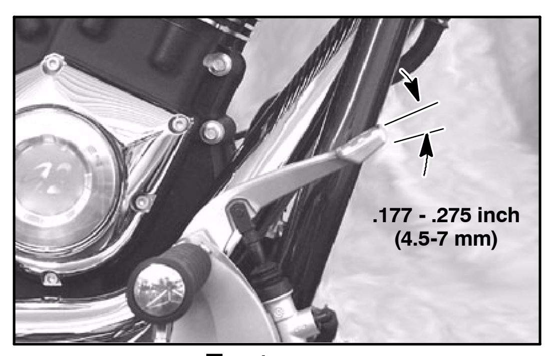
### Rear Brake Pedal Freeplay and Movement

Rear brake pedal freeplay, the amount of brake pedal movement from the rest position to the point of contacting the master cylinder, should be .177 - .275 inch (4.5-7 mm). Adjust pedal freeplay as necessary (see page 113).

Press and release the rear brake pedal. It should move freely and smoothly and should return to its rest position quickly when you release it. You should feel a firm resistance in the pedal within the first 3/8 inch (8 mm) of pedal travel.



Floorboards



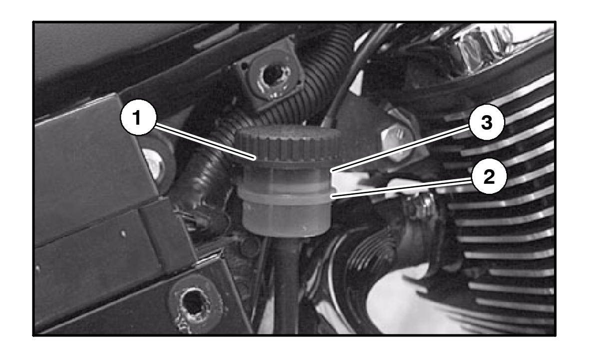
Footpegs

## Check Rear Brake Fluid Level

1. To check the rear brake fluid level, remove the right side cover. Straddle the motorcycle and bring it to a vertical position.

2. View the brake fluid through the reservoir (1).

   The fluid should be clear and at a level between MIN (2) and MAX (3). Add brake fluid if necessary (see page 114).



# PRE-OPERATION CHECK

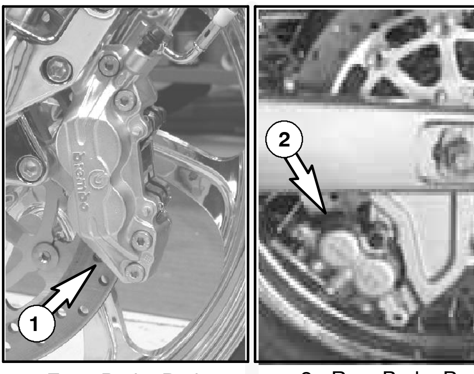
## Check Brakes

### Check Hoses and Connections

Inspect all brake hoses and connections for dampness or stains from leaking or dried fluid. Tighten any leaking connections and replace components as necessary. Refer to the Victory Service Manual for torque values of fasteners or contact your Victory dealer.

### Check Brake Pads

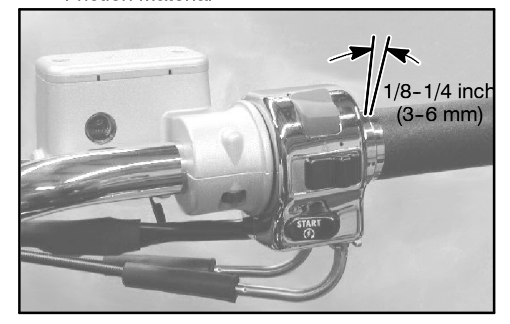
Look at the front brake caliper pads at (1), and at rear rear brake caliper pads at (2). You should see at least 1/16 inch (1.6 mm) of friction material on each of the brake pads (see page 116). If in doubt, measure remaining friction material. Replace brake pads having less than the specified amount of friction material at their thinnest point.




1. Front Brake Pad Friction Material
2. Rear Brake Pad Friction Material

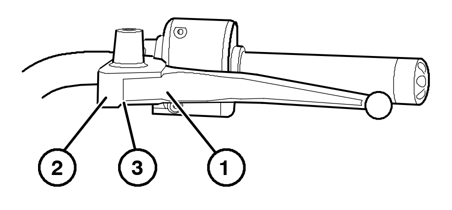
## Check Throttle Control Grip and Cables

1. Rotate the throttle control grip. It should rotate smoothly from its rest position to its completely open position and back again. It should return to its rest position quickly when released.
2. Throttle freeplay, the amount of throttle control grip movement from the rest position to the point of cable resistance, should be 1/8-1/4 inch (3-6 mm).
3. Adjust throttle cable freeplay if necessary (see page 105).



## Check Clutch

1. Squeeze the clutch lever toward the handlebar and release it. It should move freely and smoothly and should return to its rest position quickly when released.
2. Clutch lever freeplay, the amount of clutch lever movement from the rest position to the point of cable resistance, should be between 0.020-0.060 inch (.5-1.5 mm). Measure the thickness of the gap between the clutch lever and the lever housing.
3. Adjust clutch lever freeplay if necessary (see page 108).

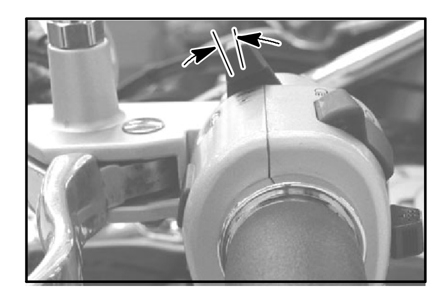



1. Clutch Lever
2. Lever Housing
3. Gap

**NOTE:** The starter interlock switch is dependent on the clutch lever freeplay being set correctly to ensure activation of the clutch safety switch.

## Check Fast Idle Lever

1. Move the fast idle lever. It should move smoothly from its rest position to its completely open position and back again.
2. Fast idle lever freeplay, the amount of lever movement from the rest position to the point of cable resistance, should be 1/8-1/4 inch (3-6 mm). Fast idle speed should be between 1500 and 3000 RPM.
3. Adjust fast idle lever freeplay if necessary (see page 104).



# PRE-OPERATION CHECK

## Check Front Suspension

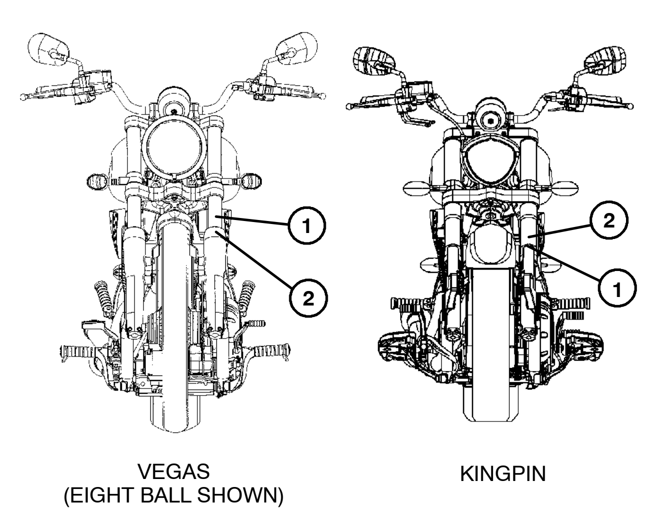
1. To check the front suspension, straddle the motorcycle and bring it to a vertical position.

2. Apply the front brake and push down hard on the handlebars several times. The front suspension should operate smoothly and quietly.

3. Place the motorcycle on the sidestand and inspect the front forks. Make sure there is no fork oil present on the fork tube or around the fork seal.

## Check Steering

Straddle the motorcycle and bring it to a vertical position. Turn the handlebars from stop to stop. The action should be smooth but not loose or interfered with by wires, hoses or control cables.




VEGAS
(EIGHT BALL SHOWN)

KINGPIN

1. Front Fork Tube
2. Fork Seal

## Check Rear Suspension

Proper rear suspension adjustment is essential for a safe and comfortable ride. Check the rear shock absorber movement and preload to ensure that the motorcycle has the correct amount of suspension travel and ground clearance (see page 96).




**Inadequate ground clearance could allow components to come into contact with the ground, causing loss of control.**

## Check Drive Belt

The drive belt should fit tightly. Check drive belt tension (see pages 90-91).

Replace the drive belt if it is cracked or has broken teeth or frayed edges (consult your *VICTORY Service Manual* or an authorized VICTORY dealer).

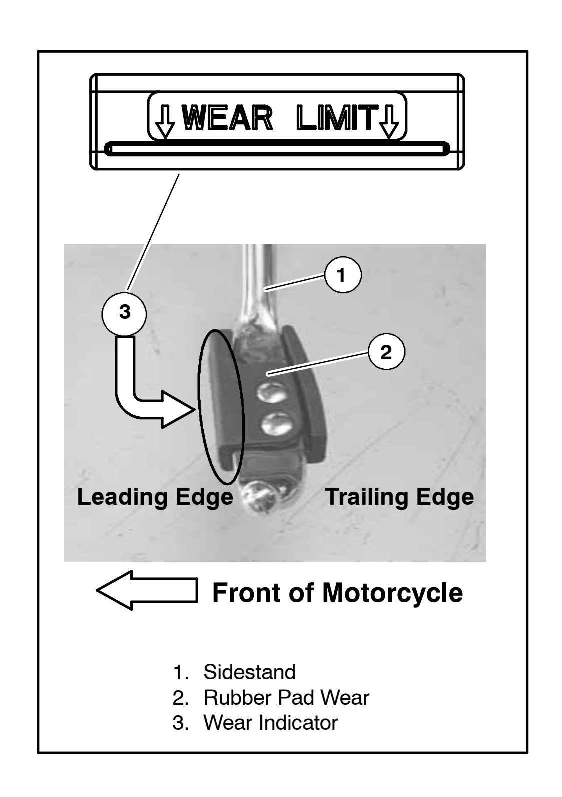
# PRE-OPERATION CHECK

## Check Sidestand

Straddle the motorcycle and bring it to a vertical position. Move the sidestand (1) to its stored (up) position, then to its fully extended (down) position and back again. It should move smoothly and quietly. When the sidestand is in its stored position, the sidestand return spring should hold the sidestand tightly against the motorcycle.

Check the sidestand pivot bolt for looseness or wear. Tighten or replace if loose or worn.

Check the condition of the sidestand rubber pad (2), and make sure it's firmly attached to the sidestand. Check the wear indicator (3) on the leading edge of the sidestand rubber pad. Replace the pad if worn beyond the WEAR LIMIT line on the pad.




1. Sidestand
2. Rubber Pad Wear
3. Wear Indicator

## Check Fasteners

Visually inspect the entire motorcycle chassis and engine for loose, damaged or missing fasteners. Tighten loose fasteners to the proper torque (see the specifications section of this manual or see the *VICTORY Service Manual*). Immediately replace stripped, damaged or broken fasteners with genuine VICTORY fasteners of equal size and strength immediately.

The operation section describes how to operate your VICTORY motorcycle for best performance and longevity. Important areas covered include:

- Engine Break-in Period
- Fueling and Fill Height
- Starting the Engine
- Shifting Gears
- Accelerating
- Braking
- Stopping the Engine
- Parking

For safe operation and riding, see the safety section beginning on page 5.

# OPERATION

## Engine Break-in Period

During the first 500 miles (800 kilometers), critical engine parts require special wear-in procedures so they seat and mate properly. Read, understand and use the following rules for operating the motorcycle during the first 500 miles (800 kilometers) to ensure your engine's long-term performance and durability.

**Caution**

Do not put unnecessary load on the engine during the first 500 miles (800 kilometers). Avoid prolonged full throttle operation or any condition that creates excessive engine heat.

## Engine Break-in Period

### 0-90 miles (0-145 kilometers)

- Do not operate the motorcycle for extended periods of time at throttle positions above 1/3 throttle. Vary the engine speed of the motorcycle. Do not operate the motorcycle for extended periods of time at any one set throttle position.

### 90-300 miles (145-483 kilometers)

- Do not operate the motorcycle for extended periods of time at throttle positions above 1/2 throttle. Vary the engine speed of the motorcycle. Do not operate the motorcycle for extended periods of time at any one set throttle position.

### 300-500 miles (483-800 kilometers)

- Do not operate the motorcycle for extended periods of time at throttle positions above 3/4 throttle.

### At 500 miles (800 kilometers)

- Perform initial maintenance as described in the Maintenance section of the *Owner's Manual*. This maintenance is one of the most important services your motorcycle requires and should be performed by an authorized VICTORY dealer. Initial maintenance service must include inspection / adjustments, tightening of fasteners, and engine oil and filter change.  Performing this maintenance at the required mileage point helps ensure peak engine performance, minimal exhaust emissions, and maximum service life of the engine.

**Caution**

If engine trouble should occur during the engine break-in period, consult the maintenance section of the *Owner's Manual*, the *VICTORY Service Manual*, or an authorized VICTORY dealer immediately.

## Engine Break-in Period

### Fueling and Fill Height

Fuel the motorcycle with the sidestand down and on level ground. Use only the recommended fuel (see Fuel Specifications on page 158). Fill the fuel tank to a level just below the bottom of the fuel filler insert.

**⚠ WARNING**

- **Do not allow gasoline to come into contact with a hot engine or exhaust system. This could cause a fire. Immediately wipe, or rinse with water, gasoline spilled on any part of the motorcycle or the surrounding area.**
- **Do not fill the fuel tank above the fuel filler insert. Overfilling the fuel tank may cause fuel to overflow when it expands.**
- **Fuel may leak from an improperly seated fuel cap. Be sure the fuel cap properly seated and locked before starting the engine.**

---

**Caution**

Fuel can damage painted surfaces and plastic parts. Wipe spilled fuel immediately from the motorcycle using a clean, dry, soft cloth.

---

### Priming the Fuel System

**Notice** If the motorcycle has run completely out of fuel, prime the system before starting the engine:

Turn ignition switch to ON position. Toggle the engine stop/run switch from STOP position to RUN position 4-5 times.

# Engine Break-in Period

## Starting the Engine

The VICTORY motorcycle has a starter interlock system. The engine can be started only when the transmission is in neutral or when the transmission is in gear and the clutch is disengaged (clutch lever is pulled in).

Follow these steps to start the motorcycle:

1. Perform the Pre-Operation Check as outlined beginning on page 51. If you're carrying cargo, inspect the cargo restraints for tightness.
2. Insert the ignition key into the ignition switch and turn the switch to the ON position (see page 38).
3. Mount the motorcycle and bring it to an upright position. Engage the front brake and place the sidestand in the stored (up) position. If the neutral indicator is not illuminated, shift the transmission to neutral (see Shifting Gears, page 71).
4. If the engine is cold (has not been run in a few hours) move the fast idle lever toward the rear of the motorcycle until the lever stops.
5. Set the engine stop/run switch to the RUN position. You should hear the fuel pump run momentarily as it pressurizes the fuel system. NOTE: If the motorcycle was run completely out of fuel, prime the system as instructed on page 68.

# OPERATION

## Engine Break-in Period

### Starting the Engine

6. Leaving the throttle closed, press and hold the starter button until the engine starts. If the engine does not start within a few seconds after you press the starter button, release the button and wait several seconds. Then press and hold the starter button again. Hold the starter button for as short a time as possible to minimize battery drain, and do not push the starter button for more than 10 seconds at any one time.
   **NOTE:** If either the check engine indicator or the low oil pressure indicator does not go out after the engine starts, stop the engine. See either Check Engine Indicator, page 41, or Low Oil Pressure Indicator, page 42.
7. Leave the throttle closed when the fast idle is engaged during warm up. As soon as the engine warms enough to idle smoothly, move the fast idle lever toward the front of the motorcycle until the lever stops.

**Caution**

Do not rev the engine or put the transmission in gear immediately after starting the engine. Allow the engine to idle for about one minute after a cold start, or 30 seconds after a warm start to allow the oil to reach all areas requiring lubrication before the engine is put under load.

## Shifting Gears

**WARNING**

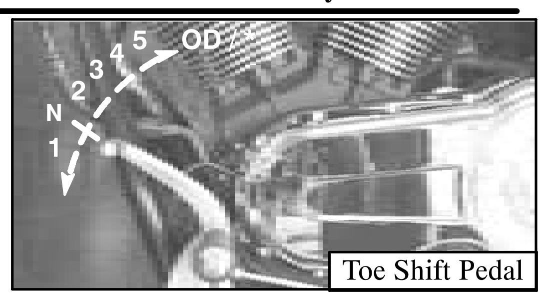
**The clutch must be fully disengaged (clutch lever pulled completely in toward the handlebars) before you attempt to shift gears. Forced shifting (shifting without the clutch disengaged) may damage the engine, transmission and drive train, causing loss of control of the motorcycle.**

The motorcycle is equipped with a five-speed transmission. The gear pattern is shown in the illustrations at right. (*O/D on 100/6 engine only).

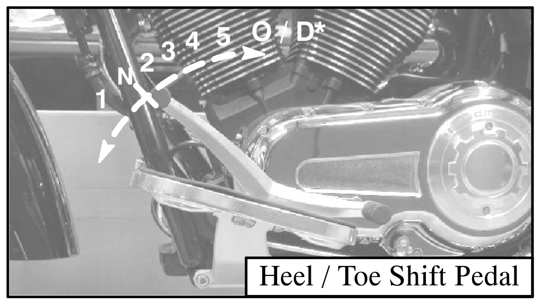
TOE SHIFT PEDAL: (Top Photo) Shift to a higher gear by lifting the front of the pedal with your toe. To shift to a lower gear, depress the pedal with your toe.

HEEL / TOE SHIFT PEDAL: (Bottom Photo) Shift to a higher gear by lifting the front peg of the pedal with your toe, or depress the rear peg of the pedal with your heel. To shift to a lower gear, depress the front pedal with your toe.

Neutral position is between first and second gear. The transmission is in neutral when the motorcycle moves forward or backward freely while the clutch is engaged (clutch lever released). With the ignition switch set to the ON position, the neutral indicator illuminates when the transmission is in neutral.



Toe Shift Pedal



Heel / Toe Shift Pedal

## Shifting Gears

1. To engage first gear, start the engine (see Starting the Engine on page 69).
2. With the engine at idle speed, engage the front brake (squeeze the brake lever) and disengage the clutch (squeeze the clutch lever).
3. Push the shift pedal down until you feel it stop in first gear.
4. Disengage the front brake (release the brake lever).
5. Simultaneously moving both the clutch lever and the throttle control grip with a smooth, gentle motion, gradually engage the clutch (release the clutch lever) and open the throttle (roll the throttle control grip toward you).
6. As the clutch begins to engage, the motorcycle begins to move forward.
7. To shift to the next higher gear, accelerate smoothly and easily to the recommended shift point (see Recommended Shift Points on page 73).
8. With a quick motion, simultaneously close the throttle completely and disengage the clutch.
9. Raise the shift pedal with your toe, or depress it with your heel, until you feel it stop at the next gear.
10. Simultaneously moving both the clutch lever and the throttle with a smooth, gentle motion, gradually release the clutch lever and open the throttle.

**NOTE:** Within the recommended speed ranges (see Recommended Shift Points on page 73), you can downshift (shift to a lower gear) to slow the motorcycle or to increase the available power. You may want to downshift when climbing a hill or passing. Downshifting also helps to decrease your speed when combined with closing the throttle.

11. To shift to a lower gear, simultaneously pull in the clutch lever and close the throttle. Shift into the next lower gear by depressing the shift pedal with your toe. Simultaneously release the clutch lever and open the throttle.

## Shifting Gears




- **Downshifting at a speed in excess of the recommended downshift point may severely damage the transmission or cause the rear wheel to lose traction. It could also result in engine damage from running at excessive rpm. Reduce speed before downshifting and do not downshift at a speed above that in the table of recommended shift points.**
- **Downshifting abruptly on wet, rough, loose or slippery surfaces can cause the motorcycle to skid. When downshifting while passing over such surfaces, release the clutch lever very gradually.**
- **Downshifting in a curve may cause the rear wheel to lose traction. Downshift before entering a curve.**

## Recommended Shift Points

The following table shows the appropriate speed at which to shift up or down to each gear.

| Upshift (Acceleration) Gear Change | Upshift Speed | Downshift (Deceleration) Gear Change | Downshift Speed |
|---|---|---|---|
| 1st to 2nd | 15 mph (24 km/h) | O/D to 5th* | 40 mph (64 km/h) |
| 2nd to 3rd | 25 mph (40 km/h) | 5th to 4th | 35 mph (56 km/h) |
| 3rd to 4th | 35 mph (56 km/h) | 4th to 3rd | 25 mph (40 km/h) |
| 4th to 5th | 45 mph (72 km/h) | 3rd to 2nd | 15 mph (24 km/h) |
| 5th to O/D* | 50 mph (80 km/h) | 2nd to 1st | 10 mph (16 km/h) |

* 100/6 engine (6 Speed) only

## Accelerating

To accelerate, open the throttle (roll the throttle control grip toward you). For even acceleration, open the throttle with a smooth, continuous motion. When you reach the recommended speed for upshifting, shift up one gear according to the instructions in Shifting Gears, page 71. The more quickly you open the throttle, the more quickly the motorcycle accelerates.

**WARNING**

- **Abrupt acceleration can cause your body to shift suddenly toward the rear of the motorcycle.**
- **Accelerating abruptly on wet, rough, loose, or slippery surfaces may cause the rear wheel to lose traction. When accelerating on such surfaces, whether you are at a stop or already in motion, open the throttle gradually.**

## Braking

To slow the motorcycle with the brakes, close the throttle and apply the front and rear brakes evenly. As the motorcycle slows, either disengage the clutch or downshift each time your speed reaches a downshift point. Applying slightly more front brake than rear brake generally gives you the best braking performance. Do not apply the brakes so forcefully or quickly that either wheel stops rotating. Leave sufficient distance so you can apply the brakes gradually if you need to stop.

**⚠ WARNING**

- **Do not apply either brake so strongly that the wheel stops rotating. This may cause loss of control.**
- **Braking hard on wet, rough, loose, or slippery surfaces can cause the motorcycle to skid, and you could lose control of the motorcycle. Apply the brakes lightly on such surfaces.**
- **Braking while in a curve can cause loss of control. Bring the motorcycle to the upright position before applying the brakes, and avoid applying the brakes in a corner if at all possible.**

## Stopping the Engine

Before stopping the engine, bring the motorcycle to a complete stop either in neutral or with the clutch disengaged. Once the motorcycle is at a complete stop, if it is not already in neutral, shift into neutral. To stop the engine, set the engine stop/run switch to the STOP position, turn the ignition switch to the OFF position, and remove the ignition key.

**⚠ WARNING**

- **Stopping the engine while the motorcycle is in motion and the transmission is engaged may damage the engine and the transmission or cause the rear wheel to lose traction. In either case, you may lose control.**
- **If the motorcycle is in motion and the engine stops on its own, guide the motorcycle to a safe location off the road and away from traffic.**

## Parking the Motorcycle

When parking the motorcycle, choose a flat, firm surface. Bring the motorcycle to a complete stop and, with the transmission in neutral, stop the engine. Fully extend the sidestand, turn the handlebars to the left, and lean the motorcycle to the left until the sidestand firmly supports the motorcycle. Take the key with you.

If you must park on a slope, point the motorcycle toward the top of the slope. Put the transmission in gear and park the motorcycle so that it is stable when it rests on the sidestand.

If you must park on a soft surface, use a sidestand plate under the foot of the sidestand to provide a firm surface. The sidestand footrest must be strong enough and large enough to support the motorcycle's weight without sinking into the parking surface. Many motorcyclists carry a sidestand plate.

## Parking the Motorcycle

**Caution**

Asphalt pavement can become soft in hot weather. The sidestand can sink into soft asphalt until the motorcycle falls over. When parking on asphalt in hot weather, use a sidestand footrest under the foot of the sidestand to prevent the sidestand from sinking into the asphalt.

**WARNING**

**A hot engine or hot exhaust pipes can be hazardous. The engine and exhaust pipes are hot for some time after the engine is stopped. Touching the engine or exhaust pipes while hot can cause serious burns. Allowing flammable materials to contact a hot engine or exhaust pipes may cause a fire. Park the motorcycle where people will not touch the engine or exhaust pipes and where it is not near flammable materials.**

This section includes information for maintaining your VICTORY motorcycle. It includes recommended periodic maintenance intervals, which outlines the regular service required to keep your motorcycle in the best operating condition. Regular service increases motorcycle durability, safety, and dependability, and it provides greater riding pleasure. Also refer to the safety-related maintenance information beginning on page 21.

Before you begin any maintenance procedure, read the instructions for the entire procedure in this section of the *Owner's Manual*. Choose a flat, firm surface for servicing the motorcycle. Make sure you have the time, tools, and expertise to complete a procedure properly.

During maintenance you might use products that are potentially hazardous; such as oil or brake fluid. When using any of these products, follow the instructions and warnings on the product packaging.

For information on major repairs, see the *VICTORY Service Manual*. Major repairs typically require the technical skills and specially designed tools available from your authorized VICTORY dealer.

Your VICTORY dealer has the equipment and training required to properly perform emission system maintenance and repairs.

# MAINTENANCE

## Initial Maintenance

Perform the initial maintenance after you've ridden your new motorcycle 500 miles (800 kilometers). This maintenance is one of the most important services your motorcycle requires and should be performed by an authorized VICTORY dealer. Initial maintenance includes servicing all adjustments, tightening all fasteners, and changing engine oil. Performing this maintenance at the required mileage point helps the engine maintain top performance for its entire service life.

## Periodic Maintenance Intervals

Use the following table to determine how often you should perform maintenance on various components. For additional information on maintenance operations for each component listed in the table, refer to the instructions in this section.

**⚠ Caution**

If you regularly ride your motorcycle at high or low speed for extended periods of time, or in dusty or other adverse conditions, perform the required maintenance more frequently to help keep your motorcycle in safe operating condition.

**Notice** Use the space provided at the back of this manual to record information about maintenance performed on your motorcycle.

## Periodic Maintenance Interval Table

| | | ODOMETER READING in MILES (KILOMETERS) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Component** (see operation codes below) | **See Page** | 500 (800) | 2,500 (4,000) | 5000 (8,000) | 7,500 (12,000) | 10,000 (16,000) | 12.500 (20,000) | 15,000 (24,000) | 17,500 (28,000) | 20,000 (32,000) | 22,500 (36,000) | 25,000 (40,000) | 27,500 (44,000) | 30,000 (48,000) | 32,500 (52,000) | 35,000 (56,000) | 37,500 (60,000) | 40,000 (64,000) | 42,500 (68,000) | 45,000 (72,000) | 47.500 (76,000) | 50,000 (80,000) |
| Air FIlter | 89 | **I** | **I** | **R** | **I** | **R** | **I** | **R** | **I** | **R** | **I** | **R** | **I** | **R** | **I** | **R** | **I** | **R** | **I** | **R** | **I** | **R** |
| Battery | 124 | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** |
| Brake Fluid** | 111<br>113 | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **R** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** |
| Brake Pads | 116 | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** |
| Clutch Lever | 106 | **I** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** |
| Control Cables | 109 | **I** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** |
| Crankcase Ventilation System | 102 | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** |
| Drive Belt | 90 | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **R** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** |
| Engine Compression | 122 | **I** | | | | **I** | | | | **I** | | | | **I** | | | | **I** | | | | **I** |
| Engine Oil* | 86 | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** |
| Engine Oil Filter* | 86 | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** |

**Operation Codes:**

**I**-Inspect (tighten, clean, adjust, correct or replace if necessary)

**L**-Lubricate with proper lubricant

**R**-Replace/Rebuild

**P**-Perform

*Replace at specified interval or annually

**Replace at specified interval or every 2 years

## Periodic Maintenance Interval Table (continued)

| | | ODOMETER READING in MILES (KILOMETERS) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Component** (see operation codes below) | **See Page** | 500 (800) | 2,500 (4,000) | 5000 (8,000) | 7,500 (12,000) | 10,000 (16,000) | 12.500 (20,000) | 15,000 (24,000) | 17,500 (28,000) | 20,000 (32,000) | 22,500 (36,000) | 25,000 (40,000) | 27,500 (44,000) | 30,000 (48,000) | 32,500 (52,000) | 35,000 (56,000) | 37,500 (60,000) | 40,000 (64,000) | 42,500 (68,000) | 45,000 (72,000) | 47.500 (76,000) | 50,000 (80,000) |
| Exhaust System | 122 | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** |
| Evaporative Emission Control System (California Only) | 102 | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** |
| Fast Idle Lever | 104 | **I** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** |
| Fasteners | 132 | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** |
| Front Brake Lever | 110 | **I** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** |
| Front Fork Oil** | 100 | **I** | | **I** | | **I** | | **R** | | **I** | | **I** | | **R** | | **I** | | **I** | | **R** | | **I** |
| Front Forks/Front Axle | 101 | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** |
| Fuel Filter | 103 | | | | | | | | | | | **R** | | | | | | | | | | **R** |
| Fuel System | 102 | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** |
| Gear Shift Pedal | 117 | **I** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** |
| Headlamp | 129 | **I** | | | | **I** | | | | **I** | | | | **I** | | | | **I** | | | | **I** |

**Operation Codes:**

**I**-Inspect (tighten, clean, adjust, correct or replace if necessary) **R**-Replace/Rebuild *Replace at specified interval or annually

**L**-Lubricate with proper lubricant **P**-Perform **Replace at specified interval or every 2 years

## Periodic Maintenance Interval Table (continued)

| | | ODOMETER READING in MILES (KILOMETERS) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Component** (see operation codes below) | **See Page** | 500 (800) | 2,500 (4,000) | 5000 (8,000) | 7,500 (12,000) | 10,000 (16,000) | 12.500 (20,000) | 15,000 (24,000) | 17,500 (28,000) | 20,000 (32,000) | 22,500 (36,000) | 25,000 (40,000) | 27,500 (44,000) | 30,000 (48,000) | 32,500 (52,000) | 35,000 (56,000) | 37,500 (60,000) | 40,000 (64,000) | 42,500 (68,000) | 45,000 (72,000) | 47.500 (76,000) | 50,000 (80,000) |
| Rear Brake Pedal | 112 | **I** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** |
| Rear Wheel Alignment | 93 | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** |
| Rear Shock Absorber | 96 | | | | | | | **I** | | | | | | **I** | | | | | | **I** | | **R** |
| Road Test | 132 | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** |
| Sidestand | 64 | **I** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** |
| Sidestand Rubber Pad | 64 | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** |
| Spark Plugs | 120 | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **R** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** |
| Steering Bearings | 101 | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **L** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **L** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **L** | **I** | **I** |
| Swing Arm and Rear Axle | 99 | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** |
| Throttle | 105 | **I** | **I** | **I** | **I** | **L** | **I** | **I** | **I** | **L** | **I** | **I** | **I** | **L** | **I** | **I** | **I** | **L** | **I** | **I** | **I** | **L** |
| Throttle Position Sensor (TPS) Adjustment*** | - | | | **P** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Throttle Position Sensor (TPS) Adjustment*** (California Models) | - | | **P** | **P** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tires | 118 | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** |

**Operation Codes:**
**I**-Inspect (tighten, clean, adjust, correct or replace if necessary)
**L**-Lubricate with proper lubricant
**R**-Replace/Rebuild
**P**-Perform
*Replace at specified interval or annually
**Replace at specified interval or every 2 years
***To be performed by Victory dealer.

| MAINTENANCE RECORD | | | |
|---|---|---|---|
| MAINTENANCE PERFORMED | MILES / KM | NOTES | PERFORMED BY: |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

## MAINTENANCE RECORD

| MAINTENANCE PERFORMED | MILES / KM | NOTES | PERFORMED BY: |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# MAINTENANCE

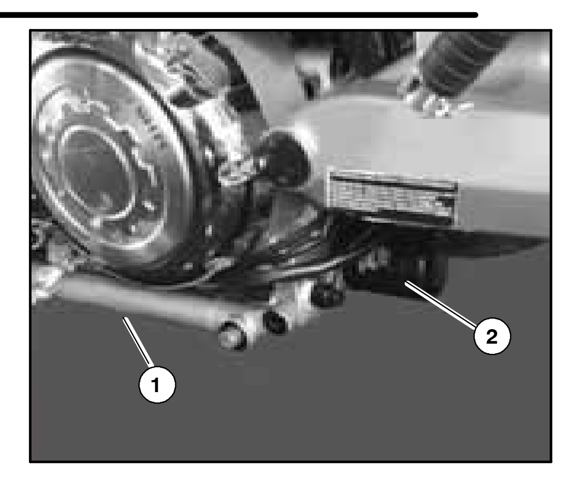
## Engine Oil

### Change Engine Oil and Oil Filter (Oil Change Kit PN 2873551)

**⚠ WARNING**

**A hot engine or hot exhaust pipes can be hazardous. The engine and exhaust pipes are hot for some time after the engine is stopped. Touching the engine or exhaust pipes while hot can cause serious burns. Allowing flammable materials to contact a hot engine or exhaust pipes may cause a fire. Park the motorcycle where people will not touch the engine or exhaust pipes and where it is not near flammable materials.**

1. Start and run the engine until it reaches normal operating temperature. Stop the engine.
2. Securely support the motorcycle on the sidestand.
3. Place an oil drain pan under the drain plug (1) and oil filter (2).
4. Remove the drain plug and seal using the universal tool provided under the left side cover (see page 132) or a good quality 6mm Allen socket, allowing the oil to drain into the pan.
5. Use an oil filter wrench to loosen the filter slowly. Allow oil in the filter to drain before removing the filter.
6. Use a new seal and reinstall the drain plug.
   **Torque: 15 ft-lbs (20 Nm)**
7. Clean any residue or debris from oil filter mounting plate and threads.



# Engine Oil

## Change Engine Oil and Oil Filter

8. Make sure the new oil filter gasket is properly seated in the oil filter, and apply a thin film of clean engine oil to the gasket. Screw the new filter on until the gasket contacts the filter mounting plate. Tighten the filter *by hand* an additional 3/4 turn.
9. Fill the crankcase through the oil fill cap with 4 3/4 quarts (4.5 liters) of oil. We recommend the use of only VICTORY Brand Semi-Synthetic 20W-40 Motor Oil or equivalent.
10. Reinstall the oil fill cap and then start and run the engine until it reaches normal operating temperature.

**Caution**

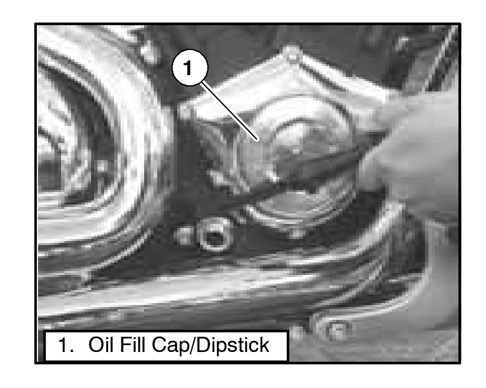
After an oil change, the low oil pressure indicator remains illuminated longer than usual before going out. Revving the engine while the low oil pressure indicator is illuminated can damage the engine.

11. Stop the engine and make sure there are no leaks around the drain plug and oil filter. Check the oil level and adjust if needed.

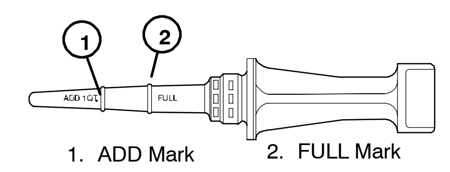
**Notice** Recycle used oil and oil filter in accordance with local regulations.

# Engine Oil

## Check Engine Oil Level




1. Oil Fill Cap/Dipstick




1. ADD Mark
2. FULL Mark

1. With the transmission in neutral, start and run the engine for several minutes.
2. Shut the engine off and wait for 3-5 minutes.
3. With the engine at normal operating temperature, straddle the motorcycle on level ground and bring it to a vertical position. Remove the oil fill cap and wipe the dipstick clean. Reinstall the dipstick and turn the cap clockwise until it seats.
4. Remove the dipstick again and note the oil level.
5. If necessary, add or remove oil to bring the level into the area on the dipstick, above the ADD mark and below the FULL mark (see page 54). Repeat steps 1-2 each time you adjust the oil level.

**⚠ WARNING**

**Do not operate the motorcycle with the oil level above the FULL mark or below the ADD mark. Operating the engine with too much or too little oil can cause serious engine damage or engine seizure, resulting in loss of control of the motorcycle.**

## Inspect Air Filter

The standard VICTORY air filter element is a dry paper design and does not require the use of air filter oil.

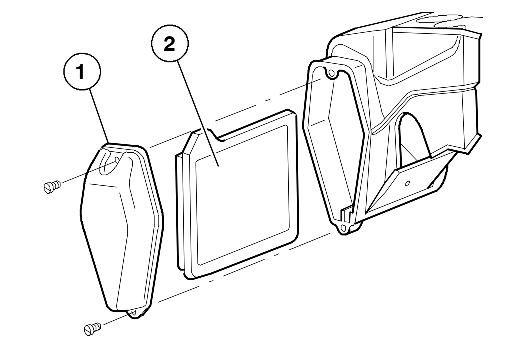
**Notice** Inspect the air filter often if riding in unusually wet or dusty conditions.

1. Remove the air filter access cover and air filter element using the universal tool provided under the left side cover (see page 132).
2. To remove debris from the element, use low-pressure air and blow from the rear forward.

**⚠ WARNING**

**Wear face protection when using pressurized air.**

3. Apply a small amount of lubricant to the edge of the air filter element frame and reinstall the element and access cover. Do not over-tighten the access cover screws.




1. Air Filter Access Cover
2. Air Filter Element

# MAINTENANCE

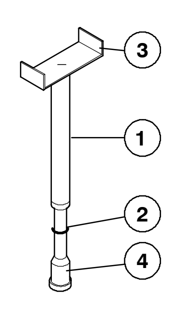
## Drive Belt

### Check Drive Belt Condition

Replace the drive belt if it is cracked or has broken teeth or frayed edges. No matter its condition, the drive belt should be replaced at periodic intervals (see the *VICTORY Service Manual* or an authorized VICTORY dealer). DO NOT attempt to check belt tension if the belt has been exposed to rain or washing within a 24 hour period or if the belt is hot from riding. Allow the belt to cool down to ambient temperature before measuring belt tension. Replace drive belt and both sprockets as a set if drive belt has over 5,000 miles (8,000 km) of service at the time of damage or failure.

### Check Drive Belt Tension

This procedure involves using the belt tension gauge, part no. PV-43532, which is designed specifically for measuring drive belt tension.




1. Belt Tension Gauge
2. Small O-Ring
3. Base
4. Plunger

Before beginning this procedure:

- Make sure the drive belt is dry and at room temperature.
- Make sure the rear suspension is properly adjusted (see Adjust Rear Shock Absorber, page 96).

1. Place the transmission in Neutral and lift the rear wheel off the ground with an appropriate motorcycle lift or a block of wood or steel placed securely under the frame.




**Care should be taken to be sure the motorcycle will not tip or fall while elevated. Severe personal injury or death may occur if the motorcycle tips or falls.**

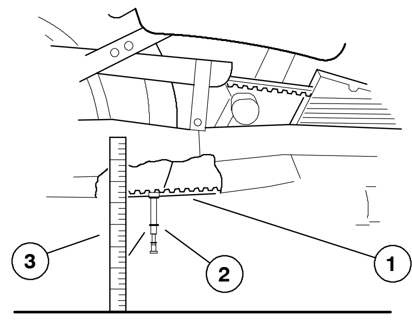
# Drive Belt

## Check Drive Belt Tension (Cont.)

2. Position the small O-ring on the belt tension gauge directly over the 10 lbs. mark on the plunger as shown.
3. Place a tape measure or rule next to the drive belt as shown.
4. Place the base of the tension gauge bracket squarely against the lower strand of the drive belt halfway between the front and rear drive sprockets. Use the tape measure or ruler and record the position of the base of the tension gauge bracket. This position represents *zero force*.
5. Push the plunger upward until the small O-ring touches the tension gauge body. Make sure the tension gauge is seated squarely against the drive belt, and record the position of the base of the tension gauge bracket. This position represents *10 lbs. force*.
6. Calculate the difference between the *zero force* position and the *10 lbs. force* position you recorded. The difference should be:

   **Deflection: 15/32 inch ± 1/32 inch (12.0 mm ± 1.0 mm)**

   Sonic Tension (Using Gates 507C Sonic Tension Meter) 32 Hz ± 2 Hz)
7. Belt deflection must be measured and adjusted with the belt at the tightest spot. Measure the belt deflection in 4 spots by rotating the wheel 90 degrees in the forward direction between measurements. Adjust belt tension as necessary. See page 92.




1. Drive Belt
2. Belt Tension Gauge
3. Rule

**Important Drive Belt Deflection Information**

- Measure / adjust belt deflection at tightest spot
- Belt and sprockets must be clean, dry, and at room temperature for accurate deflection measurement
- Lowering kits affect belt deflection specifications. Consult an authorized Victory dealer if a lowering lit is installed on your motorcycle.

# MAINTENANCE

## Drive Belt

### Adjust Drive Belt Tension

**⚠ WARNING**

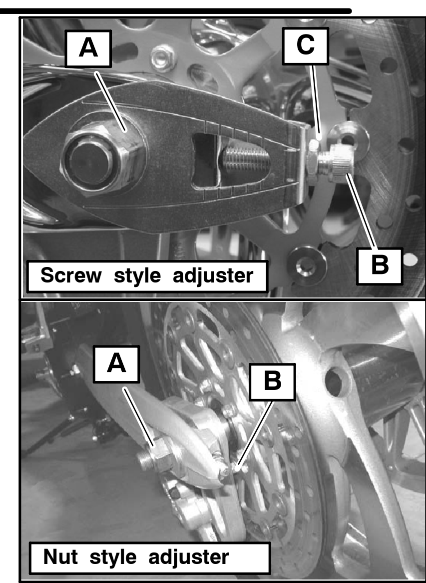
**Care should be taken to be sure the motorcycle will not tip or fall while elevated. Severe personal injury or death may occur if the motorcycle tips or falls.**

**Notice** Before adjusting drive belt tension, inspect wheel alignment. (See Align Rear Wheel, page 93).

1. Loosen the rear axle nut (A) on the left end of the rear axle.
2. On screw style adjusters (top photo at right) loosen lock nut (C) on both the left and right axle adjusters.
3. Turn left and right side axle adjuster screw or nut (B) clockwise (as viewed from behind the motorcycle) an equal amount or as needed to align wheel and achieve proper tension (see Check Drive Belt Tension, page 90).
4. When alignment and belt tension is correct, tighten the rear axle nut and tighten lock nuts (C) securely (on screw style adjusters).

   **Torque: 65 ft-lbs (88 Nm)**

5. Recheck drive belt tension.
6. Pump rear brake pedal several times to reset brake pad distance.
7. Slowly rotate wheel. If wheel does not rotate smoothly, inspect the wheel bearings, axle, and brakes (see the VICTORY Service Manual or an authorized VICTORY dealer).



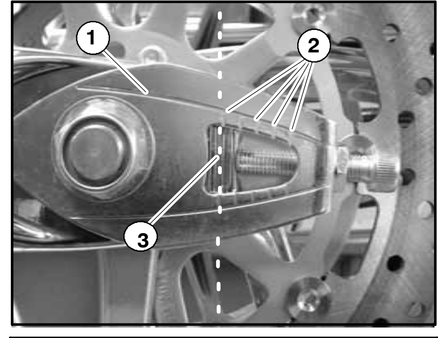
# Rear Wheel

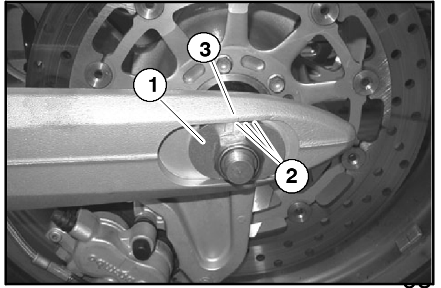
## Alignment

**WARNING**

**A skewed rear axle can damage the drive belt, causing it to fail and loss of control of the motorcycle.**

1. Bring the motorcycle to a vertical position.
2. Place the transmission in Neutral and lift the rear wheel off the ground with an appropriate motorcycle lift or a block of wood or steel placed securely under the frame.
3. The axle adjusters or plates (1) are stamped with marks (2) that are used as a reference to ensure proper wheel alignment. Inspect the position of the alignment marks on each side in relation to the mark stamped on swingarm (3). The marks should be in the same position on both left and right sides of the wheel.
4. To adjust the rear wheel alignment, loosen the rear axle nut about 1 1/2 turns.



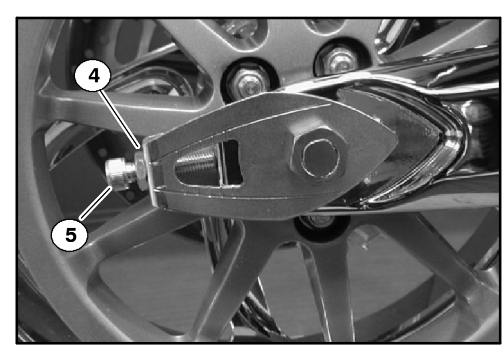
## Rear Wheel

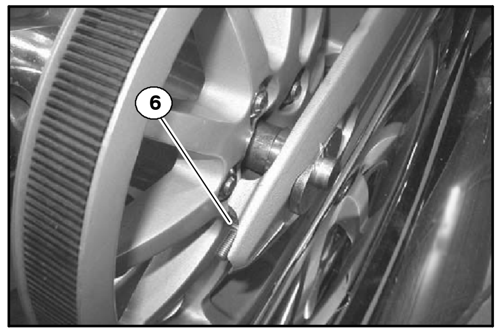
### Alignment (cont.)

**NOTE:** Turn the axle adjusters about 1/16 of a turn at a time and monitor wheel alignment as you proceed.

5. On screw style adjusters: Use a 17mm wrench to loosen lock nut (4), then an 8mm hexagonal wrench to turn the axle adjuster screws (5) . On nut style adjusters: Use a deep 14mm socket to turn the adjuster nut (6).

   (BOTH STYLES) Turn the screw or nut IN (clockwise) to draw the axle back, or OUT (counterclockwise) to allow the axle to move forward.




**NOTE:** If adjuster screws or nuts are turned OUT (counterclockwise) push the wheel and axle forward to be sure the end of adjuster screws or the nuts are seated against the end of the swingarm before inspecting alignment or belt tension.

6. Recheck rear wheel alignment as outlined after each adjustment. Readjust if necessary, until the marks on both axle adjusters are in the same position in relation to the mark stamped on swingarm, and the drive belt tension is correct (see Check Drive Belt Tension, page 90).

7. When wheel is aligned and drive belt tension is correct, tighten the adjuster lock nut, then tighten axle nut.

   **Torque: 65 ft-lbs (88 Nm)**

## Rear Wheel

### Alignment (cont.)

8. Recheck drive belt tension and alignment to be sure it is correct after tightening the axle.
9. If alignment is incorrect, repeat steps 4-7.
10. Pump rear brake pedal several times to reset brake pad distance.
11. Carefully lower the motorcycle and safely support it on the sidestand.

**⚠ WARNING**

**Care should be taken to be sure the motorcycle will not tip or fall while elevated. Severe personal injury or death may occur if the motorcycle tips or falls.**

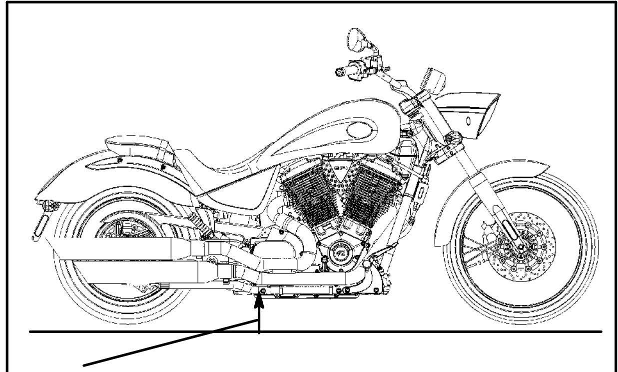
## Rear Suspension

### Inspect Rear Shock Absorber Pre-Load (Ride Height)

This procedure involves using the shock absorber preload wrench PV-43507, a special spanner tool available from your dealer. The tool is designed specifically for adjusting shock spring preload on your motorcycle. Preload should be set with accurate load conditions before riding to ensure optimum handling, safety, and ride quality.

Have an assistant help you complete the following procedure. Refer to illustration on page 97.

1. Set front and rear tire pressure to specification (page 118).
2. Load the motorcycle with all cargo you intend to carry. With the motorcycle in the upright position, sit on the operator's seat with your riding gear on. If you plan on carrying a passenger, have them sit on the passenger seat with their riding gear on.
3. Compress the rear suspension a few times by pushing on the seat and slowly releasing. Make sure the suspension moves freely without binding.
4. With as much of your weight on the seat as possible, have your assistant measure the distance from the floor to the rearmost flat section of right side frame cradle.
5. Record the measurement and compare to specification.



## Rear Suspension

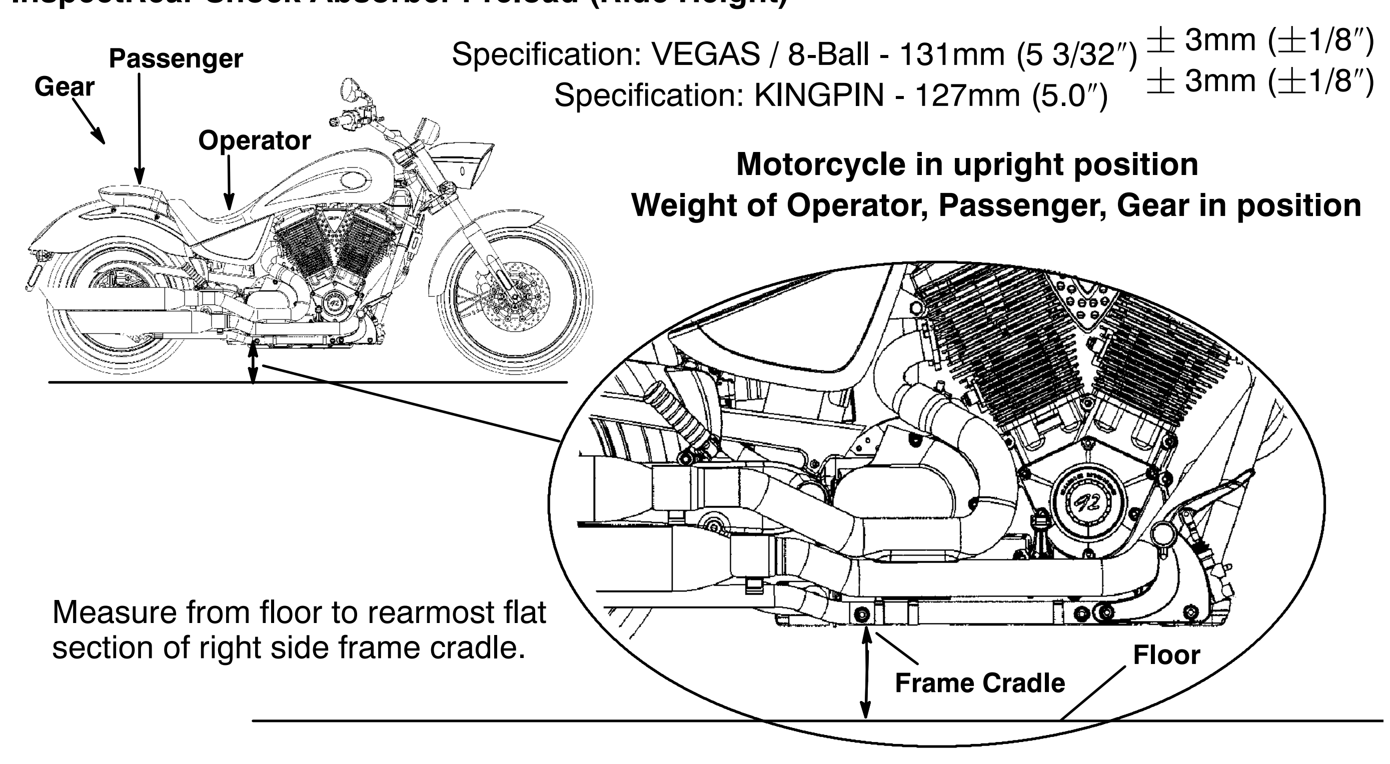
### InspectRear Shock Absorber Preload (Ride Height)

Specification: VEGAS / 8-Ball - 131mm (5 3/32″) ± 3mm (±1/8″)

Specification: KINGPIN - 127mm (5.0″) ± 3mm (±1/8″)

**Motorcycle in upright position**

**Weight of Operator, Passenger, Gear in position**

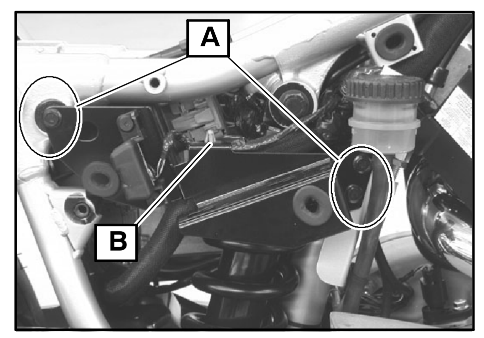


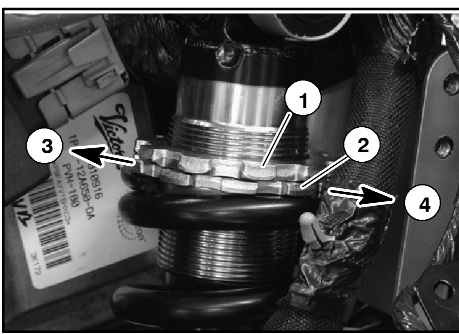

Measure from floor to rearmost flat section of right side frame cradle.

## Rear Suspension

### Adjust Rear Shock Absorber Preload (Ride Height)

1. - Rest motorcycle on sidestand. Remove right side cover.
   - Remove the fuse box from right panel (page 128). Make sure rear brake fluid reservoir cap is secured to prevent fluid loss.
   - Remove three bolts (A) holding fuse box bracket to chassis.
   - Remove the wire harness dart (B) from the fuse box bracket by squeezing the tabs with a long nose pliers.
   - . Carefully pull and rotate the fuse box bracket toward the front of the motorcycle.
2. The uppermost spanner nut on the shock is the locknut (1). The spanner nut closest to the spring is the adjuster nut (2). Loosen the locknut by turning it counterclockwise (as viewed from the top of shock absorber) with the spanner wrench.
3. Spray a light lubricant on the adjuster nut where it contacts the spring. DO NOT allow spray to contact the drive belt.
4. Adjust shock absorber preload by rotating adjuster nut clockwise (as viewed from the top of shock absorber) to INCREASE the ride height measurement (firm), and counterclockwise to DECREASE the ride height measurement (softer). Re-check ride-height.
5. Tighten lock nut securely against adjuster nut.
6. Reinstall fuse box bracket. Securely tighten the 3 bolts.
7. Re-install fuse box and right side cover.




1. Preload Adjustment Locknut
2. Preload Adjuster Nut
3. Increase Ride Height Measurement
4. Reduce Ride Height Measurement

## Rear Suspension

### Inspect Swing Arm and Rear Axle

1. Sit in the operator’s seat and slowly bounce the rear suspension a few times. Make sure the suspension moves freely without binding.

2. Elevate the rear of the motorcycle until the rear wheel is off of the ground. Use an appropriate motorcycle lift or a block of wood or steel placed securely under the frame.

3. Grasp the rear tire and attempt to move the rear wheel side-to-side.
   **NOTE:** If there is movement at the rear axle, inspect the wheel bearings and rear axle (see the *VICTORY Service Manual* or an authorized VICTORY dealer).
   If there is movement at the front of the swing arm, check the swing arm pivot nut torque. If movement is still present, inspect the swing arm pivot bushings (see the *VICTORY Service Manual* or an authorized VICTORY dealer).

4. With the transmission in neutral, slowly rotate the rear wheel. If the wheel does not rotate smoothly, inspect the wheel bearings, rear axle, belt adjustment, and wheels alignment (see the *VICTORY Service Manual* or an authorized VICTORY dealer).

# Front Suspension and Steering

**⚠ WARNING**

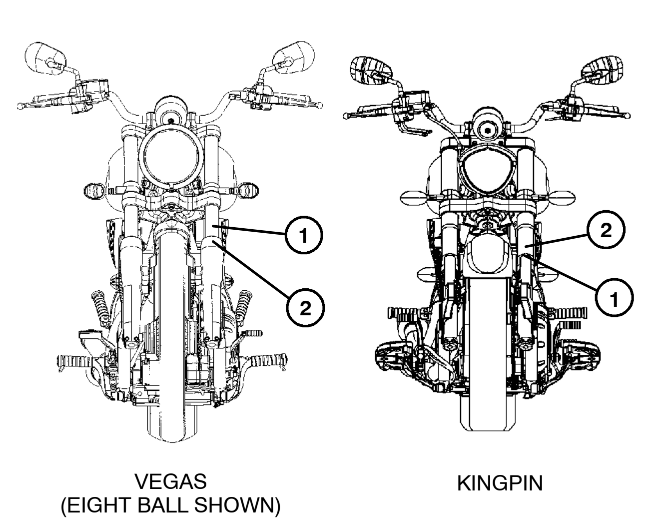
**Care should be taken to be sure the motorcycle will not tip or fall while elevated. Severe personal injury or death may occur if the motorcycle tips or falls.**

## Check Front Forks

1. To check the front suspension, straddle the motorcycle and bring it to a vertical position.
2. Apply the front brake and push down hard on the handlebars several times. The front suspension should operate smoothly and quietly.
3. Place the motorcycle on the sidestand and inspect the front forks. Make sure there is no fork oil present on the fork tube (1) or around the fork seal (2).
4. Clean the fork tubes as required to remove bugs, tar, or buildup which may cause seal wear or leakage.

## Replace Front Fork Oil

Front fork oil condition and level is associated with front suspension performance and internal component wear. For fork oil replacement procedures and special tools required, see the *VICTORY Service Manual* or contact an authorized VICTORY dealer.




VEGAS
(EIGHT BALL SHOWN)

KINGPIN

1. Front Fork Tube
2. Fork Seal

## Front Suspension and Steering

**⚠ WARNING**

**Care should be taken to be sure the motorcycle will not tip or fall while elevated. Severe personal injury or death may occur if the motorcycle tips or falls.**

### Inspect Steering and Front Axle

1. Elevate the front of the motorcycle until the front wheel is off of the ground. Use an appropriate motorcycle lift or a block of wood or steel placed securely under the frame.
2. Turn the handlebars from stop to stop. The action should be smooth but not loose or interfered with by wires, hoses, or control cables.
3. Point the front wheel straight ahead. Grasp the front forks near the front axle and attempt to move the front wheel front-to-back. **NOTE:** If there is front-to-back movement at the steering head, the steering head bearings should be inspected, lubricated, and adjusted (see the *VICTORY Service Manual* or an authorized VICTORY dealer).

**Notice** The steering head bearings require periodic lubrication even if there is no front-to-back movement at the steering head when checked (see the *VICTORY Service Manual* or an authorized VICTORY dealer).

4. Turn the handlebars all the way to the right or left. Grasp the front tire and attempt to move the front wheel side-to-side.
   **NOTE:** If there is movement at the front axle, inspect the wheel bearings and front axle (see the *VICTORY Service Manual* or an authorized VICTORY dealer).
5. Slowly rotate the front wheel. If the wheel does not rotate smoothly, inspect the wheel bearings, front axle, and brakes (see the *VICTORY Service Manual* or an authorized VICTORY dealer).

# MAINTENANCE

## Fuel System

### Check Fuel Hose, Rail, and Connections

Inspect the fuel hoses for cracks or damage. Inspect the hose connection at the fuel pump and at the fuel rail for dampness or stains from leaking or dried fuel.

### Check Crankcase Ventilation Hose and Connections

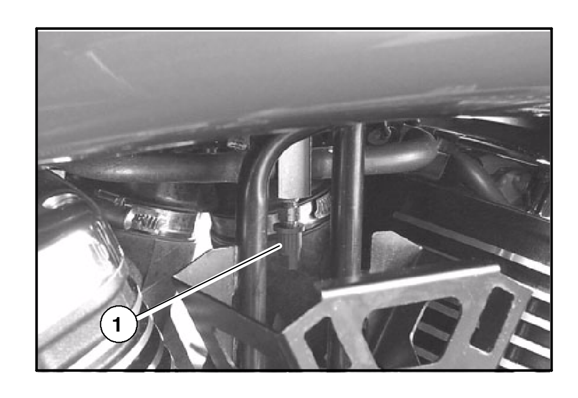
Remove the operators seat and fuel tank. Inspect the crankcase ventilation hose for cracks or damage. Inspect the hose connection at the air cleaner and at the crankcase for dampness or stains from leaking.

### Evaporative Emission Control System (California models only)

Visually inspect all evaporative emission control system hoses and connections. Make sure all connections are tight. Also, inspect the evaporative canister to make sure it has not been damaged.

### Fuel Tank Removal / Installation

1. To remove the fuel tank, remove the operator's seat.
2. Remove the two front and one rear fuel tank mounting screws.
3. With engine and exhaust cool, remove fuel rail bleed valve cap (1). Wrap a clean rag around the valve and relieve the fuel line pressure by depressing the center of the bleed valve.
4. Unplug the fuel pump wire harness at the rear of the tank.

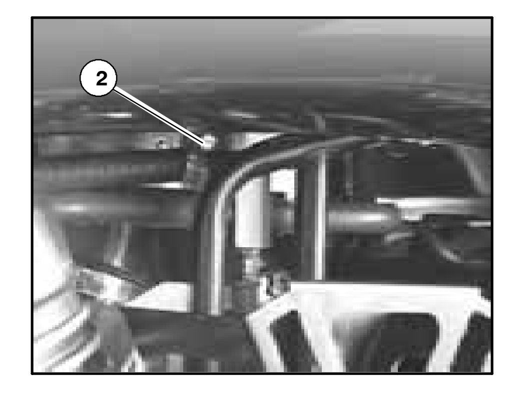


## Fuel System

**Caution**

Fuel can damage painted surfaces and plastic parts. Wipe spilled fuel immediately from the motorcycle using a clean, dry, soft cloth.

5. Loosen hose clamp and disconnect the fuel supply hose from fuel rail (2).
6. At the rear left side of the tank, disconnect the tank vent hose (California models) and the water drain hose.
7. Carefully remove fuel tank.
8. To reinstall the fuel tank, reverse the removal steps, routing fuel supply hose to the right of breather hose.
9. Torque the fuel supply hose clamp.
   **Torque: 20 in-lb. (2.5 Nm)**
10. Reinstall the fuel tank mounting screws.
    **Torque: 35 ft-lb. (47.5 Nm)**
11. Reinstall the seat.



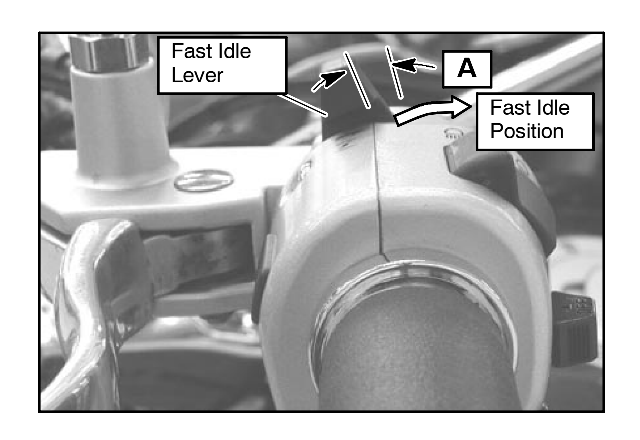

### Replace Fuel Filter

The fuel filters are attached to the electric fuel pump located inside the fuel tank. Fuel filter condition is associated with engine performance and fuel economy. For fuel filter replacement procedures and special tools required, see the *VICTORY Service Manual* or contact an authorized VICTORY dealer.

## Fast Idle Lever and Cable

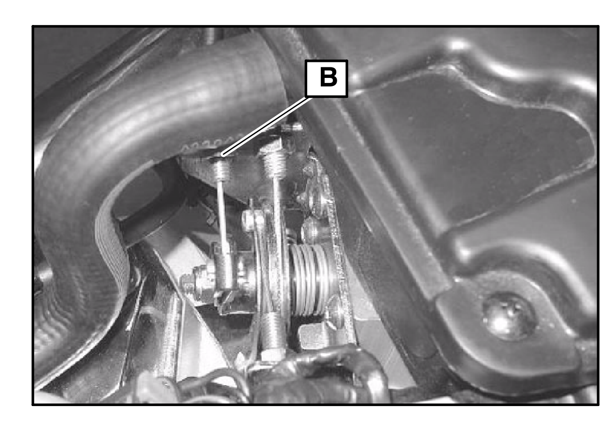
1. Move the fast idle lever. It should move smoothly from its rest position to its completely open position and back again. Measure fast idle lever free-play (A), which is the amount of lever movement from the rest position to the point of cable resistance.

   **Specification: Freeplay 3-6mm (1/8-1/4 in.) and 1500-3000 RPM @ Fast Idle Speed**



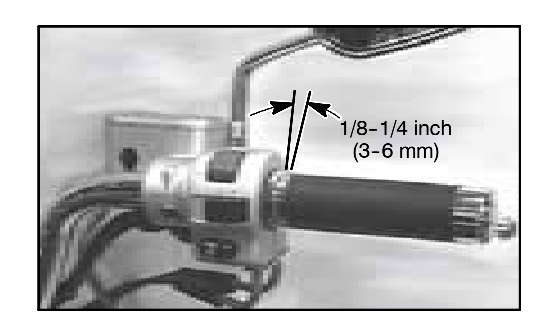

## Fast Idle Lever Freeplay Adjustment

1. If adjustment is necessary, remove seat (page 123) and fuel tank (page 102).
2. Loosen the fast idle cable adjuster lock nut (B).
3. Turn the cable adjuster in or out until freeplay at the lever is 1/8-1/4 inch (3-6 mm).
4. Tighten the adjuster lock nut securely and reinstall the fuel tank and operator’s seat.
5. Start the engine and let it idle with transmission in NEUTRAL.
6. Turn the handlebars from full right to full left. If engine RPM increases when bars are turned, re-check throttle cable and fast idle cable adjustments, cable condition, and routing. If problem persists contact your VICTORY dealer.



# Throttle

## Check Throttle Control Grip and Cable




1. Rotate the throttle control grip. It should rotate smoothly from its rest position to its completely open position and back again. It should return to its rest position quickly when released.
2. Throttle freeplay - the amount of throttle control grip movement from the rest position to the point of cable resistance - should be 1/8-1/4 inch (3-6 mm).
3. Adjust throttle freeplay if necessary.

## Adjust Throttle Freeplay

1. Slide the rubber covers off both cable adjusters, and loosen both adjuster lock nuts.
2. Turn both cable adjusters into the cable as far as possible.
3. Turn the cable adjuster on the throttle opening cable out until the throttle freeplay is 1/8-1/4 in. (3-6 mm).
4. Hold the throttle control grip at the fully closed position and turn the cable adjuster on the throttle closing cable out until resistance is felt.
5. Tighten the adjuster lock nuts on both cables, and reinstall both rubber covers.
6. Verify that the throttle grip moves smoothly throughout the full range of rotation and returns freely when released.

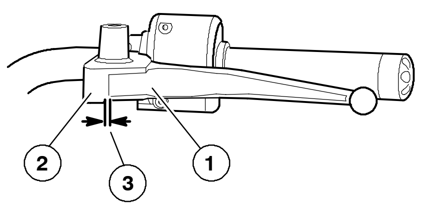
# Clutch

## Check Clutch Lever and Cable

1. Squeeze the clutch lever toward the handlebar and release it. It should move freely and smoothly and should return to its rest position quickly when released.

2. Clutch lever freeplay - the amount of clutch lever movement from the rest position to the point of cable resistance - should be between 0.020-0.060 inch (.5-1.5 mm). Measure the gap between the clutch lever and the lever housing.

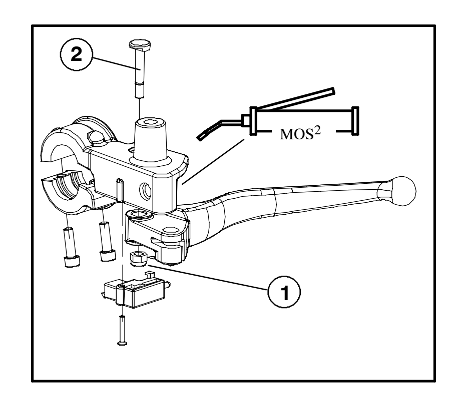
3. Adjust clutch freeplay if necessary (see page 108).




1. Clutch Lever
2. Lever Housing
3. Gap (Freeplay)

# Clutch

## Lubricate Clutch Lever

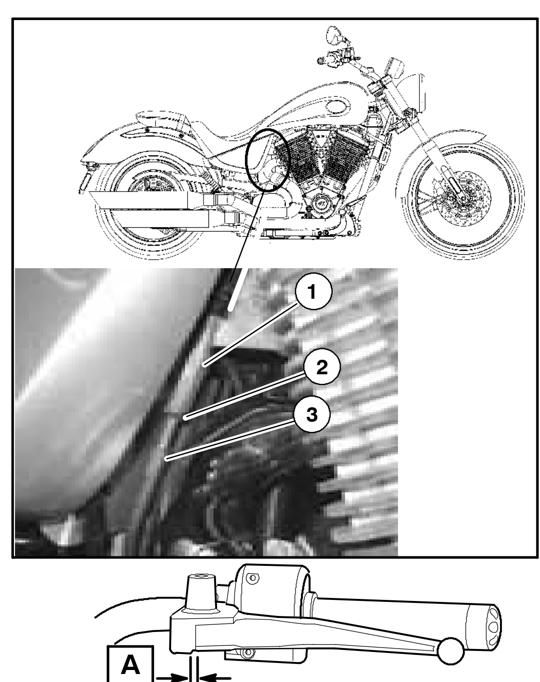


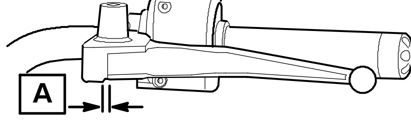

1. Remove right side cover.
2. Loosen the cable adjuster lock nut (see page 108.)
3. Turn the cable adjuster all the way in to provide maximum lever free play.
4. Remove clutch lever pivot nut (1) and pivot screw (2).
5. Disconnect the clutch cable from the clutch lever.
6. Remove any old grease and dirt from the clutch lever, bushing, and lever housing.
7. Lubricate the clutch lever, bushing and lever pivot screw with VICTORY Moly Assembly Grease (P/N 2871460).
8. Reconnect the clutch cable and reinstall the lever and lever pivot screw.
9. Install  nut.
10. **Hold pivot screw down and torque nut to 52 in-lbs (6 Nm)**
11. Adjust clutch freeplay (page108)

## Clutch

### Adjust Clutch Cable Freeplay

1. Remove the right side cover.
2. Hold cable (1) and loosen the adjuster lock nut (2).
3. Turn cable adjuster (3) while holding cable.
4. Turn the cable adjuster in or out until the clutch freeplay (A) is .020-.060 inch (.5-1.5 mm).
5. Tighten the adjuster lock nut securely while holding cable.
6. Reinstall right side cover.
7. Verify that the safety switch activates so the motorcycle cannot be started in gear with clutch lever released.



## Lubricate Control Cables

The following cables used on the motorcycle require periodic lubrication for smooth operation and maximum service life:

- Throttle Cables
- Clutch Cable
- Fast Idle Lever Cable

1. Loosen the adjuster of the cable to be lubricated, and disconnect one end of the cable.
2. Lubricate the cable and the inside of the cable housing with VICTORY Cable Lube (PN 2872861) or a commercially available cable lubricant.
3. Lubricate the cable end with VICTORY All Purpose Grease or equivalent.
4. Reconnect the cable and adjust as necessary.

   Clutch Cable Adjustment: See page 108.

   Throttle Cable Adjustment: See page 105.

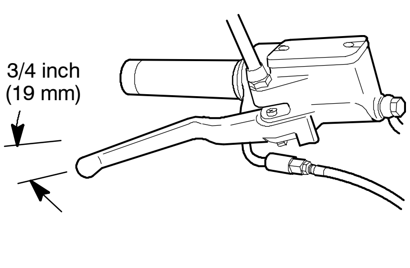
   Fast Idle Cable Adjustment: See page 104.

## Brakes

### Check Front Brake Lever Movement

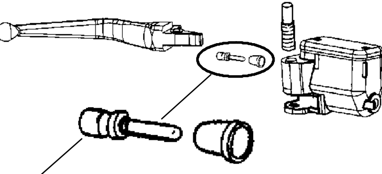
Squeeze the front brake lever toward the handlebar and release it. It should move freely and smoothly and should return to its rest position quickly when released. You should feel a firm resistance in the lever within the first 3/4-inch (19 mm) of lever travel.

If the brake lever travels too far before beginning to engage the brake, see the *VICTORY Service Manual*, or contact an authorized VICTORY dealer for service.




### Lubricate Front Brake Lever

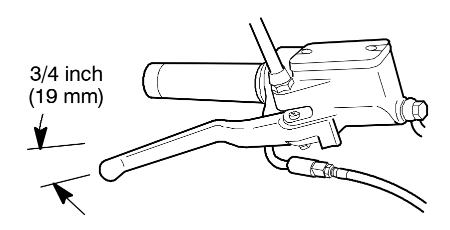
1. Remove right side mirror.
2. Remove brake lever pivot nut (10mm wrench or socket) and pin (4mm hexagonal wrench).
3. Remove any old grease and dirt from the brake lever and lever housing.
4. Lubricate the brake lever and lever pivot pin with VICTORY All Purpose Grease or equivalent.
5. Reinstall the brake lever and lever pivot pin.   Note plunger direction of installation if removed. This is critical for proper brake function. Torque the pin to **52 in-lbs (6 Nm)**
6. Install nut and torque to **52 in-lbs (6 Nm)**
7. Check front brake lever movement (see above).
8. Install right side mirror and adjust.

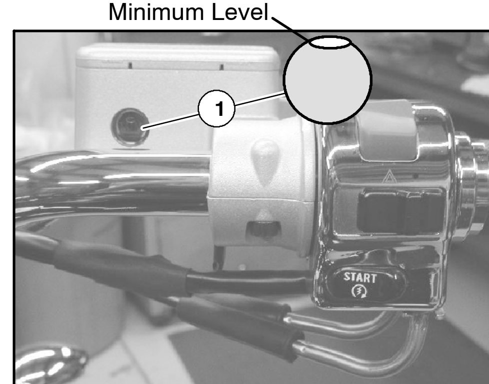


# Brakes

## Check Front Brake Fluid Level

1. To check the front brake fluid level, rest the motorcycle on the sidestand and on level ground. Turn the handlebars until the front brake fluid reservoir is level.
2. View the brake fluid through the sight glass (1). The fluid should be clear and at a level in or above the sight glass. Add brake fluid if necessary.




1. Front Brake Fluid Reservoir Sight Glass

## Add Front Brake Fluid

1. Straddle the motorcycle and bring it to a vertical position. Turn the handlebars until the reservoir is horizontal.
2. Wipe the area around the reservoir cover with a clean cloth.
3. Wipe the brake fluid container with a clean cloth.
4. Remove the reservoir cover and gasket.

**Caution**

Brake fluid attacks painted surfaces and plastic parts. Always clean spilled brake fluid immediately with plenty of water and a mild detergent.

**⚠ WARNING**

- **Do not operate the front brake while its reservoir cover is removed. Fluid could overflow from the reservoir and cause air to enter the fluid system. Air in the brake fluid system could cause the brakes to malfunction.**
- **Use only DOT 4 brake fluid from a sealed, clean container. Using the wrong brake fluid, or allowing contaminants into the brake fluid system, can damage the system seals, resulting in the brakes malfunctioning.**

5. Carefully add enough brake fluid to bring the level just above the sight glass.
6. Reinstall the reservoir gasket and cover.

### Check Rear Brake Pedal Freeplay and Movement

Rear brake pedal freeplay - the amount of brake pedal movement from the rest position to the point of contacting the master cylinder - should be .172 - .275 inch (4.5-7 mm). Adjust pedal freeplay as necessary (see page 113).

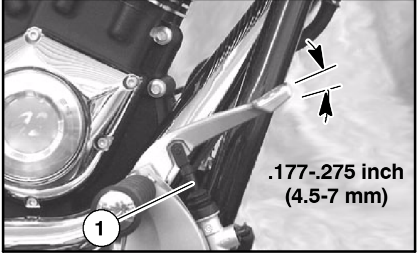
Press and release the rear brake pedal. It should move freely and smoothly and should return to its rest position quickly when you release it. You should feel a firm resistance in the pedal within the first 3/8 inch (8 mm) of pedal travel.

If the brake pedal travels too far before beginning to engage the brake, see the *VICTORY Service Manual*, or contact an authorized VICTORY dealer for service.

# Brakes

## Adjust Rear Brake Pedal Freeplay

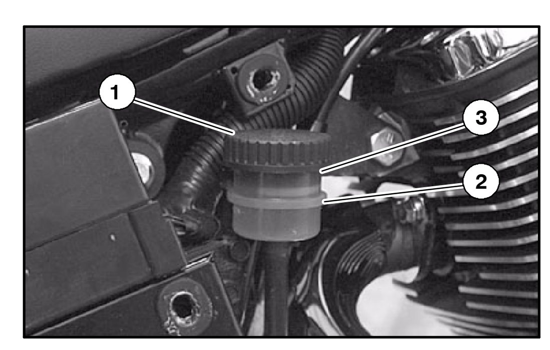
1. Loosen the brake linkage rod locknut.
2. Turn the linkage rod in or out as necessary.
3. Tighten the linkage rod locknut.
4. Check the brake pedal freeplay.




1. Brake Linkage Rod Lock Nut

## Check Rear Brake Fluid Level

1. To check the rear brake fluid level, remove the right side cover. Straddle the motorcycle and bring it to a vertical position.
2. View the brake fluid through the reservoir. The fluid should be clear and at a level between MIN and MAX. Add brake fluid if necessary.




1. Rear Brake Fluid Reservoir
2. MIN Fluid Level
3. MAX Fluid Lever

# MAINTENANCE
## Brakes
### Add Rear Brake Fluid

1. Bring the motorcycle to a vertical position with an appropriate motorcycle lift or a block of wood or steel placed securely under the frame.
2. Remove the right side cover.
3. Wipe the area around the reservoir cover with a clean cloth.
4. Wipe the brake fluid container with a clean cloth.
5. Remove the reservoir cover and gasket.

**Caution**

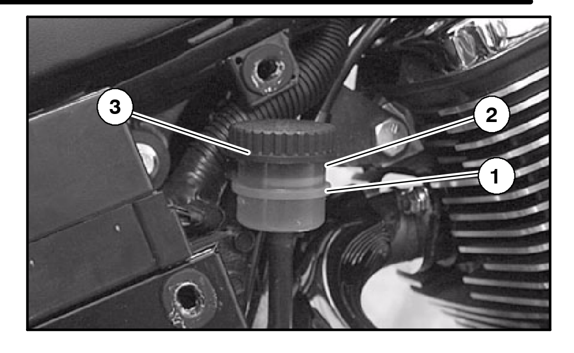
Brake fluid attacks painted surfaces and plastic parts. Always clean spilled brake fluid immediately with plenty of water and a mild detergent.

## Brakes

**⚠ WARNING**

- **Do not operate the rear brake while its reservoir cover is removed. Fluid could overflow from the reservoir and cause air to enter the fluid system. Air in the brake fluid system could cause the brakes to malfunction.**
- **Use only DOT 4 brake fluid from a sealed, clean container. Using the wrong brake fluid, or allowing contaminants into the brake fluid system, can damage the system seals, resulting in the brakes malfunctioning.**

6. Carefully add enough brake fluid to bring the level between MIN (1) and MAX (2).
7. Reinstall the reservoir gasket and cover (3).
8. Reinstall the side cover.



## Brakes

### Check Brake Pads

Look at the front brake caliper pads at (1), and at rear rear brake caliper pads at (2). You should see at least 1/16 inch (1.6 mm) of friction material on each of the brake pads. If in doubt, measure remaining friction material. Replace brake pads having less than the specified amount of friction material at their thinnest point.

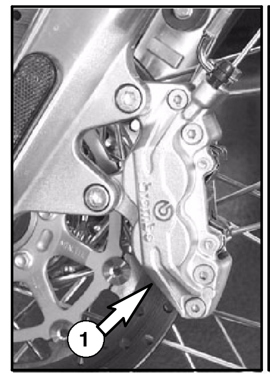
If the brake pads require replacement, see the *VICTORY Service Manual* or an authorized VICTORY dealer for assistance.

### Check Brake Disc

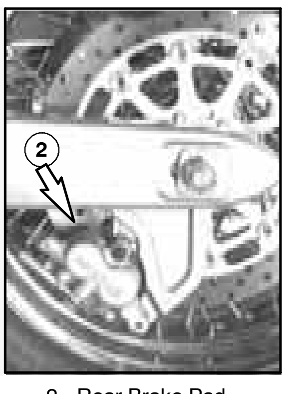
Visually inspect the brake disc for nicks, scratches, cracks, or other damage. Inspect the thickness of each brake disc in at least four points around the disc. Minimum thickness is stamped on the inner hub of the disc. If the front or rear disc has worn to the minimum thickness at the thinnest point, or if the disc is damaged, contact your VICTORY dealer for replacement.

### Check Brake Hoses and Connections

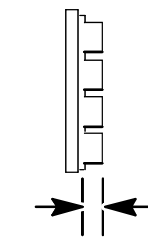
Inspect all brake hoses and connections for dampness or stains from leaking or dried fluid. Tighten any leaking connections and replace components as necessary. Refer to the Victory Service Manual for torque values of fasteners or contact your Victory dealer.



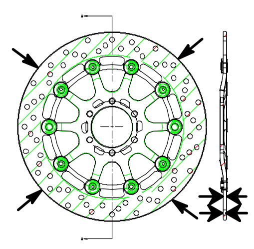

1. Front Brake Pad Friction Material




2. Rear Brake Pad Friction Material



Replace pads if friction material is worn to less than 1/16” (1.6mm)



Disc Measuring Points

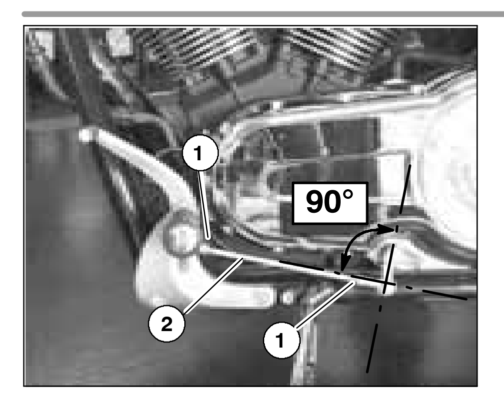
## Gear Shift Pedal

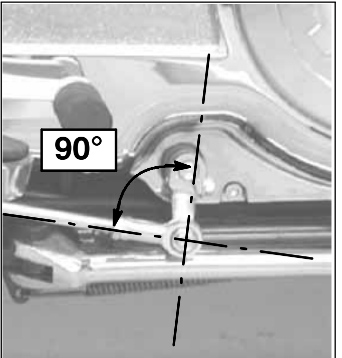
### Adjust Gear Shift Pedal Height

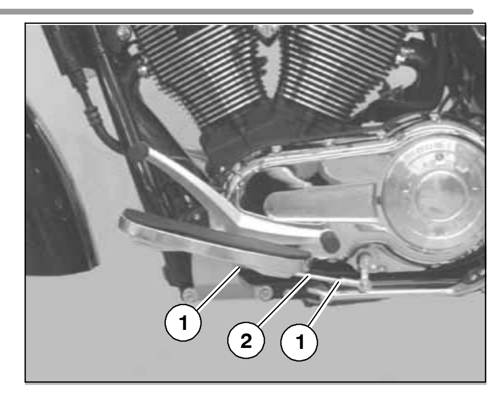
1. Loosen the gear shift linkage rod locknuts.
2. Turn the linkage rod in or out as necessary.
3. Tighten the linkage rod locknuts.
4. Check the gear shift pedal height.

**Caution**

Do not remove and reposition the shift arm on the shift shaft to adjust gear shift pedal height. A 90° ± 5° angle between the shift arm and the linkage rod must be maintained to ensure correct shift linkage operation.








1. Shift Linkage Rod Lock Nut 2. Shift Linkage Rod

# MAINTENANCE
## Tires
### Check Tire Pressure

Normal riding warms the tires and increases the tire air pressure. For an accurate reading, check the tire pressure before you ride. Adjust tire pressure as required for the total weight of your intended load. You can also refer to the Tire Information decal located under the left side cover of the motorcycle.

### Tire Pressure Table

| **VEGAS / VEGAS EIGHT BALL** | | |
|---|---|---|
| | Up to 200 lbs (91 kg) load | 200-465 lbs (91-211 kg) load |
| FRONT: Dunlop Elite 3 90/90 21 54H | 36 psi (248 kpa) | 38 psi (262 kpa) |
| REAR: Dunlop D417 180/55-B18 74V | 36 psi (248 kpa) | 41 psi (282 kpa) |

### Tire Pressure Table

| **KINGPIN / KINGPIN TOUR** | | |
|---|---|---|
| | Up to 200 lbs (91 kg) load | 200-465 lbs (91-211 kg) load |
| FRONT: Dunlop 491 Elite II 130/70-B18 63H | 32 psi (222 kpa) | 36 psi (248 kpa) |
| REAR: Dunlop D417 180/55-B18 74V | 36 psi (248 kpa) | 41 psi (283 kpa) |

# Tires

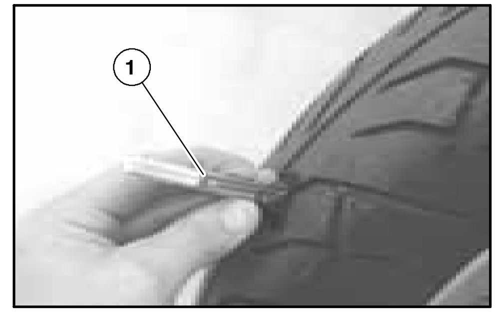
## Check Tire Condition

Inspect the tire sidewalls, road contact surface, and tread base for cuts, punctures, and cracking. Replace damaged tires immediately (see your *VICTORY Service Manual* or an authorized VICTORY dealer).

## Check Tread Depth

Raised areas at the base of the tread, known as wear bars; act as easily visible tread depth indicators. When the road contact surface has worn to the top of the wear bars, replace the tire.

For more precise measurement, use a depth gauge or an accurate ruler to measure the depth of the center tire tread. Replace the tire if the tread depth is less than 1/16 inch (1.6 mm).




1. Tread Depth Gauge

## Check or Replace Spark Plugs

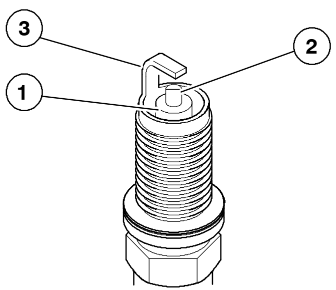
The spark plugs must be removed from the engine to inspect them. Spark plugs with bright white deposits, sooty black deposits, or with damaged insulators or electrodes can indicate engine problems. If these conditions exist, or if the condition of one plug is markedly different from the other, see the *VICTORY Service Manual* or an authorized VICTORY dealer for assistance.

1. Make sure the engine is at room temperature.
2. Disconnect the spark plug wire by pulling upward on the spark plug boot.
3. To prevent any debris from entering the engine through the spark plug hole, use pressurized air to blow clean the area around each spark plug before removing it.




**Wear face protection when using pressurized air.**

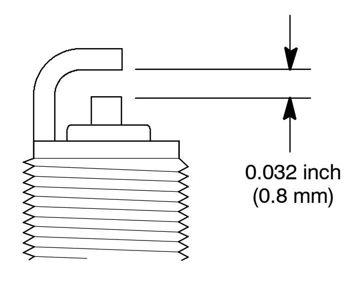



1. Insulator
2. Electrode Tip
3. Electrode Bridge

**Type: NGK CPR6EB-9**
**Gap: .032 inch (.8mm)_**

## Check or Replace Spark Plugs




4. Remove the spark plug from the cylinder head with a 5/8 inch spark plug socket.

Both spark plugs should have the same light or medium tan color deposits on the insulator around the electrode tip. The spark plug electrode tip and bridge should have sharp, square edges.

If spark plugs are in good condition and are not due for replacement, you can clean them with a non-metallic stiff bristle brush, set the gap and reinstall them.

Replace spark plugs (NGK CPR6EB-9 or equivalent) at the recommended intervals. Always replace spark plugs in pairs.

5. Set the electrode gap with a spark plug gauge.

   **Gap: 0.032 inch (0.8 mm)**

6. Clean the mating surface on the cylinder head and install the spark plug with a spark plug socket.

   **Torque: 8 ft-lbs (11 Nm)**

7. Reconnect both spark plug wires.

## Check Engine Compression

An accurate periodic engine compression check documents engine wear and condition. For engine compression check procedures and special tools required, see the *VICTORY Service Manual* or contact an authorized VICTORY dealer.

## Check Exhaust System

Check the exhaust system for stains from leaking exhaust gasses. Replace exhaust gaskets if necessary (see the *VICTORY Service Manual* or an authorized VICTORY dealer). Check all exhaust system fasteners.

1. Tighten exhaust header flange nuts.

   **Torque: 12 ft-lbs (16 Nm)**

2. Tighten muffler clamps.

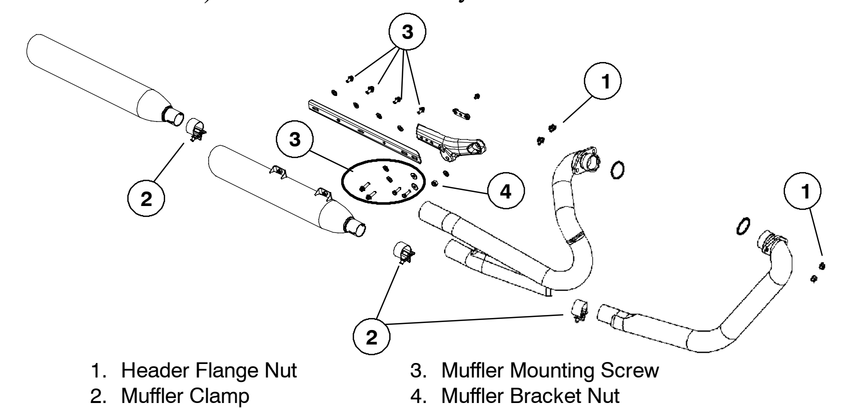
   **Torque: 31 ft-lbs (42 Nm)**

3. Tighten muffler mounting bolts.

   **Torque: 18 ft-lbs (24.5 Nm)**

4. Tighten muffler bracket nut.

   **Torque: 35 ft-lbs (47.5 Nm)**




1. Header Flange Nut
2. Muffler Clamp
3. Muffler Mounting Screw
4. Muffler Bracket Nut

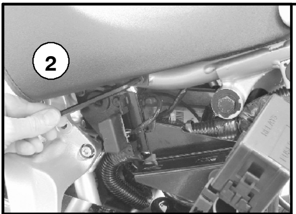
## Seat Removal and Installation

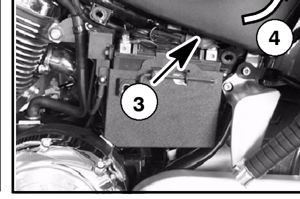
There are two separate seats, the operator's seat and the passenger seat (except 8-Ball). It is not necessary to remove the passenger seat for regular maintenance. The passenger seat mounting screws are located on each side of the seat under the chrome covers.

**⚠ WARNING**

**Always make sure the seats are securely fastened before riding the motorcycle. A loose seat could cause a sudden shift in riding position, causing loss of control.**

1. Remove the right and left side covers.
2. Remove the fuse box from the bracket (see page 26).
3. Remove the screws located on the right and left sides of the operator's seat.
4. Lift the rear of the seat and pull rearward and up to remove.
5. To reinstall the seat, slide the tongue of the seat into the rubber mount at rear of fuel tank.
6. Push down on the rear of the seat until the screw holes align.
7. Ensure the front seat mount is engaged in the front rubber mount, then install the screws and tighten securely.
8. Reinstall the fuse box and the left and right side covers.




1. Remove Side Covers
2. Remove Fuse Box and Right Seat Screw
3. Remove Left Seat Screw
4. Lift Rear of Seat, Pull Rearward

# MAINTENANCE

## Battery

**⚠ WARNING**

**The battery contains sulfuric acid, which can cause severe burns. Do not allow sulfuric acid to contact skin, eyes, or clothing.**

**Antidotes:**

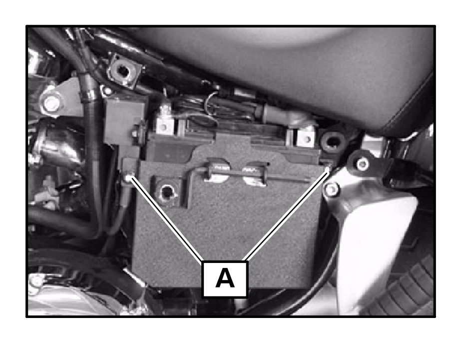
- **External: Flush with water.**
- **Internal: Drink large quantities of water or milk. Follow with milk of magnesia, beaten eggs, or vegetable oil. Call physician immediately.**
- **Eyes: Flush with water for 15 minutes and get prompt medical attention.**

The motorcycle uses a permanently sealed, maintenance-free battery. Do not remove the battery cap strip for any reason. Keep the battery connections clean and tight at all times.

**Notice** If your VICTORY motorcycle will not be used for a period of 6 weeks or longer, a maintenance charger should be connected to the battery. A fused maintenance charger connection is provided beneath the left side cover. The connector is designed for use with the VICTORY maintenance charger available at your authorized VICTORY dealer.

# Battery

## Battery Removal




1. Remove the left side cover and battery cover (A).
2. Disconnect the negative ( - ) battery cables (cable ends are exposed).
3. Disconnect the positive ( + ) cables (cable ends are covered with a red boot).

**Caution**

Disconnecting the positive cable first can produce an electric shock that could result in damage or injury.

4. Slide the battery out.

# MAINTENANCE
## Battery
### Battery Charging

**⚠ WARNING**

**The battery may contain explosive gases.**

- **Keep sparks, cigarettes, or any flame away from the battery.**
- **Shield eyes and protect skin and clothing when handling or working near the battery.**
- **Make sure ventilation is adequate when charging or using the battery in an enclosed space.**
- **During charging, if the battery gets very hot to the touch, stop charging and let the battery cool down before continuing.**

---

1. Clean oxidation from the battery posts and cable connectors with a wire brush. Wash the posts and cable connectors with a solution of 1 part baking soda to 16 parts water. Rinse with clean water and wipe dry. Apply a thin film of dielectric grease to the posts and cable connectors.
2. Following the charger manufacturer's instructions, use a battery charger designed for use with 12-volt batteries. The charger should have a maximum charging rate of 1.8 amps. Charge the battery for approximately 10 hours at a rate of 1.8 amps. If you use a taper or trickle charger, it will take longer to charge the battery.
3. After charging the battery, use a voltmeter to check the condition of the battery. Allow battery to sit 1-2 hours before checking the charge. The charge should be a minimum of 12.5 volts. Repeat the charging cycle if the charge is less than the minimum. Replace the battery if it fails to reach a 12.5 volt charge after two complete charging cycles.

### Accessory Battery Chargers

Two suitable battery chargers are available through your authorized Victory dealer:

1.5 Amp: 2859044

# Battery

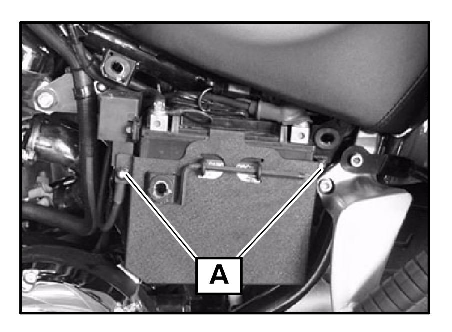
## Battery Installation

1. Before installing the battery, make sure it's fully charged and clean.
2. Slide the battery into position in the battery tray with positive (+) terminal to rear of motorcycle.
3. Connect the positive ( + ) battery cables, tighten securely and install the red boot.
4. Connect the negative ( - ) cables, tighten securely. Be sure cables have adequate side cover clearance.

**⚠ Caution**

- Connecting the negative cable first can produce an electric shock that could result in damage or injury.
- Connecting the battery cables to the wrong terminals can severely damage the electrical system.

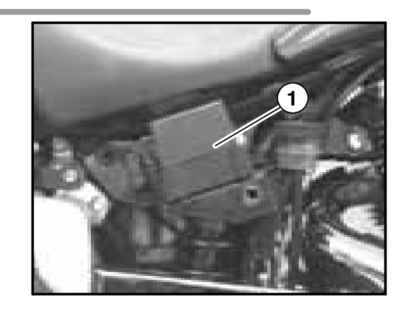
5. Reinstall the battery cover (A).
6. Reinstall the left side cover.



## Fuses

**Caution**

Use only recommended amperage fuses to avoid damage to the electrical system.

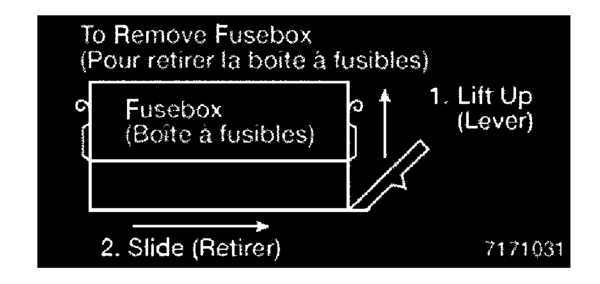



1. Remove the right side cover and release the fuse box from the bracket.
2. Release the tabs on each side of the fuse box cover, and remove the cover.
3. Remove the damaged fuse from the fuse box and seat the new fuse firmly in its place. A spare 15 amp fuse is located in the fuse box.
4. Reinstall the fuse box cover with the double cutout toward the front of the motorcycle. The fuse box decal should be readable from the right side of the motorcycle.
5. Reinstall the fuse box to the bracket.

**NOTE:** The fuse box assembly can be removed by lifting the lever tab at the front of the fuse box and sliding the box forward to release from bracket.

6. Reinstall the side cover and the operator's seat.

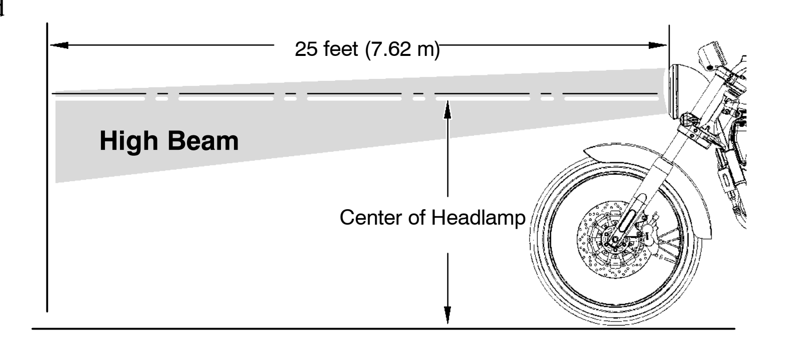
| Fuse Application | Fuse Size |
|---|---|
| Engine / ECM | 15 amp |
| Fuel Pump | 10 amp |
| Headlamp / Brake Lamp | 15 amp |
| Tail Lamp, Flashers, Indicator Lamp, Horn | 15 amp |
| Ignition / Gauges | 15 amp |
| Spare Fuse | 15 amp |

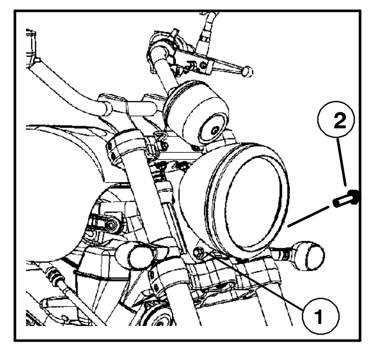


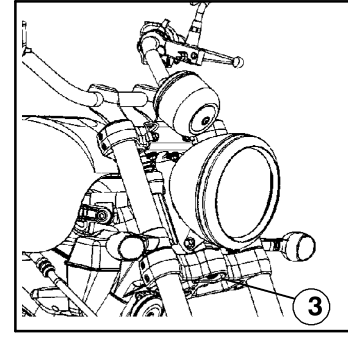
## Headlamp Adjustment

The headlamp high beam should shine straight ahead of the motorcycle. The top of headlamp high beam should be just below the center of the lamp at a distance of 25 feet (7.62 m). The low beam pattern spreads farther right of center than the high beam (U.S. & Canada).

1. Check and adjust the tire pressure (page 118)
2. Adjust ride height to specification (page 97) before adjusting headlight.
3. Straddle the motorcycle in an upright position and sit in the operator's seat.
4. Set the ignition switch to the ON position and set the headlamp to High beam. Check the headlamp for correct aim.
5. To adjust the headlamp vertically, loosen pivot nut (1) while holding bolt (2). Aim headlight and hold in position while tightening nut.
   **Torque: 35 ft-lbs (47.5 Nm)**
6. To adjust the lamp horizontally, loosen the nut (3), aim headlight and hold in position while tightening nut.
   **Torque: 28 ft-lbs (38 Nm)**
7. Verify proper headlamp adjustment and re-adjust if necessary.




**(VEGAS EIGHT BALL Shown)**

## Sidestand

Straddle the motorcycle and bring it to a vertical position. Move the sidestand to its stored (up) position, then to its fully extended (down) position, and back again. It should move smoothly and quietly. When the sidestand is in its stored position, the sidestand return spring should hold the sidestand tightly against the motorcycle.

If the sidestand is bent, it should be replaced immediately.

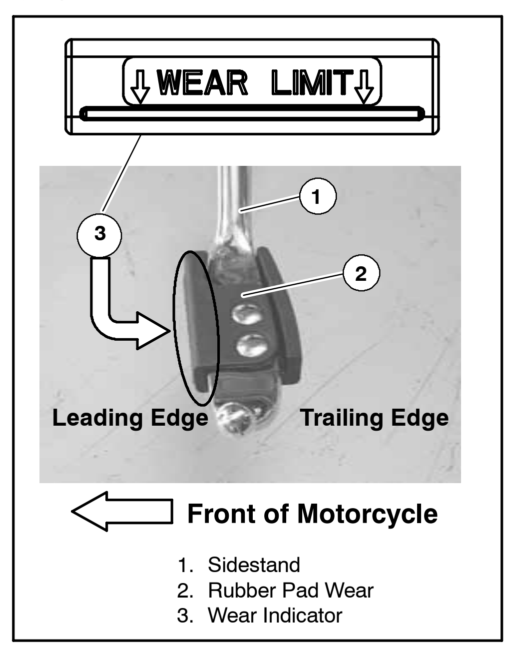
**Caution**

Do not try to straighten a bent sidestand. The sidestand will be weakened, and may not be able to support the motorcycle.

### Inspect Sidestand Pad

Straddle the motorcycle and bring it to a vertical position. Move the sidestand (1) to its stored (up) position, then to its fully extended (down) position and back again. It should move smoothly and quietly. When the sidestand is in its stored position, the sidestand return spring should hold the sidestand tightly against the motorcycle.

Check the condition of the sidestand rubber pad (2), and make sure it's firmly attached to the sidestand. Check the wear indicator (3) on the leading edge of the sidestand rubber pad. Replace the pad if worn beyond the WEAR LIMIT line on the pad.




1. Sidestand
2. Rubber Pad Wear
3. Wear Indicator

# Sidestand

## Sidestand Lubrication

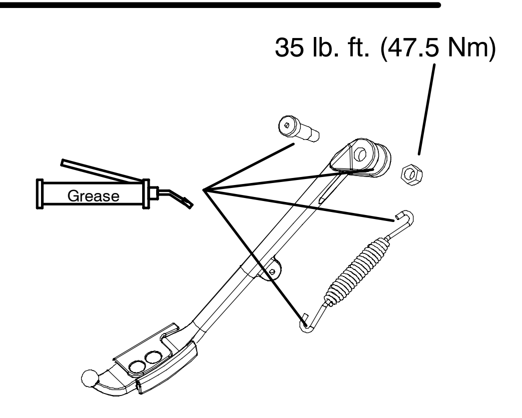
1. Bring the motorcycle to a vertical position with an appropriate motorcycle lift or a block of wood or steel placed securely under the frame.
2. Move the sidestand to its stored (up) position.

**⚠ WARNING**

**Wear face protection. The sidestand return spring is under tension and can injure your eyes and face when released.**

3. Hold the nut and remove the sidestand pivot bolt and sidestand return spring.
4. Wipe any old grease and dirt from the sidestand, frame, and pivot bolt.
5. Lubricate the sidestand, the pivot bolt, and the ends of spring with VICTORY All Purpose Grease or equivalent.
6. Reinstall the sidestand spring and place the sidestand on the mounting boss, with the stand in the stored (up) position.
7. Install the pivot bolt and tighten to specified torque while holding the nut.

   **Torque: 35 ft-lbs (47 Nm)**
8. Check to be sure the sidestand moves freely through its pivot range.



# MAINTENANCE

## Check Fasteners

Visually inspect the entire motorcycle chassis and engine for loose, damaged, or missing fasteners. Tighten loose fasteners to the proper torque (see the Specifications section of the *Owner's Manual*, or the *VICTORY Service Manual*). Replace stripped, damaged, or broken fasteners with genuine VICTORY fasteners of equal size and strength immediately.

## Universal Tool

The universal tool is located in a holder under the left side cover. The universal tool is a combination 6mm hexagonal wrench with a phillips screwdriver tip, and can be used to service the following items:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Oil Drain Plug | Handlebar Adjustment | Turn Signal Bulb | Air Filter |
| Passenger Seat | Indicator Bulbs | Headlight Bulb | |

Accessory Saddlebag, Windshield, and Driver's Backrest Fasteners

## Road Test

Before returning the motorcycle to regular use, road test it in a safe environment. Pay special attention to the proper fit and operation of all serviced components. Make any corrections or additional adjustments as necessary to ensure safe and enjoyable vehicle performance.

**WARNING**

**Improperly installed or adjusted components can make the motorcycle unstable or hard to handle. Improperly installed electrical components can cause engine or electrical system failure. In either case, damage or serious injury could result.**

NOTES:

# CLEANING

This section explains how to properly clean the various parts of your VICTORY motorcycle to keep it in good working order and appearance.

## General Cleaning

Clean your motorcycle regularly to protect it from corrosion and to keep it looking new. As you clean your motorcycle you perform a complete and thorough visual inspection that may reveal components in need of repair.

Clean the motorcycle if it is dusty or muddy, or if it has picked up foreign material such as road salt, insects, oil, tar, or tree sap. If you ride in an area with salty or polluted air, wash your motorcycle frequently. Proper cleaning requires washing and drying the motorcycle, and then applying wax, polish, and protectants to extend the service life and appearance of various components.

During cleaning you might use products that are potentially hazardous, such as polishing compounds. When using any of these products, follow the instructions and warnings on the product packaging.

Some foreign materials like insects, oil, tar, and tree sap can damage the motorcycle's fit and finish, and you should remove these materials as soon as possible. If normal washing does not remove these materials, you may need to use a special cleaner. Choose a cleaner designed for use on the type of surface you need to clean.

## Washing and Drying the Motorcycle

Before washing the motorcycle, make sure the exhaust pipes are not hot. Cover each exhaust pipe opening with a plastic bag and attach the bag to the pipe with a strong rubber band. To prevent contamination from water, check that the spark plugs, spark plug wire caps, oil fill cap, and fuel caps are properly seated.

1. Park the motorcycle in the shade to prevent water spotting.
2. The engine cases are painted. If you choose to use a degreaser, follow the degreaser manufacturer's instructions.
3. Rinse off as much dirt and mud as possible with water running at low pressure.

**Caution**

- Don't use high water pressure or high-pressure sprayers such as those found at car washes. Excessive water pressure may allow water to seep in and deteriorate wheel bearings, brake caliper assemblies, brake master cylinders, electrical connectors, steering head bearings, and transmission seals.
- Electrical components may be damaged by contact with water. Do not spray or allow water to come into contact with electrical components or connectors.

4. Wash the entire motorcycle using a soft cloth or sponge soaked in a solution of mild detergent and warm water, applying minimal pressure as you wash. Let the detergent do the cleaning, not the pressure you apply. Excessive washing pressure may cause dirt, sand, or other foreign materials on the motorcycle to scratch the finish. Keep the cloth or sponge clean by rinsing it frequently, and soak it in the detergent and water solution to provide plenty of soapy water for washing. A toothbrush or bottle brush can help you wash places that are difficult to reach with a cloth or a sponge.

# CLEANING

## Washing and Drying the Motorcycle

**Caution**

Use as little water as possible when washing near the air cleaner or the exhaust pipe openings. An excessively wet air cleaner, or water in the exhaust pipes, may cause the engine to start and run poorly. Dry these components thoroughly before using the motorcycle.

5. Clean the front fork tubes thoroughly to reduce fork seal wear and leakage.
6. If insects, oil, tar, tree sap, or other foreign material is difficult to remove by applying gentle pressure using the warm water and mild detergent mixture, you may need to use a special cleaner. Choose a cleaner designed for use on the type of surface you plan to clean.
7. Rinse the motorcycle with water running at low pressure.
8. Remove the rubber bands and plastic bags from the exhaust pipes, and wipe the motorcycle dry with a soft cloth or chamois.
9. After washing the motorcycle, start the engine and let it idle for a few minutes. Make sure the brakes are functioning properly before riding.

**WARNING**

**Excessively wet brake pads or discs may diminish braking effectiveness. Dry these components thoroughly before using the motorcycle.**

## Waxing, Polishing and Applying Protectants

(Items Other Than Windshields and Leather Saddlebags)

After washing and drying the motorcycle, you can help extend the life and appearance of its components by waxing painted surfaces, polishing chrome surfaces, and applying a protectant to exposed rubber, vinyl, and plastic parts. Avoid cleaning-waxing compounds, as they may contain abrasives that may damage the finish of painted parts. For chrome surfaces, use either a window-cleaning solution or a polish specifically designed for chrome. Follow manufacturer’s instructions for proper application and use of wax, polish, or protectants.

After washing and drying the motorcycle, to help extend the life and appearance of its components:

- Wax painted surfaces. Avoid cleaning-waxing compounds, as they may contain abrasives that may damage the finish of painted surfaces.
- Polish chrome surfaces. Use either a window-cleaning solution or a polish specifically designed for chrome.
- Apply a protectant to exposed rubber, vinyl, and plastic components.

**WARNING**

- **Do not use a protectant on the seats, footpegs, or handgrips that leaves a slippery coating after it dries. If these surfaces are slippery, you may have difficulty holding your position on the motorcycle while riding, which may cause loss of control.**
- **Follow manufacturer’s instructions and safety precautions on wax, polish, and protectant labels to prevent injury or damage.**

# CLEANING

## Windshield Care

If your motorcycle is equipped with an optional windshield:

Wash the windshield using a soft cloth or sponge soaked in a solution of mild detergent and warm water, applying minimal pressure as you wash. Let the detergent do the cleaning, not the pressure you apply. Excessive washing pressure may cause dirt, sand, or other foreign materials on the windshield to scratch it. Soak the cloth or sponge in the detergent and water solution frequently to provide plenty of soapy water for washing, and keep the cloth or sponge clean by rinsing it frequently.

- Minor scratches may be removed with a quality plastic polishing compound. Follow the manufacturer's instructions when using plastic polishing compounds.
- Insects, oil, tar, and tree sap may also damage the motorcycle's finish. If normal washing does not remove these materials, you may need to use a special cleaner. Choose a cleaner designed for use on clear plastic and follow the manufacturer's instructions when using special cleaners.

**Caution**

Do not use glass cleaners, water or soil repellents, petroleum or alcohol based cleaners, as these products can damage the windshield.

## Leather Saddlebag Care

If your motorcycle is equipped with optional leather saddlebags:

Natural leather has “character.” Each piece used in the construction of these saddlebags is unique, and will settle into its own distinct form over time and miles. Mature leather is one-of-a-kind, and if properly cared for, gets better with age.

Caring for natural leather is similar to caring for your own skin. To prevent leather from becoming hard and dry, occasionally apply a leather conditioner. A good quality leather conditioner replaces the natural oils lost by repeated exposure to sun, wind and rain. Leather subject to drier climates will require more frequent conditioning.

To retain the beauty and character of your leather saddlebags, please follow these steps.

1. Vacuum or blow any loose dust or dirt from the saddlebag.
2. Use a good quality saddle soap and a sponge or soft cloth to clean the saddlebag. Always follow the manufacturer’s directions. Rinse the saddlebag with a clean wet cloth or sponge.
3. Once the leather is dry, treat it with a good quality leather conditioner. Always follow the manufacturer’s directions.
4. Allow the conditioner to dry, and wipe off any excess before using the saddlebag.

## Repairing Painted Surface Damage

After cleaning the motorcycle, inspect it for damage to the painted surfaces. If you discover chips or scratches in the paint, apply genuine VICTORY touch-up paint as soon as possible to prevent corrosion.

# STORAGE

If you will not operate the motorcycle for several months, such as during the winter, store the motorcycle to prevent damage to the fuel system and the battery and to protect components from corrosion or deterioration. During storage you might use products that are potentially hazardous; such as fuel stabilizer. When using any of these products, follow the instructions and warnings on the product packaging.

This section includes instructions for preparing the motorcycle for storage, maintaining it during storage and removing it from storage.

## Storage Area Preparation

Choose a dry, well-ventilated storage location, inside a garage or other structure if possible. The location should have a firm, flat surface and allow enough space for the motorcycle.

To best preserve tire condition:

- The storage area should have a relatively constant and moderate temperature.
- The motorcycle should not be near a radiator or other heat source, or any type of electric motor.
- The storage surface should be free of oil and gasoline.

## Clean and Protect the Motorcycle

To prepare the motorcycle for storage, begin by cleaning it as outlined beginning on page 134. Wax painted surfaces and polish chromed and other metal surfaces. Apply protectant to exposed rubber, vinyl, and plastic parts.

**Caution**

Do not apply rubber protectant to the tire tread surfaces.

## Fuel Stabilizer

1. Using a mixture of fuel and the recommended amount of VICTORY Premium Carbon Clean Plus or other gasoline stabilizer, fill the fuel tank only to the top of the filler insert.
2. Ride the motorcycle or start and run the engine for 15 minutes in a well ventilated area to pass the stabilized fuel through entire fuel-injection system.

## Engine Component Protection

1. Change the engine oil (see page 86). You don't need to replace the oil filter at this time, but you must replace the oil filter when you remove the motorcycle from storage.

**Caution**

Carbon deposits, normally suspended in engine oil that is in service, settle on internal engine components during storage. Settled carbon deposits can cause engine damage.

2. Using pressurized air, blow any debris from the area around each spark plug.

**⚠ WARNING**

**Wear face protection when using pressurized air.**

3. Remove the spark plugs (see page 120). Pour one tablespoon of clean motor oil into each spark plug hole.
4. Connect the spark plugs to the spark plug wires and ground the spark plugs to the engine. With the main switch in the ON position, the stop/run switch set to RUN, and the transmission in neutral, press the electric starter button to crank the engine a few times. This procedure inhibits corrosion by coating the cylinder walls with the oil you poured in the spark plug holes.
5. Set the main switch to the OFF position and reinstall the spark plugs.

# STORAGE
## Tire Inflation

Inflate the tires to normal pressure (see page 118).

## Battery Care

1. Remove the battery (see page 125).
2. To clean oxidation from the battery posts and cable connectors, use a wire brush. Wash the posts and cable connectors with a solution of 1 part baking soda to 16 parts water. Rinse with clean water and wipe dry. Apply a thin film of dielectric grease (available from your VICTORY dealer) to the posts and cable connectors.
3. Clean the outside of the battery with a solution of mild detergent and warm water.
4. Store the battery in a dry location that maintains a temperature of 32° to 90°F (0° to 32°C).
5. While in storage, fully charge the battery once a month (see page 126).

## Park and Cover the Motorcycle

Park the motorcycle in its storage location. Cover the motorcycle with a genuine VICTORY motorcycle cover, or a cover made from a durable, breathable material designed for storage. Covering the motorcycle helps protect it from dust and other airborne materials. The cover must be of a breathable material to prevent moisture from building up on the motorcycle.

## Maintenance During Storage

Check and maintain normal tire pressure (page 118) and battery voltage during storage.

## Removal from Storage

1. Remove the cover and unlock the front forks (if locked with accessory lock).
2. Check the tire pressure (page 118) and inflate the tires if necessary.
3. Reinstall the battery (see page 127).
4. Wash and dry the entire motorcycle (see page 135).
5. Prior to starting the engine, change the engine oil and filter (see page 86, beginning with step 4).

**Caution**

During storage, temperature and humidity changes can cause condensation to form in the crankcase and mix with engine oil. Running the engine with oil that contains condensation can cause engine damage.

6. Wax, polish or apply protectant to the appropriate motorcycle components (see page 137).
7. Perform the pre-operation check as outlined on page 51.
8. Road test the motorcycle before returning it to regular use (see page 132).

# WARRANTIES

## Motorcycle Noise Regulation

Tampering with noise control systems is prohibited. Federal law prohibits the following acts or causing thereof:

- The removal or rendering inoperative by any person other than for purposes of maintenance, repair, or replacement, of any device or element of design incorporated into any new vehicle for the purpose of noise control prior to its sale or delivery to the ultimate purchaser or while it is in use, or
- The use of the vehicle after such device or element of design has been removed or rendered inoperative by any person.

  Among those acts presumed to constitute tampering are:

- Removal or puncturing of the muffler, baffles, header pipes or any other component which conducts exhaust gases.
- Removal or puncturing of any part of the intake system.
- Lack of proper maintenance.
- Replacing any moving part of the vehicle, or parts of the exhaust or intake system, with parts other than those specified by the manufacturer.

  This product should be checked for repair or replacement if the motorcycle noise has increased significantly through use. Otherwise, the owner may become subject to penalties under state and local ordinances.

## Noise Emission Warranty

VICTORY Motorcycle Division warrants that this exhaust system, at the time of sale, meets all applicable U.S. EPA Federal noise standards. This warranty extends to the first person who buys this exhaust system for purposes other than resale, and to all subsequent buyers. Warranty claims should be directed to: an authorized VICTORY dealer or VICTORY Motorcycle Division, Polaris Sales Inc., P.O. Box 47700, Hamel, MN 55340-9960

## Emissions Control System Warranty

VICTORY Motorcycles, Polaris Sales Inc. - Emission Control System Warranty Statement

### Your Warranty Rights and Obligations

The California Air Resources Board and VICTORY Motorcycle Division, Polaris Sales Inc. (hereinafter VICTORY) are pleased to explain the emission control system warranty on your 2007 or later VICTORY motorcycle. In California, new motor vehicles must be designed, built and equipped to meet the state's stringent anti-smog standards. VICTORY must warrant the emission control system on your motorcycle for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your motorcycle.

Your emission control system may include parts such as the fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter and engine computer. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, VICTORY will repair your motorcycle at no cost to you, including diagnosis, parts and labor.

### Manufacturer's Warranty Coverage

Class III motorcycles (280 cc and larger): for a period of use of five (5) years or 30,000 kilometers (18,641 miles), whichever first occurs.

If an emission-related part on your motorcycle is defective, the part will be repaired or replaced by VICTORY. This is your emission control system DEFECTS WARRANTY.

# WARRANTIES

## Owner's Warranty Responsibilities

As the motorcycle owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. VICTORY recommends that you retain all receipts covering maintenance on your motorcycle, but VICTORY cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

You are responsible for presenting your motorcycle to a VICTORY dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

As the motorcycle owner, you should be aware that VICTORY may deny your warranty coverage if your motorcycle or part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact VICTORY Motorcycle Division, Polaris Sales Inc., P.O. Box 47700, Hamel, Minnesota 55340-9960, or the California Air Resources Board, P.O. Box 8001, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91734-8001.

VICTORY Motorcycle Division, Polaris Sales Inc. - Limited Warranty on Emission Control System

VICTORY Motorcycle Division, Polaris Sales Inc., (hereinafter VICTORY) warrants that each new 2007 and later VICTORY Motorcycle that includes as standard equipment a headlight, taillight and stoplight, and is street legal:

A. is designed, built and equipped so as to conform at the time of initial retail purchases with all applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency, and the California Air Resources Board; and

B. is free from defects in material and workmanship which cause such motorcycle to fail to conform with applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency or the California Air Resources Board for a period of use, depending on the engine displacement, of 12,000 kilometers (7,456 miles), if the motorcycle's engine displacement is less than 170 cubic centimeters; of 18,000 kilometers (11,185 miles), if the motorcycle's engine displacement is equal or greater than 170 cubic centimeters but less than 280 cubic centimeters; or of 30,000 kilometers (18,641 miles), if the motorcycle's engine displacement is 280 cubic centimeters or greater; or 5 (five) years from the date of initial retail delivery, whichever occurs first.

## I. Coverage

Warranty defects shall be remedied during customary business hours at any authorized VICTORY motorcycle dealer located within the United States of America in compliance with the Clean Air Act and applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency and the California Air Resources Board. Any part or parts replaced under this warranty shall become the property of VICTORY.

In the State of California only, emission related warranted parts are specifically defined by the state's Emission Warranty Parts List. These warranted parts are: carburetor and internal parts; intake manifold; fuel tank; fuel injection system; spark advance mechanism; crankcase breather; air cutoff valves; fuel tank cap for evaporative emission controlled vehicles; oil filler cap; pressure control valve; fuel/vapor separator; canister; igniters; breaker governors; ignition coils; ignition wires; ignition points; condensers, and spark plugs if failure occurs prior to the first scheduled replacement; and hoses, clamps, fittings and tubing used directly in these parts. Since emission related parts may vary from model to model, certain models may not contain all of these parts and certain models may contain functionally equivalent parts.

In the State of California only, Emission Control System emergency repairs, as provided for in the California Administrative Code, may be performed by other than an authorized VICTORY dealer. An emergency situation occurs when an authorized VICTORY dealers is not reasonably available, a part is not available within 30 days, or a repair is not complete within 30 days. Any replacement part can be used in an emergency repair. VICTORY will reimburse the owner for expenses, including diagnosis, not to exceed VICTORY's suggested retail price for all warranted parts replaced and labor charges based on VICTORY's recommended time allowance for the warranty repair and the geographically appropriate hourly labor rate. The owner may be required to keep receipts and failed parts in order to receive compensation.

# WARRANTIES

## II. Limitations

This Emission Control System warranty shall not cover any of the following:

A. Repair or replacement required as a result of:

(1) accident

(2) misuse

(3) repairs improperly performed or replacements improperly installed

(4) use of replacement parts or accessories not conforming to VICTORY specifications which adversely affect performance and/or

(5) use in competitive racing or related events.

B. Inspections, replacement of parts, and other services and adjustments necessary for required maintenance

C. Any motorcycle on which the odometer mileage has been changed so that actual mileage cannot be readily determined.

## III. Limited Liability

A. The liability of VICTORY under this Emission Control System Warranty is limited solely to the remedying of defects in material or workmanship by an authorized VICTORY motorcycle dealer at its place of business during customary business hours. This warranty does not cover inconvenience or loss of use of the motorcycle or transportation of the motorcycle to or from the VICTORY dealer. VICTORY SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY OTHER EXPENSES, LOSS OR DAMAGE, WHETHER DIRECT, INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR EXEMPLARY ARISING IN CONNECTION WITH THE SALE OR USE OF OR INABILITY TO USE THE VICTORY MOTORCYCLE FOR ANY PURPOSE. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU.

B. NO EXPRESS EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY IS GIVEN BY VICTORY EXCEPT AS SPECIFICALLY SET FORTH HEREIN. ANY EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY IMPLIED BY LAW, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IS LIMITED TO THE EXPRESS EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY TERMS STATED IN THIS WARRANTY. THE FOREGOING STATEMENTS OF WARRANTY ARE EXCLUSIVE AND IN LIEU OF ALL OTHER REMEDIES. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU.

C. No dealer is authorized to modify this VICTORY Limited Emission Control System Warranty.

# WARRANTIES

## IV. Legal Rights

THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE.

## V. This Warranty Is In Addition To The VICTORY Limited Motorcycle Warranty.

## VI. Additional Information.

Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. However, VICTORY is not liable for these parts. The owner is responsible for the performance of all required maintenance. Such maintenance may be performed at a service establishment or by any individual. The warranty period begins on the date the motorcycle is delivered to an ultimate purchaser.

**VICTORY Motorcycle Division, Polaris Sales Inc.**
**P.O. Box 47700**
**Hamel, MN 55340-9960**
**ATTN: Warranty Department**

# VICTORY Motorcycle Warranty Policy

## Limited Warranty

VICTORY Motorcycle Division, Polaris Sales Inc., P.O. Box 47700, Hamel, Minnesota 55340-9960, gives a ONE YEAR LIMITED WARRANTY on all components of the VICTORY Motorcycle against defects in material or workmanship. This warranty covers the parts and labor charges for repair or replacement of defective parts which are covered by this warranty. This warranty begins on the date of purchase. This warranty is transferrable to another consumer during the warranty period through a VICTORY Motorcycle dealer.

## Registration

At the time of sale, the Warranty Registration Form must be completed by your dealer and submitted to VICTORY Motorcycle Division, Polaris Sales Inc. within ten days. Upon receipt of this registration, VICTORY Motorcycle Division, Polaris Sales Inc. will record the registration for warranty. No verification of registration will be sent to the purchaser as the copy of the Warranty Registration Form will be the warranty entitlement. If you have not signed the original registration and received the "customer copy", please contact your dealer immediately. NO WARRANTY COVERAGE WILL BE ALLOWED UNLESS YOUR VICTORY MOTORCYCLE IS REGISTERED WITH VICTORY MOTORCYCLES DIVISION OF POLARIS SALES INC.

Initial dealer preparation and set-up of your VICTORY Motorcycle is very important in ensuring trouble-free operation. Purchasing a motorcycle in the crate or without proper dealer set-up will void your warranty coverage.

# WARRANTIES

## Warranty Coverage And Exclusions:

**Limitations Of Warranties And Remedies**

The warranty excludes any failures that are not caused by a defect in material or workmanship. This warranty does not cover accidental damage, normal wear and tear, abuse or improper handling. This warranty also does not cover any VICTORY Motorcycle that has been altered structurally, modified, neglected, improperly maintained, used for racing, or used for purposes other than for which it was manufactured, or for any damages which occur during trailer transit or as a result of unauthorized service or the use of unauthorized parts. In addition, this warranty does not cover physical damage to paint or finish, stress cracks, tearing or puncturing of upholstery material, corrosion, or defects in parts, components or VICTORY Motorcycle due to fire, explosions or any other cause beyond VICTORY Motorcycle Division, Polaris Sales Inc. control.

This warranty does not cover the use of unauthorized lubricants, chemicals, or fuels that are not compatible with the VICTORY Motorcycle.

The exclusive remedy for breach of this warranty shall be, at VICTORY Motorcycle Division, Polaris Sales Inc. exclusive option, repair or replacement of any defective materials, or components or products. THE REMEDIES SET FORTH IN THIS WARRANTY ARE THE ONLY REMEDIES AVAILABLE TO ANY PERSON FOR BREACH OF THIS WARRANTY. VICTORY MOTORCYCLES DIVISION OF POLARIS SALES INC. SHALL HAVE NO LIABILITY TO ANY PERSON FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES OF ANY DESCRIPTION, WHETHER ARISING OUT OF EXPRESS OR IMPLIED WARRANTY OR ANY OTHER CONTRACT, NEGLIGENCE, OR OTHER TORT OR OTHERWISE. Some states do not permit the exclusion or limitation of incidental or consequential damages or implied warranties, so the above limitations or exclusions may not apply to you if inconsistent with controlling state law.

ALL IMPLIED WARRANTIES (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE) ARE LIMITED IN DURATION TO THE ABOVE ONE YEAR WARRANTY PERIOD. VICTORY MOTORCYCLES DIVISION OF POLARIS SALES INC. FURTHER DISCLAIMS ALL EXPRESS WARRANTIES NOT STATED IN THIS WARRANTY OTHER THAN EMISSIONS AND EXCISE WARRANTIES. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you if inconsistent with controlling state law.

**How To Obtain Warranty Service**

If your VICTORY Motorcycle requires warranty service, you must take it to a VICTORY Motorcycle Servicing Dealer. When requesting warranty service you must present your copy of the Warranty Registration form to the dealer. (THE COST OF TRANSPORTATION TO AND FROM THE DEALER IS YOUR RESPONSIBILITY). VICTORY Motorcycles division of Polaris Sales Inc. suggests that you use your original selling dealer; however, you may use any VICTORY Motorcycle Servicing Dealer to perform warranty service.

Please work with your dealer to resolve any warranty issues. Should your dealer require any additional assistance they will contact the appropriate person at VICTORY Motorcycles division of Polaris Sales Inc.

This warranty also gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

If any of the above terms are void because of state or federal law, all other warranty terms will remain in effect.

# SPECIFICATIONS

| Model Year 2007 | VEGAS / VEGAS EIGHT BALL | KINGPIN / KINGPIN TOUR |
|---|---|---|
| **Dimensions** | | |
| Overall Length | 96.3 in (244.5 cm) | 99.1 in (251.9 cm) |
| Overall Width | 38 in (97 cm) | 38 in (97 cm) |
| Overall Height | 50.75 in (129 cm) | 50.75 in (129 cm) |
| Seat Height | 26.5 in (67.3 cm) | 26.5 in (67.3 cm) |
| Wheelbase | 66.5 in (169 cm) | 65.6 in (167 cm) |
| Ground Clearance | 5.8 in (14.8 cm) | 5.8 in (14.8 cm) |
| Rake/Trail | 33.1° / 5.28 in. (13.4 cm) | 32.8° / 5.43 in. (13.8 cm) |
| **Weight** | | |
| Dry Weight | 635 lbs (288 kg) / 635 lbs (288 kg) | 654 lbs (297 kg) / 736 lbs (334 kg) |
| Wet Weight | 666 lbs (302 kg) / 666 lbs (302 kg) | 685 lbs (311 kg) / 764 lbs (347 kg) |
| Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) | 1135 lbs (515 kg) / 1135 lbs (515 kg) | 1210 lbs (549 kg) |
| **Capacities** | | |
| Engine Oil | 5 Qt (4.75 liter) 4.5 qt.@change | 5 Qt (4.75 liter) 4.5 qt.@change |
| Fuel | 4.5 US Gal (17 L) | 4.5 US Gal (17 L) |
| Fuel Reserve | .8 U.S. Gal (3.08 L) | .8 U.S. Gal (3.08 L) |

**NOTE: Dimensions and specifications may vary with features, options and accessories.**

| Model Year 2007 | VEGAS / VEGAS EIGHT BALL | KINGPIN / KINGPIN TOUR |
|---|---|---|
| **Engine** | **Freedom® V-Twin** | **Freedom® V-Twin** |
| Engine Type | Freedom® 100 / 6 (8-Ball – Freedom 100 / 5) | Freedom® 100 / 6 |
| Configuration | 50° V-Twin 4 Stroke | 50° V-Twin 4 Stroke |
| Displacement | 100 cu in (1634 cc) | 100 cu in (1634 cc) |
| Cooling System | Air & Oil | Air & Oil |
| Compression Ratio | 9.8:1 | 9.8:1 |
| Valve Train | 4 Valves Per Cylinder With Hydraulic Lifters & Cam Chain Adjusters | 4 Valves Per Cylinder With Hydraulic Lifters & Cam Chain Adjusters |
| Bore and Stroke | 101 x 102 mm | 101 x 102 mm |
| Throttle Body Bore | 44 mm | 44 mm |
| Exhaust System | Dual-Staggered | Dual-Staggered |
| Lubrication System | Wet Sump | Wet Sump |
| Spark Plug / Gap | NGK CPR6EB-9 .032 in (0.8 mm) | NGK CPR6EB-9 .032 in (0.8 mm) |
| **Chassis** | | |
| Front Suspension Type/Travel | Telescopic Fork / 5.1 in (13 cm) | Inverted Telescopic Fork / 5.1 in (13 cm) |
| Rear Suspension Type/Travel | Single, Monotube Gas, Preload Adjustable / 3.9 in (10 cm) | Single, Monotube Gas, Preload Adjustable / 3.9 in (10 cm) |
| Swingarm | Forged and Cast Aluminum With Rising Rate Linkage | Forged and Cast Aluminum With Rising Rate Linkage |
| Front Brakes | Single 300 x 5 mm Floating Rotor 4 Piston Caliper | Single 300 x 5 mm Floating Rotor 4 Piston Caliper |
| Rear Brakes | Single 300 x 5 mm Floating Rotor 2 Piston Caliper | Single 300 x 5 mm Floating Rotor 2 Piston Caliper |

**NOTE: Dimensions and specifications may vary with features, options and accessories.**

# SPECIFICATIONS

| Model Year 2007 | | VEGAS / VEGAS EIGHT BALL | KINGPIN / KINGPIN TOUR |
|---|---|---|---|
| **Drive System** | | | |
| Final Drive Type | | Carbon Fiber Reinforced Belt | Carbon Fiber Reinforced Belt |
| Transmission Type | | 6 speed / OD - Constant Mesh<br>(8 Ball: 5 Speed - Constant Mesh) | 6 speed / OD - Constant Mesh |
| Primary Drive | | Gear With Torque Compensator | Gear With Torque Compensator |
| Primary Reduction Ratio | | 1.5:1 | 1.5:1 |
| Gear Shift Pattern | | 1 Down, 5 Up | 1 Down, 5 Up |
| Internal Gear Ratios | 1st | 3.2:1 | 3.2:1 |
| | 2nd | 2.19:1 | 2.19:1 |
| | 3rd | 1.53:1 | 1.53:1 |
| | 4th | 1.24:1 | 1.24:1 |
| | 5th | 1:1 | 1:1 |
| | 6th (Overdrive) 100/6 engines only | .92:1 | .92:1 |
| Final Drive Ratio | | 2.13:1 | 2.13:1 |
| Clutch Type | | Wet Multi-Plate; Diaphragm Spring | Wet Multi-Plate; Diaphragm Spring |

**NOTE: Dimensions and specifications may vary with features, options and accessories.**

| Model Year 2007 | | VEGAS / VEGAS EIGHT BALL | KINGPIN / KINGPIN TOUR |
|---|---|---|---|
| **Wheels and Tires** | | | |
| Front Wheel Type/Size | | Cast or Billet 21 x 2.15 | Cast or Billet 18 x 3.0 |
| Rear Wheel Type Size | | Cast or Billet 18 x 5.0 | Cast or Billet 18 x 5.0 |
| Front Tire Type/Size | | Dunlop Elite 3 (90/90 - 21 54H) | Dunlop 491 Elite II (130/70 - B18 63H) |
| Rear Tire Type/Size | | Dunlop D417 (180/55-B18 74V) | Dunlop D417 (180/55-B18 74V) |
| **Electrical** | | | |
| Alternator | | 38 Amp Max Output | 38 Amp Max Output |
| Battery | | 12 Volts 18 Amp Hour | 12 Volts 18 Amp Hour |
| **Lights and Fuses** | | | |
| Fuses | Engine / ECM | 15 amp | 15 amp |
| | Fuel Pump | 10 amp | 10 amp |
| | Headlamp / Brake Lamp | 15 amp | 15 amp |
| | Tail Lamp, Flashers, Indicator Lamps, Horn | 15 amp | 15 amp |
| | Ignition / Gauges | 15 amp | 15 amp |
| Bulbs | Headlamp (International) | High: H8 / Low H11 (H4) | High: H8 / Low H11 (H4) |
| | Taillight | Non-Serviceable LED | Non-Serviceable LED |
| | Turn Signal | R10W | R10W |
| | Indicator | 2.3 Watt Wedge Base | 2.3 Watt Wedge Base |

**NOTE: Dimensions and specifications may vary with features, options and accessories.**

# SPECIFICATIONS

## Fuel Specifications

Use only unleaded gasoline, 92 pump octane minimum.

DO NOT USE GASOLINE CONTAINING METHANOL.

Using gasoline/methanol blends can result in poor starting and driveability, and may damage critical fuel system components.

Gasoline containing up to 15% Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) can be used.

Gasoline containing up to 10% Ethanol can be used.

Gasoline that has been Reformulated or Oxygenated can be used.

## Engine Oil Specifications

Polaris recommends the use of VICTORY Brand Synthetic Blend 20W-40 Motor Oil or equivalent.

## Service Manual Available

You can purchase a genuine VICTORY VEGAS / VEGAS EIGHT BALL / KINGPIN / KINGPIN TOUR Service Manual through your dealer. (Part Number 9920837)

Record important numbers below.

**Vehicle Identification Number:** ________________________________

(Located on right side of steering head, see page 36)

**Engine Identification Number:** ________________________________

(Located on crankcase to right of oil filter, see page 37)

**Ignition Key Number:** ________________________________

(Stamped on shaft of key, see page 37)

**Model Number:** ________________________________

(Located on left side of steering head, see page 37)

# INDEX

## D



## E



## F



## G



## H



## I

# INDEX

## K



## L



## M



## N



## O



## P



## R



## S

## S



## T



## U



## V



## W




# LA NOUVELLE MOTOCYCLETTE AMÉRICAINE[MC]

# 2007
# Vegas®
# Vegas Eight Ball™
# Kingpin™

Nº de pièce 9920827
IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS

**Avertissement de la proposition 65 de l'État de la Californie**

Ce produit contient ou émet des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer le cancer ou des anomalies congénitales ou d'autres effets nocifs à la reproduction.

## Nous avons créé un site Web, rien que pour VOUS !

- Conseils techniques
- Lancement de nouveaux produits
- Calendrier des évènements
- Informations sur le Manuel de pièces et d'entretien
- Détails fascinants sur l'évasion plein air

## Consultez notre site...

**www.victory-usa.com**



Le texte, les photographies et les illustrations que contient le présent manuel reposent sur les renseignements les plus à jour disponibles sur le produit au moment de la publication. Les améliorations ou autres changements apportés au produit peuvent se traduire par des différences entre le présent manuel et la motocyclette. Polaris Industries se réserve le droit d'apporter des modifications en tout temps, sans préavis et sans obligation d'apporter des modifications similaires ou identiques aux motocyclettes fabriquées antérieurement.




# MANUEL D'UTILISATION 2007

## Vegas®

## Kingpin ™

## Vegas Eight Ball ™

Nº de pièce 9920827

**VICTORY Motorcycle Division, Polaris Industries Inc.**

**2100 Highway 55, Medina, Minnesota 55340-9800 É.-U. Tél. : (763) 417-8650 Télécopieur : (763) 542-0599**

Copyright© 2006 Polaris Sales Inc. Tous droits réservés.

POLARIS, POLARIS ÉVASION PLEIN AIR, FREEDOM, VEGAS et MOTOCYCLETTES VICTORY sont des marques déposées de Polaris Industries Inc.
KINGPIN et VEGAS EIGHT BALL sont des marques de commerce de Polaris Industries Inc.
DUNLOP est une marque déposée de Dunlop Tire Corporation. LOCTITE est une marque déposée de LOCTITE Corporation.
Certaines caractéristiques des motocyclettes Victory sont protégées par les brevets américains nos :
6 976 691; 6 407 663; D489670; D482311; D482304; D481980; D481973; D474142

# AVANT-PROPOS

Nous vous remercions d'avoir choisi une motocyclette VICTORY de Polaris !

Ce manuel d'utilisation contient des renseignements sur les modèles VICTORY VEGAS, KINGPIN et VEGAS EIGHT BALL. Certaines photographies et illustrations sont des généralisations, de sorte que votre modèle peut être légèrement différent de celles-ci.

Si vous avez égaré ou endommagé le Manuel d'utilisation, vous devez vous procurer un exemplaire de rechange auprès d'un concessionnaire agréé VICTORY. Ce manuel fait partie de la motocyclette et doit être remis au nouveau propriétaire lorsque la motocyclette est vendue.

Pour toute question sur le fonctionnement ou l'entretien de la motocyclette après la lecture de ce manuel, veuillez communiquer avec votre concessionnaire VICTORY. Pour localiser le concessionnaire agréé VICTORY le plus proche de chez vous, appelez au 1 800 POLARIS et indiquez le code régional ou le code postal de votre adresse. Tapez www.polarisindustries.com pour obtenir une liste des concessionnaires agréés VICTORY par état ou province, par code postal ou par code régional.

Votre concessionnaire agréé VICTORY est en mesure de résoudre tous les problèmes reliés à votre motocyclette. En cas d'insatisfaction de votre concessionnaire VICTORY, veuillez communiquer avec le service aux consommateurs Polaris au (763) 417-8650. Au Canada, composez le (204) 925-7100.

Les motocyclettes VICTORY sont conformes à tous les règlements fédéraux, provinciaux et locaux en matière d'émissions et de sécurité dans la région où elles sont vendues.

# TABLE DES MATIÈRES

# INTRODUCTION

## Veuillez lire le Manuel d’utilisation

Votre Manuel d’utilisation VICTORY renferme des renseignements essentiels à la conduite sécuritaire et à l’entretien approprié des motocyclettes. Quiconque utilise la motocyclette (le conducteur et le passager) doit lire le Manuel d’utilisation avant de conduire la motocyclette.

Vous devez lire attentivement et comprendre les renseignements donnés à la section Sécurité à partir de la page 5. Il est important de comprendre et de suivre les procédures données dans votre Manuel d’utilisation pour garder votre motocyclette VICTORY en parfait état sur la route ou lors de l’entreposage. Apportez le manuel avec vous lorsque vous partez en randonnée. En suivant les mesures de sécurité et procédures indiquées dans le manuel, vous éprouverez davantage de plaisir à conduire et assurerez votre sécurité.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Le fait de ne pas suivre les mesures de sécurité et les procédures de fonctionnement et d’entretien contenues dans ce manuel pourrait occasionner des blessures graves ou mortelles pour vous ou votre passager, ou endommager la motocyclette.**

## Symboles et termes utilisés dans le Manuel d’utilisation

Les symboles et mots de sécurité qui suivent sont utilisés dans le Manuel d’utilisation. Lorsque vous apercevez ces mots et symboles, votre sécurité et celle des autres est en jeu. Veuillez vous familiariser avec leur signification avant de lire le manuel.



Le symbole d’alerte de sécurité indique un risque de blessures pour vous et les autres.

**AVERTISSEMENT**

**L’avertissement d’alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut conduire à des blessures graves ou mortelles.**

**Attention**

L’attention d’alerte de sécurité indique un danger potentiel pouvant entraîner des blessures légères ou des dommages à la motocyclette.

**Attention**

Le mot attention indique une situation pouvant endommager la motocyclette.

**Avis** Un avis souligne une information importante à laquelle vous devez porter attention.

# SÉCURITÉ

## Pratiques de conduite sécuritaire

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Un mauvais usage de cette motocyclette peut conduire à des blessures graves ou mortelles pour vous, votre passager et les autres. Pour réduire les risques de blessures, lisez et comprenez les renseignements donnés dans la présente section avant de conduire la motocyclette. Cette section renferme des renseignements de sécurité qui sont propres à la motocyclette VICTORY, ainsi que de l'information sur la sécurité en général en motocyclette. Quiconque utilise la motocyclette (le conducteur et le passager) doit suivre ces mesures de sécurité.**

---

Le motocyclisme comporte des risques inhérents. Vous pouvez réduire ces risques au minimum, mais vous ne pourrez jamais les éliminer complètement. Même si vous êtes un motocycliste expérimenté ou simplement un passager, veuillez lire toutes les informations dans la présente section de sécurité avant de faire fonctionner la motocyclette.

- Votre aptitude à conduire la motocyclette en toute sécurité repose sur votre jugement et sur l'acquisition d'habitudes sécuritaires de conduite. Suivez un cours de conduite donné par la Motorcycle Safety Foundation des États-Unis ou par un formateur qualifié. Ce cours de formation vous permettra d'acquérir ou de perfectionner vos aptitudes en matière de conduite sécuritaire. Pour de plus amples renseignements sur les cours de conduite donnés par la Motorcycle Safety Foundation dans votre région, composez le 1 800 446-9227 ou consultez sa page d'accueil à l'adresse *http://msf-usa.org*.
- Lisez et comprenez toute l'information contenue dans ce Manuel d'utilisation. Il renferme des renseignements de sécurité qui concernent spécifiquement les composants et modes de fonctionnement de la motocyclette.
- Portez une attention particulière aux exigences d'entretien données dans le présent manuel. Pour de plus amples renseignements ou pour de l'aide concernant les services techniques indiqués dans le Manuel d'utilisation ou exigés par des circonstances d'ordre mécanique, consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou votre concessionnaire agréé VICTORY.

## Pratiques de conduite sécuritaire

Les caractéristiques conceptuelles qui suivent ont une incidence sur la façon dont vous conduisez la motocyclette VICTORY :

- La motocyclette a été conçue pour circuler sur la voie publique ainsi que pour un conducteur et un passager (sauf le modèle VEGAS EIGHT BALL, consultez la page 11). Veuillez respecter le poids nominal brut de la motocyclette (consultez la section Caractéristiques techniques à partir de la page 155 ou l'étiquette de certification apposée sur le jeu de direction). Le fait de circuler en dehors de la voie publique, de transporter plus d'un passager ou de dépasser le poids nominal brut pourrait affecter la maniabilité de la motocyclette, ce qui pourrait vous en faire perdre le contrôle.
- Au cours des 800 premiers km (500 mi), utilisez la motocyclette conformément aux procédures de rodage décrites à la page 67. Si vous utilisez la motocyclette sans suivre les procédures de rodage, vous pourriez causer de graves dommages au moteur.
- Certaines motocyclettes VICTORY sont équipées en série de sacoches de selle, d'un pare-brise et d'un dossier pour le passager. Pour maintenir la stabilité, réduisez la vitesse de conduite des motocyclettes équipées de ces accessoires.

# SÉCURITÉ

## Pratiques de conduite sécuritaire

Veuillez suivre ces pratiques générales de conduite sécuritaire :

- **Avant chaque randonnée, effectuez les vérifications contenues dans la section Vérification avant utilisation** à partir de la page 52. Si vous faites fonctionner la motocyclette sans avoir effectué les vérifications avant utilisation, vous pourriez endommager la motocyclette ou avoir un accident.
- Tant que vous ne serez pas familier avec la motocyclette VICTORY et toutes ses commandes, conduisez-la sur des voies publiques où il n’y a que peu ou pas de circulation. Entraînez-vous à conduire à une vitesse modérée sur différentes surfaces pavées et dans différentes conditions climatiques.
- **Connaissez vos habiletés et vos limites, et adaptez votre conduite en conséquence.**
- Seul un conducteur d’expérience, titulaire d’un permis de conduire, devrait conduire votre motocyclette, et seulement après s’être familiarisé avec ses commandes et son fonctionnement.
- Ne conduisez pas lorsque vous êtes fatigué ou sous l’influence de l’alcool, d’un médicament obtenu sur ordonnance ou en vente libre, ou de toute autre drogue. La fatigue, l’alcool ou les drogues provoquent la somnolence, la perte de la coordination et la perte d’équilibre. Ils peuvent aussi altérer la vigilance et le jugement.
- Si le fonctionnement de votre motocyclette vous semble anormal, corrigez immédiatement le problème (consultez le *Manuel d’entretien VICTORY* ou communiquez avec votre concessionnaire agréé VICTORY). Si vous continuez à conduire la motocyclette dans cet état, vous risquez d’aggraver le problème initial, d’augmenter le coût des réparations et de mettre votre sécurité en péril.

## Pratiques de conduite sécuritaire

- La plupart des accidents impliquant une motocyclette et une automobile sont attribuables au fait que l'automobiliste n'a pu voir le motocycliste. Adoptez une conduite préventive, comme si vous étiez invisible pour les autres usagers de la route, même en plein jour. Conduisez de manière à être clairement visible pour les autres automobilistes et motocyclistes, et surveillez leur comportement attentivement, car il est possible qu'ils ne vous voient pas ou qu'ils ne soient pas conscients de votre présence.
- **Soyez particulièrement prudent aux intersections, car c'est là où les risques d'accident sont les plus grands.**
- Pour éviter de perdre la maîtrise de votre motocyclette, gardez vos mains sur le guidon et vos pieds sur les repose-pieds.
- Respectez les limites de vitesse et adaptez votre vitesse et votre conduite en fonction de l'état de la chaussée, des conditions climatiques et de la circulation. Plus vous circulez rapidement, plus l'influence de toutes les autres conditions augmente, ce qui peut affecter la stabilité de la motocyclette et accroître les risques de perte de contrôle.
- Ne déplacez pas et ne conduisez pas la motocyclette si la direction est verrouillée (avec l'accessoire de verrouillage), car la direction très limitée pourrait entraîner une perte de contrôle.
- **Réduisez la vitesse lorsque :**
    - La chaussée comporte des nids de poule, des aspérités ou des inégalités.
    - Il y a du sable, de la saleté, du gravier ou autres substances sur la chaussée.
    - La chaussée est mouillée, glacée ou huileuse.
    - Il y a des surfaces peintes, des plaques d'égout, des grilles métalliques, des passages à niveau ou autres surfaces glissantes sur la chaussée.

# SÉCURITÉ

## Pratiques de conduite sécuritaire

- **Réduisez la vitesse lorsque :**
  - Le temps est venteux ou pluvieux, ou que les conditions climatiques changent rapidement ou rendent la chaussée glissante.
  - La circulation est dense, congestionnée ou non fluide, ou qu'elle ne laisse pas suffisamment d'espace entre les véhicules.
  - Un gros véhicule passe près de vous dans un sens ou dans l'autre en produisant un souffle dans son sillage.

- **Pour maximiser l'efficacité du freinage, actionnez simultanément les freins avant et arrière.** Un mauvais freinage peut entraîner une perte de contrôle ou ne pas ralentir le véhicule à temps pour éviter une collision. Tenez compte des pratiques et points suivants concernant le freinage :
  - Le frein arrière fournit au maximum 40 % de la puissance de freinage de la motocyclette.
  - Avant de freiner, tenez compte de l'état de la chaussée. Lorsque la chaussée est mouillée ou déformée, ou qu'elle comporte des éléments libres ou glissants, freinez graduellement.
  - Redressez complètement la motocyclette à la verticale avant d'appliquer les freins, et évitez dans toute la mesure du possible de solliciter les freins dans un virage. Lorsque la moto est inclinée dans un virage, la surface de contact des pneus avec la chaussée est réduite lors du freinage, ce qui diminue la traction et augmente les risques de dérapage lorsque les freins sont serrés.

- Lorsque vous approchez une courbe, adoptez une vitesse et un angle d'inclinaison qui vous permettront de négocier la courbe dans votre voie sans que vous ayez à appliquer les freins. Une vitesse excessive, un angle d'inclinaison trop prononcé ou l'application des freins dans une courbe pourrait vous faire perdre le contrôle.

## Pratiques de conduite sécuritaire

- La garde au sol diminue lorsque la motocyclette penche. Lorsque vous inclinez la motocyclette dans une courbe, évitez que des pièces de la moto entrent en contact avec la chaussée, car vous pourriez ainsi perdre le contrôle.
- Avant de partir en randonnée, repliez complètement la béquille latérale. Si la béquille n'est pas complètement repliée, celle-ci peut toucher la chaussée et provoquer une perte de contrôle.
- Ne tirez pas une remorque. Tirer une remorque peut diminuer la maniabilité de la motocyclette et entraîner une perte de contrôle.

## Transport d'un passager*

**NOTA :** *Certains modèles comme la VEGAS EIGHT BALL ne sont pas équipées d'un siège pour passager ni de repose-pieds pour passager installés en usine. NE transportez PAS de passager sur le modèle VEGAS EIGHT BALL à moins qu'il possède l'équipement approprié.

Pour transporter un passager en toute sécurité, observez les mesures qui suivent :

- Demandez au passager de se tenir après vous ou après la courroie de la selle à l'aide de ses deux mains et de garder les deux pieds sur les repose-pieds du passager. Ne transportez pas un passager qui ne peut placer fermement ses deux pieds sur les repose-pieds du passager. Un passager qui ne peut se retenir correctement ou qui ne peut placer ses pieds sur les repose-pieds du passager peut déplacer son corps de façon erratique, ce qui peut rendre la motocyclette difficile à manier et vous en faire perdre le contrôle.
- Au besoin, réglez la précharge de l'amortisseur arrière à l'aide des directives de la page 97. Un réglage incorrect de la précharge peut rendre votre motocyclette difficile à manier et peut causer la perte de contrôle.
- Avant de partir en randonnée, assurez-vous que votre passager connaît les procédures sécuritaires de randonnée. Discutez des mesures de sécurité avec lesquelles votre passager est peu familier. Un passager ne connaissant pas les procédures de sécurité peut vous distraire ou faire des mouvements rendant la motocyclette difficile à manier.
- Adaptez votre style de conduite de manière à compenser les différences occasionnées par le poids supplémentaire du passager en ce qui concerne la maniabilité, l'accélération et le freinage. Ne pas le faire peut entraîner une perte de contrôle.

# SÉCURITÉ
## Pratiques de conduite sécuritaire
### Vêtements de protection

Pour réduire les risques de blessures et accroître votre confort, portez les vêtements de randonnée protecteurs.

- Portez un casque homologué par le ministère des Transports (DOT) ou par la SNELL. Dans certains états ou provinces, vous êtes tenu par la loi de porter un casque homologué. **Lors d'accidents impliquant des motocyclettes, les blessures à la tête constituent la principale cause de décès chez les motocyclistes, et les statistiques révèlent qu'un casque homologué est le moyen le plus efficace pour prévenir ou réduire les blessures à la tête.**

- Portez une protection oculaire. Dans certains états ou provinces, vous êtes tenu par la loi de porter une protection oculaire. Une protection oculaire réduit les risques que votre vision soit atténuée par le vent ou des particules ou objets en suspension dans l'air.

- Vous et votre passager devez porter des vêtements réfléchissants et/ou de couleurs vives ou pâles afin que les autres usagers de la route puissent mieux vous voir. **L'incapacité d'un automobiliste à voir ou reconnaître une motocyclette constitue la principale cause d'accidents impliquant une automobile et une motocyclette.**

- Portez des gants, une veste, des bottes robustes et des pantalons longs pour éviter ou réduire les écorchures, les lacérations ou les brûlures en cas de chute.

- Portez des bottes à talons bas, car les talons hauts peuvent rester coincées sur les pédales ou les repose-pieds. Les bottes et le pantalon doivent protéger complètement les jambes, les chenilles et les pieds contre la chaleur produite par le moteur et le système d'échappement. Le moteur et le système d'échappement deviennent brûlants peu après le démarrage du moteur, et demeurent brûlants pendant environ 30 minutes après que vous ayez éteint le moteur.

- Ne portez pas de vêtements amples qui flottent au vent ou des bottes munies de longs lacets car ils peuvent s'enrouler autour les guidons, les leviers ou les repose-pieds, ou se coincer dans les roues, ce qui peut causer la perte de contrôle et les blessures graves.

## Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Le poids nominal brut du véhicule représente l'ensemble du poids total de la motocyclette, du conducteur et du passager.**

- Le poids de la motocyclette comprend la motocyclette et tous ses fluides, les accessoires et leur contenu, et toute charge supplémentaire transportée par la motocyclette.
- Le poids du conducteur ou du passager comprend le poids corporel et celui de ses vêtements et des objets qu'il porte sur lui.

Des exemples de calcul du PNBV figurent sur les pages suivantes :

| | |
|---|---|
| VEGAS/VEGAS EIGHT BALL | Consultez la page 14. |
| KINGPIN/KINGPIN TOUR | Consultez la page 15. |

Ne dépassez pas le poids nominal brut de la motocyclette. Si vous dépassez le poids nominal, cela peut réduire la stabilité et la maniabilité et entraîner une perte de contrôle.

Reportez-vous à la section des caractéristiques techniques de ce manuel (à partir de la page 155) ou à l'étiquette d'homologation du jeu de direction de votre motocyclette pour obtenir des renseignements sur le PNBV spécifiques au modèle.

**NOTA :** **Certains modèles comme la VEGAS EIGHT BALL ne sont pas équipées d'un siège pour passager ni de repose-pieds pour passager installés en usine. NE transportez PAS de passager sur le modèle VEGAS EIGHT BALL à moins qu'il possède l'équipement approprié.

## EXEMPLES DE CHARGE – VEGAS

| EXEMPLE 1 : | Article | Poids |
|---|---|---|
| **VEGAS** **sans accessoire ni charge.** | **VEGAS** – tous les réservoirs de fluide pleins | 302 kg (666 lb) |
| **Poids nominal brut du véhicule (PNBV) : 515 kg (1 135 lb)** | Conducteur – portant tous les vêtements de randonnée recommandés | 104 kg (230 lb) |
| | Passager – avec vêtements de conduite recommandés (sauf la Vegas Eight Ball. Consultez la NOTA à la page 13) | 75 kg (165 lb) |
| | **Poids total** | **481 kg (1 061 lb)** |

| | | |
|---|---|---|
| **EXEMPLE 2 :** | **VEGAS** – tous les réservoirs de fluide pleins | 302 kg (666 lb) |
| **VEGAS** **avec sacoches de selle optionelles.** | Poids des sacoches de selle en cuir et des supports | 5,5 kg (12 lb) |
| **Poids nominal brut du véhicule (PNBV) : 515 kg (1 135 lb)** | Charge – sacoches de selle pleine | 6 kg (14 lb) |
| | Conducteur – portant tous les vêtements de randonnée recommandés | 104 kg (230 lb) |
| | Passager – avec vêtements de conduite recommandés (sauf la Vegas Eight Ball. Consultez la NOTA à la page 13) | 75 kg (165 lb) |
| | **Poids total** | **493 kg (1 087 lb)** |

**NOTA :** Comme illustré dans l'exemple 2, il faut ajouter le poids des accessoires tels que les sacoches de selle en cuir et les supports ou les articles individuels *en plus de* la charge, au poids de base de la motocyclette. NE dépassez JAMAIS le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Pour toute question sur la charge sécuritaire de votre motocyclette VICTORY, veuillez consulter un concessionnaire agréé VICTORY.

## EXEMPLES DE CHARGE – KINGPIN ET KINGPIN TOUR

| EXEMPLE 3 : | Article | Poids |
|---|---|---|
| **KINGPIN** sans accessoire ni charge. | **KINGPIN** – tous les réservoirs de fluide pleins | 311 kg (685 lb) |
| Poids nominal brut du véhicule (PNBV) : 549 kg (1 210 lb) | Conducteur – portant tous les vêtements de randonnée recommandés | 104 kg (230 lbs) |
| | Passager – portant tous les vêtements de randonnée recommandés | 75 kg (165 lbs) |
| | **Poids total** | **490 kg (1 080 lbs)** |

| EXEMPLE 4 : | Article | Poids |
|---|---|---|
| **KINGPIN** avec sacoches de selle et charge. | **KINGPIN** – tous les réservoirs de fluide pleins | 311 kg (685 lbs) |
| Poids nominal brut du véhicule (PNBV) : 549 kg (1 210 lb) | Poids sacoches de selle (sacoches en matériau dur et supports) | 15 kg (33 lbs) |
| | Charge – sacoches de selle pleines | 6 kg (14 lbs) |
| | Conducteur – portant tous les vêtements de randonnée recommandés | 104 kg (230 lbs) |
| | Passager – portant tous les vêtements de randonnée recommandés | 75 kg (165 lbs) |
| | **Poids total** | **511 kg (1 127 lbs)** |

## EXEMPLES DE CHARGE – KINGPIN ET KINGPIN TOUR (suite)

| | Article | Poids |
|---|---|---|
| **EXEMPLE 5 :**<br>**KINGPIN TOUR avec charge**<br>**Poids nominal brut du véhicule (PNBV) : 549 kg (1 210 lb)** | **KINGPIN TOUR** – tous les réservoirs de fluide pleins | 347 kg (764 lb) |
| | Charge - coffre supérieur plein | 9 kg (20 lb) |
| | Charge - sacoches de selle pleines | 6 kg (14 lb) |
| | Conducteur – portant tous les vêtements de randonnée recommandés | 104 kg (230 lb) |
| | Passager – portant tous les vêtements de randonnée recommandés | 75 kg (165 lb) |
| | **Poids total** | **541 kg (1 193 lb)** |

**NOTA :** Comme illustré dans l'exemple 4, il faut ajouter le poids des accessoires tels que les sacoches de selle et les supports ou les articles individuels *en plus de* la charge, au poids de base de la motocyclette. NE dépassez JAMAIS le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Pour toute question sur la charge sécuritaire de votre motocyclette VICTORY, veuillez consulter un concessionnaire agréé VICTORY.

## Transport d'une charge

Lorsque vous installez des bagages ou des accessoires sur la motocyclette, veuillez observer les lignes directrices qui suivent. Le cas échéant, ces lignes directrices s'appliquent aussi aux accessoires et à leur contenu.

- Gardez le poids des accessoires et des bagages le plus bas possible, et maintenez-les le plus près possible de la motocyclette afin de réduire au minimum le déplacement du centre de gravité de la motocyclette. Le déplacement du centre de gravité peut entraîner une perte de stabilité et de maniabilité et provoquer une perte de contrôle.
- Répartissez le poids également des deux côtés de la motocyclette. Répartissez uniformément le poids en vérifiant les accessoires et les bagages pour vous assurer qu'ils sont solidement fixés à la motocyclette avant de partir en randonnée ou lorsque vous faites une pause de la randonnée. Une répartition inégale du poids ou le déplacement soudain des bagages ou des accessoires pendant que vous conduisez peut rendre la motocyclette difficile à manier et causer la perte de contrôle.
- Ne fixez pas des bagages lourds ou encombrants, comme un sac de couchage, un sac de voyage ou une tente, sur le guidon, la fourche télescopique ou le garde-boue avant. Les bagages ou accessoires placés à ces endroits peuvent déstabiliser la motocyclette (en raison de la répartition inégale du poids ou des changements qu'ils provoquent dans l'aérodynamisme), et peuvent vous faire perdre le contrôle. Ces articles peuvent également bloquer la circulation de l'air au moteur et provoquer une surchauffe, ce qui peut endommager le moteur.
- Ne dépassez pas le poids limite maximal de n'importe quel accessoire (voir les directives et les étiquettes relatives aux accessoires), et ne fixez pas de bagages à un accessoire non conçu à cette fin car cela pourrait occasionner une défectuosité de l'accessoire et vous faire perdre le contrôle.
- Ne fixez rien d'autre que des repose-pieds sur la barre d'appui pour conduite sur autoroute.

# SÉCURITÉ

## Sacoches de selle/coffre supérieur (Kingpin Tour)

Lors de la conduite d'une motocyclette avec un équipement d'origine ou des sacoches de selle (accessoires) :

- Ne dépassez jamais 120 km/h (80 mi/h). Selon la charge et les conditions climatiques, la vitesse maximum sécuritaire peut être inférieure à 120 km/h (80 mi/h). Les sacoches de selle combinées aux effets de soulèvement et de vibration du vent peuvent rendre la motocyclette instable et provoquer une perte de contrôle.
- Répartissez uniformément le poids dans chaque sacoche.
- Ne dépassez pas la limite maximale de poids que peuvent transporter les sacoches.

  Sacoches de selle en cuir, sacoches de selle semi-rigides ou rigides accessoires = 3,2 kg (7 lb) chacune

  Charge maximale du coffre supérieur (Kingpin Tour) = 9 kg (20 lb)
- Ne dépassez pas le poids nominal brut de la motocyclette. Si vous dépassez le poids nominal, cela peut réduire la stabilité et la maniabilité et entraîner une perte de contrôle.

## Modifications

Toute modification apportée à la motocyclette en enlevant une pièce d'équipement ou en y ajoutant une pièce non approuvée par VICTORY pourrait avoir pour effet d'annuler votre garantie. De telles modifications peuvent rendre la motocyclette non sécuritaire et provoquer des blessures graves au conducteur ou au passager ou même endommager la motocyclette. Dans certains états ou provinces, il peut aussi être illégal d'effectuer certaines modifications. Dans le doute, communiquez avec votre concessionnaire agréé VICTORY.

## Stationnement de la motocyclette

Lorsque vous laissez votre motocyclette sans surveillance, éteignez le moteur et retirez la clé de contact. Consultez la page 78.

Stationnez votre motocyclette à un endroit où les gens ne risquent pas de toucher au moteur brûlant ou au système d'échappement ou de placer des matériaux combustibles à proximité de ces pièces. Ne stationnez pas la motocyclette à proximité d'une source d'inflammation, comme un radiateur au kérosène ou une flamme nue, où les pièces chaudes peuvent causer l'ignition des matériaux combustibles.

Stationnez la motocyclette sur une surface ferme et de niveau. La motocyclette pourrait tomber si elle est stationnée sur une surface molle ou en pente. En cas de stationnement sur une pente ou sur une surface molle, suivez les mesures de précaution de la page 78.

## Transport de la motocyclette

Pour transporter la motocyclette :

- Utilisez une camionnette ou une remorque. Ne remorquez pas la motocyclette derrière un autre véhicule, puisqu'un tel remorquage affectera la direction et la maniabilité, ce qui pourrait vous en faire perdre le contrôle.
- Placez et immobilisez la motocyclette de façon à ce qu'elle reste à la verticale dans la camionnette ou la remorque, car de l'essence pourrait s'écouler du réservoir de carburant si la motocyclette est couchée sur le côté. L'essence présente un risque d'incendie et peut également endommager le fini de la motocyclette.
- N'attachez pas la motocyclette à l'aide du guidon. Desserrez les supports des clignotants avant et glissez-les vers le haut pour libérer les attaches. Placez les attaches autour des tubes de la fourche, au-dessus de la bride inférieure triple. Fixez l'arrière de la motocyclette en faisant passer des attaches autour du bras oscillant; faites attention de ne pas toucher la conduite de frein, l'échappement et la courroie d'entraînement. Réinstallez les clignotants après le transport.



VEGAS




KINGPIN

# SÉCURITÉ

## Sélection et installation des accessoires

Étant donné que VICTORY n'est pas en mesure d'évaluer tous les accessoires ou combinaisons d'accessoires vendus et de formuler des recommandations spécifiques à leur sujet, le conducteur doit déterminer s'il peut conduire la motocyclette de façon sécuritaire avec les accessoires installés ou le poids supplémentaire. Lorsque vous choisissez et installez des accessoires, observez les lignes directrices qui suivent :

- N'installez pas d'accessoires qui peuvent nuire à la stabilité, la maniabilité ou la conduite de la motocyclette. Avant de l'installer, assurez-vous que l'accessoire :
  - Ne réduit pas la garde au sol lorsque la motocyclette est à la position verticale ou inclinée.
  - N'entrave pas la suspension ou la direction, ou ne vous empêche pas d'actionner les commandes de la motocyclette.
  - Ne vous empêche pas d'adopter votre position normale de conduite.
  - N'obstrue pas les phares ou réflecteurs.

- Les accessoires encombrants et de grandes dimensions peuvent rendre la motocyclette instable (en raison des effets de soulèvement et des vibrations du vent) et entraîner une perte de contrôle.

- N'installez pas d'accessoires électriques qui dépassent la capacité du circuit électrique de la motocyclette. N'installez jamais des ampoules dont le wattage est supérieur à celui des ampoules d'origine. Cela pourrait provoquer une défaillance électrique, une dangereuse perte de puissance de moteur, un affaiblissement des phares ou des dommages au circuit électrique.

- Si vous désirez ajouter un pare-brise, un dossier ou un porte-bagages, choisissez-en un conçu et approuvé spécifiquement pour votre modèle par VICTORY. Suivez les directives d'installation et d'utilisation. Un pare-brise, un dossier ou un porte-bagages mal conçu ou mal installé peut déstabiliser la motocyclette et vous en faire perdre le contrôle.

## Essence et échappement

Pour connaître les procédures détaillées de remplissage du réservoir de carburant, consultez la page 69.

L'essence est extrêmement inflammable et peut exploser dans certaines conditions. Lorsque vous faites le plein du réservoir de carburant ou réparez le système d'alimentation en carburant, observez les précautions qui suivent :

- Arrêtez le moteur.
- Installez-vous dans une pièce bien aérée.
- Ouvrez lentement le bouchon du réservoir de carburant.
- Évitez de renverser de l'essence sur le moteur ou le système d'échappement. Essuyez immédiatement ou rincez avec de l'eau l'essence renversée sur une pièce quelconque de la motocyclette ou autour de la motocyclette.
- Ne fumez pas pendant que vous faites le plein.
- Évitez de faire le plein en présence d'étincelles ou d'une flamme nue.

L'essence et les vapeurs d'essence sont toxiques et peuvent causer de graves blessures. N'avalez pas d'essence, n'inhalez pas des vapeurs d'essence ou ne renversez pas de l'essence sur vous ou vos vêtements. Si vous avalez de l'essence, ou inhalez (plus que quelques inspirations) des vapeurs d'essence ou recevez de l'essence dans les yeux, consultez immédiatement un médecin. Si vous vous renversez de l'essence sur la peau, lavez immédiatement la région touchée avec de l'eau et du savon. Si vous renversez de l'essence sur vos vêtements, changez immédiatement de vêtements.

Les gaz d'échappement renferment du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut provoquer une perte de conscience ou de graves blessures. Pour vous protéger des effets nuisibles des gaz d'échappement, observez les précautions qui suivent :

- Évitez d'inhaler les gaz d'échappement.
- Ne faites pas démarrer ou fonctionner le moteur dans un espace clos.

# SÉCURITÉ
## Entretien

Effectuez l’entretien de la motocyclette en respectant les exigences qui suivent :

- Avant chaque randonnée, effectuez une vérification avant utilisation indiqué à partir de la page 52. Si vous conduisez la motocyclette sans avoir effectué la vérification avant utilisation, vous pourriez endommager la motocyclette ou avoir un accident.

- Effectuez régulièrement l’entretien aux intervalles indiqués dans les tableaux de la section Intervalles d’entretien périodique à la page 81. Si vous conduisez la motocyclette sans effectuer l’entretien périodique, vous pourriez endommager la motocyclette ou causer des blessures corporelles.

- Gardez les pneus à la pression appropriée et surveillez l’état de la semelle, ainsi que l’équilibre des pneus et des roues. Inspectez régulièrement les pneus et remplacez-les s’ils sont usés ou endommagés. N’utilisez que les pneus de rechange approuvés, et consultez le *Manuel d’entretien VICTORY* ou votre concessionnaire agréé VICTORY pour connaître les pneus de rechange appropriés. Si vous la conduisez lorsque la pression des pneus ou l’état de la bande de roulement ne sont pas appropriés, ou lorsque l’équilibre des pneus ou des roues est inadéquat, la motocyclette pourrait être difficile à manier et vous pourriez en perdre la maîtrise.

- Vérifiez si le réglage du palier du jeu de direction est approprié. Inspectez régulièrement les amortisseurs arrière et la fourche télescopique. Vérifiez si la fourche ou les amortisseurs présentent des fuites. Si vous la conduisez lorsque le système de direction ou de suspension avant ou arrière est desserré, usé ou endommagé, la motocyclette pourrait être difficile à manier et vous pourriez en perdre la maîtrise. Pour faire réparer un système de suspension ou de direction usé ou endommagé, consultez le *Manuel d’entretien VICTORY* ou communiquez avec votre concessionnaire agréé VICTORY.

## Entretien

- Gardez votre motocyclette propre. En plus de prolonger la durée de vie utile et de préserver l'apparence initiale de votre motocyclette, un nettoyage complet et à fond peut vous permettre de découvrir des pièces qui ont besoin de réparation. Pour connaître les procédures détaillées de nettoyage, consultez la page 135.

- Veuillez laisser en place les pièces d'équipement requises par la législation fédérale, provinciale et locale, et gardez-les en bon état de fonctionnement. Votre plaque d'immatriculation doit être propre, clairement visible dans toutes les conditions climatiques et installée à l'endroit prescrit par la loi.

- Chaque attache utilisée sur la motocyclette doit être conforme à nos normes de qualité en ce qui concerne la résistance, le fini et le type. Lors du remplacement d'attaches, n'utilisez que des pièces d'origine VICTORY et serrez au couple approprié. Une attache qui ne répond pas aux normes d'origine pourrait lâcher et endommager la motocyclette, ou causer des blessures.

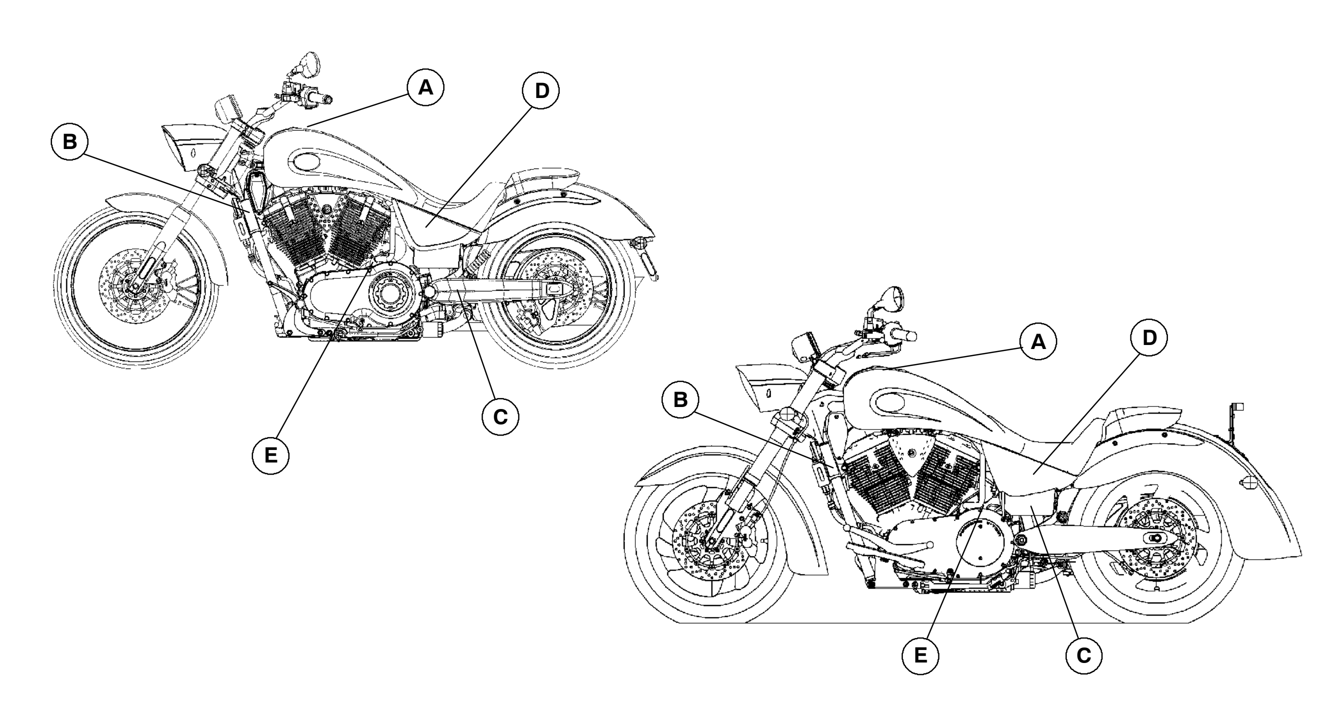
## Interférence électromagnétique

Ce véhicule est conforme aux exigences du chapitre 8 de la norme européenne 97/24/EC qui est équivalente à la norme canadienne ICES-002.

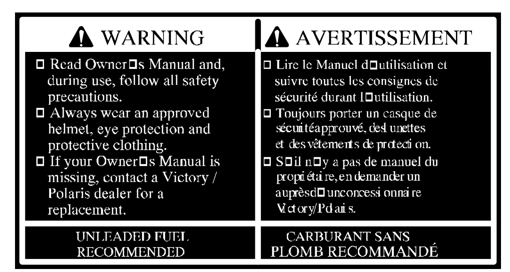
# SÉCURITÉ

## Emplacement des étiquettes d'information du véhicule et des étiquettes de sécurité (tous les modèles)

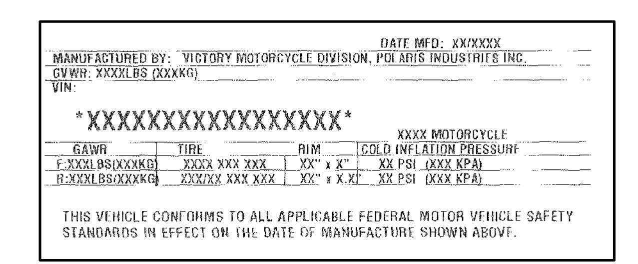
Consultez la page 25 pour le type d'autocollant et sa description.



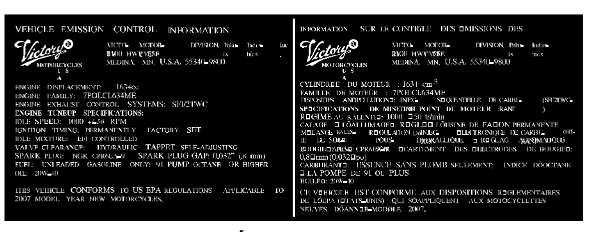
# Emplacement des étiquettes d'information du véhicule et des étiquettes de sécurité (tous les modèles)



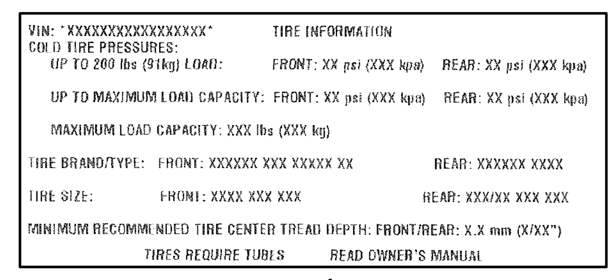

**Emplacement A**
**(AVERTISSEMENT RELATIF AU CARBURANT)**




**Emplacement B**
**(RENSEIGNEMENTS SUR LA FABRICATION)**
**L'information varie en fonction du modèle**




**Emplacement C (ÉMISSION DE BRUIT)**



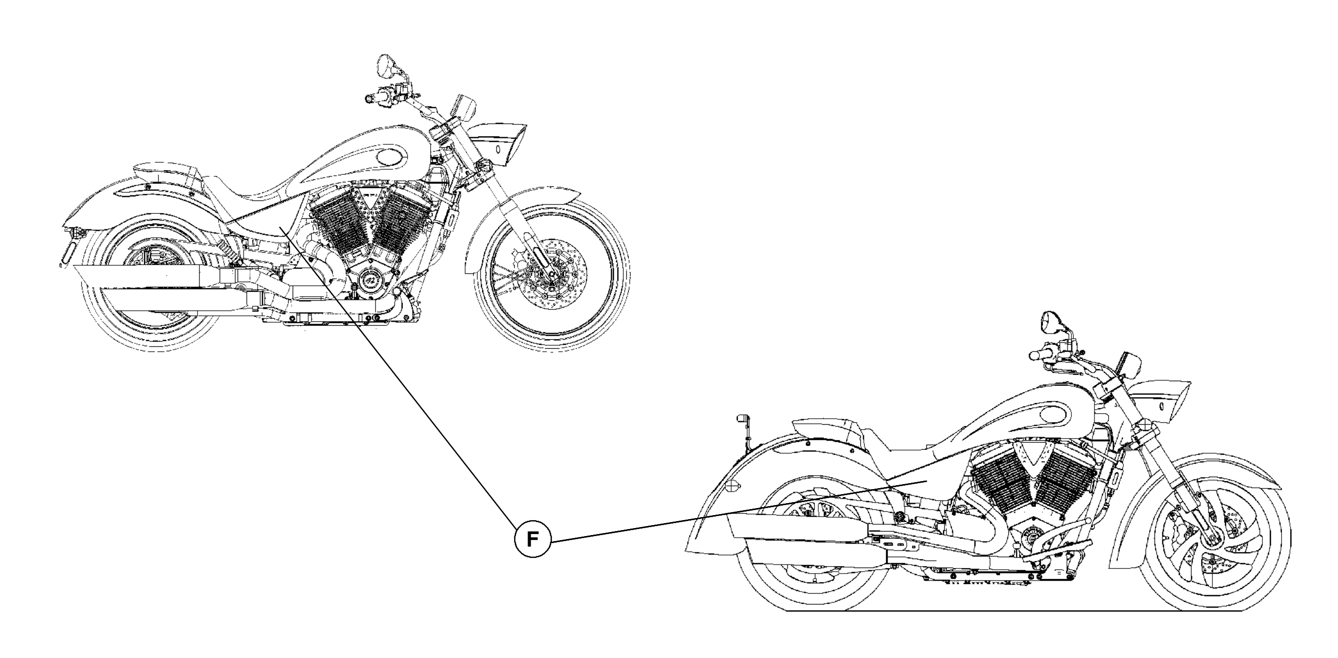

**Emplacement D (DONNÉES SUR LES PNEUS)**
**(Sous le capot latéral gauche)**
**L'information varie en fonction du modèle**

**Emplacement E (IDENTIFICATION DU MOTEUR)**
**(sur le côté arrière droite du carter)**

# SÉCURITÉ

## Emplacement des étiquettes d’information du véhicule et des étiquettes de sécurité (tous les modèles)

Consultez la page 27 pour le type d’autocollant et sa description.

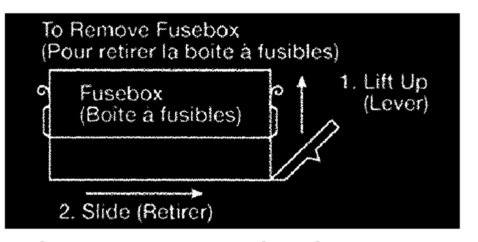


## Emplacement des étiquettes d’information du véhicule et des étiquettes de sécurité (tous les modèles)

| | | | |
|---|---|---|---|
| TURN SIGNAL/ TAIL LIGHT RELAY<br>RELAIS DE FEU DE DIRECTION/ FEU ARRIÈRE | HEADLIGHT/ BRAKE LIGHT RELAY<br>RELAIS DE PHARE/ FEU DE FREINAGE | | ENGINE/ ECM RELAY<br>RELAIS DU MOTEUR/ MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECM) |
| ← REAR OF VEHICLE<br>ARRIÈRE DU VÉHICULE | | | |
| TURN SIGNAL/ TAIL LIGHT/HORN<br>FEU DE DIRECTION/ FEU ARRIÈRE/KLAXON<br>15 A | HEADLIGHT/ BRAKE LIGHT<br>PHARE/ FEU DE FREINAGE<br>15 A | ENGINE/ECM<br>MOTEUR/MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECM)<br>15 A | FUEL PUMP RELAY<br>RELAIS DE POMPE À CARBURANT |
| SPARE<br>FUSIBLE DE RECHANGE<br>15 A | IGNITION/GAUGES<br>ALLUMAGE/ INSTRUMENTS<br>15 A | FUEL PUMP<br>POMPE À CARBURANT<br>10 A | |

**Emplacement F**

**EMPLACEMENT DU FUSIBLE et du RELAIS (sous le capot latéral, sur le dessus du couvercle de boîte à fusibles)**

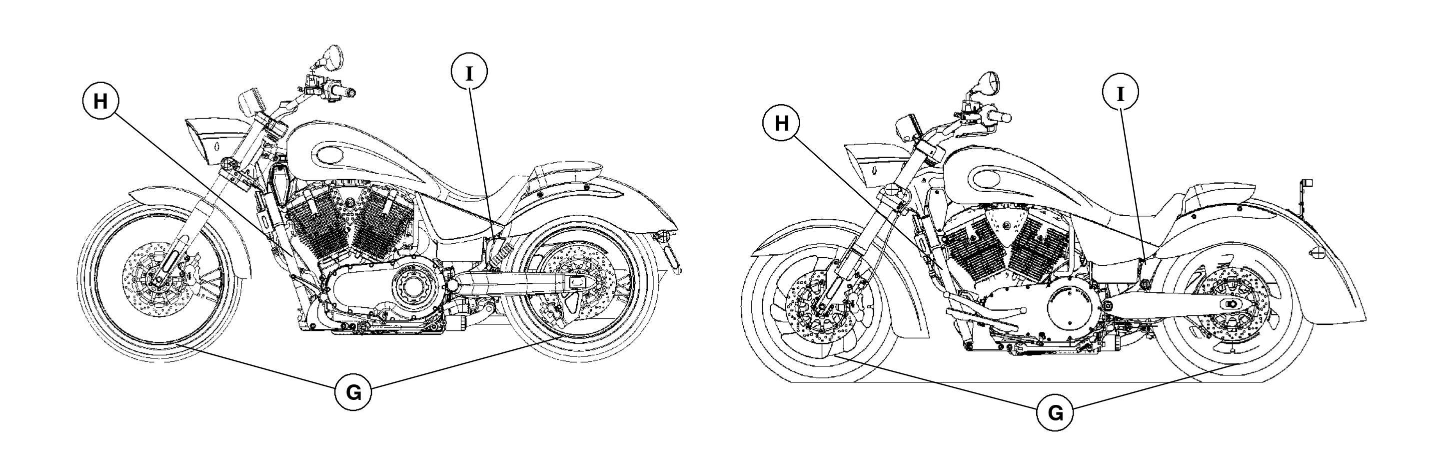



**DÉPOSE DE LA BOÎTE À FUSIBLES (sur la base de la boîte à fusibles)**

# SÉCURITÉ

## Emplacement des étiquettes d’information du véhicule et des étiquettes de sécurité (tous les modèles)

Consultez la page 29 pour le type d’autocollant et sa description.



## Emplacement des étiquettes d'information du véhicule et des étiquettes de sécurité VEGAS/VEGAS EIGHT BALL

### Emplacement G (SÉCURITÉ PNEUS)

| ⚠ WARNING | ⚠ AVERTISSEMENT |
| --- | --- |
| USE ONLY CORRECT SERIES TIRE ON THIS RIM. MOUNT USING TIRE LUBRICANT. DO NOT EXCEED MAXIMUM RECOMMENDED INFLATION PRESSURE TO SEAT BEAD: OTHERWISE TIRE, TUBE, OR RIM FAILURE COULD RESULT WHICH MAY CAUSE PERSONAL INJURY. SEE OWNER'S MANUAL. | NE MONTER QUE DES PNEUS DE BONNES DIMENSIONS SUR CETTE JANTE. INSTALLER EN UTILISANT DE LA GRAISSE À PNEUS. NE PAS GONFLER À UNE PRESSION SUPÉRIEURE AU MAXIMUM RECOMMANDÉ POUR ACCROCHER LE TALON DE PNEU : AUTREMENT, IL POURRAIT Y AVOIR DÉFAILLANCE DU PNEU, DE LA CHAMBRE OU DE LA JANTE ET RISQUES DE BLESSURES. SE REPORTER AU MANUEL D'UTILISATION. 7079024 |

### Emplacement H (INFORMATIONS SUR LE SYSTÈME ANTIPOLLUTION)



(Modèles pour 49 états)



(Modèles Catalyst seulement)



VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION

VICTORY MOTORCYCLE DIVISION, Polaris Industries Inc.
2100 HWY 55
HAMEL, MN, U.S.A. 55340-9800

ENGINE DISPLACEMENT: 1507cc
ENGINE FAMILY: 4VMCC01.5V92
ENGINE EXHAUST CONTROL SYSTEMS: SFI
ENGINE TUNEUP SPECIFICATIONS:
IDLE SPEED: 950 +/-50 RPM
IGNITION TIMING: PERMANENTLY FACTORY SET
IDLE MIXTURE: EFI CONTROLLED
VALVE CLEARANCE: HYDRAULIC TAPPET, SELF-ADJUSTING
SPARK PLUG: NGK CPR6EB-9 SPARK PLUG GAP: 0.032" (.8 mm)
FUEL: UNLEADED GASOLINE ONLY; 92 PUMP OCTANE OR HIGHER
OIL: 20W-40

THIS VEHICLE CONFORMS TO US EPA REGULATIONS APPLICABLE TO 2004 MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES.

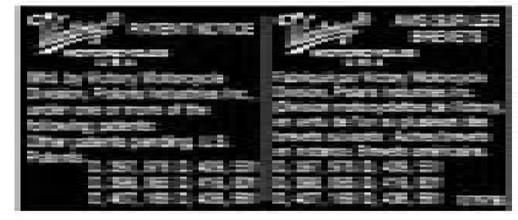
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DES VÉHICULES

VICTORY MOTORCYCLE DIVISION, Polaris Industries Inc.
2100 HWY 55
HAMEL, MN, U.S.A. 55340-9800

CYLINDRÉE DU MOTEUR : 1507 cm$^3$
FAMILLE DE MOTEUR : 4VMCC01.5V92
DISPOSITIFS ANTIPOLLUTION : INJECTION SÉQUENTIELLE DE CARBURANT (SFI)
SPÉCIFICATIONS DE MISE AU POINT DU MOTEUR :
RÉGIME AU RALENTI : 950 ⊥ 50 tr/min
CALAGE À L'ALLUMAGE : RÉGLÉ À L'USINE DE FAÇON PERMANENTE
MÉLANGE, RALENTI : RÉGULATION D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT (EFI)
JEU DE SOUPAPES : POUSSOIR HYDRAULIQUE, À RÉGLAGE AUTOMATIQUE
BOUGIE : NGK CPR6EB-9 ÉCARTEMENT DES ÉLECTRODES DE BOUGIE : 0,8 mm (0,032 po)
CARBURANT : ESSENCE SANS PLOMB SEULEMENT; INDICE D'OCTANE À LA POMPE DE 92 OU PLUS
HUILE : 20W-40

CE VÉHICULE EST CONFORME AUX DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES DE L'EPA (ÉTATS-UNIS) QUI S'APPLIQUENT AUX MOTOCYCLETTES NEUVES D'ANNÉE-MODÈLE 2004.
7171807

(Modèles canadiens)



### Emplacement I (AVIS SUR LES BREVETS) (arrière gauche du tube inférieur du faux cadre) L'information varie en fonction du modèle

# SÉCURITÉ
## Comment rapporter les défauts touchant à la sécurité

Si vous croyez que votre motocyclette présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou occasionner des blessures graves ou mortelles, vous devez immédiatement en informer par écrit la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), ainsi que Polaris Industries.

Lorsqu'elle reçoit une telle plainte, la NHTSA peut ouvrir une enquête et si elle constate qu'un groupe de véhicules présente un défaut de sécurité, elle peut ordonner un rappel et l'adoption de mesures correctives. Cependant, la NHTSA ne peut pas intervenir dans des problèmes individuels entre vous, votre concessionnaire ou Polaris Industries.

Pour communiquer avec la NHTSA ou pour obtenir de plus amples renseignements sur la sécurité des véhicules moteurs, vous pouvez appeler sans frais la ligne de sécurité automobile au 1 888 327-4236 (TTY 1 800 424-9153), visiter le site Web de la NHTSA en tapant www.safecar.gov, ou écrire à :

ADMINISTRATEUR

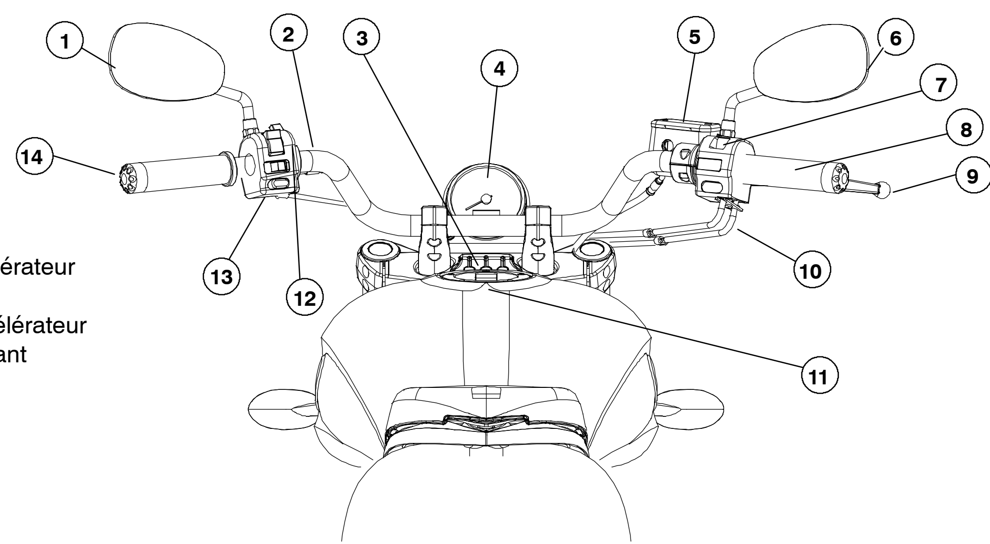
NHTSA
US Department of Transportation
400 7th Street Southwest
Washington, DC 20590, É.-U.

# IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

Utilisez l'information se trouvant dans les pages qui suivent pour identifier et localiser les principaux composants des motocyclettes VICTORY VEGAS et VEGAS EIGHT BALL, y compris les numéros du véhicule et du moteur, le numéro de modèle et le numéro de la clé de contact.

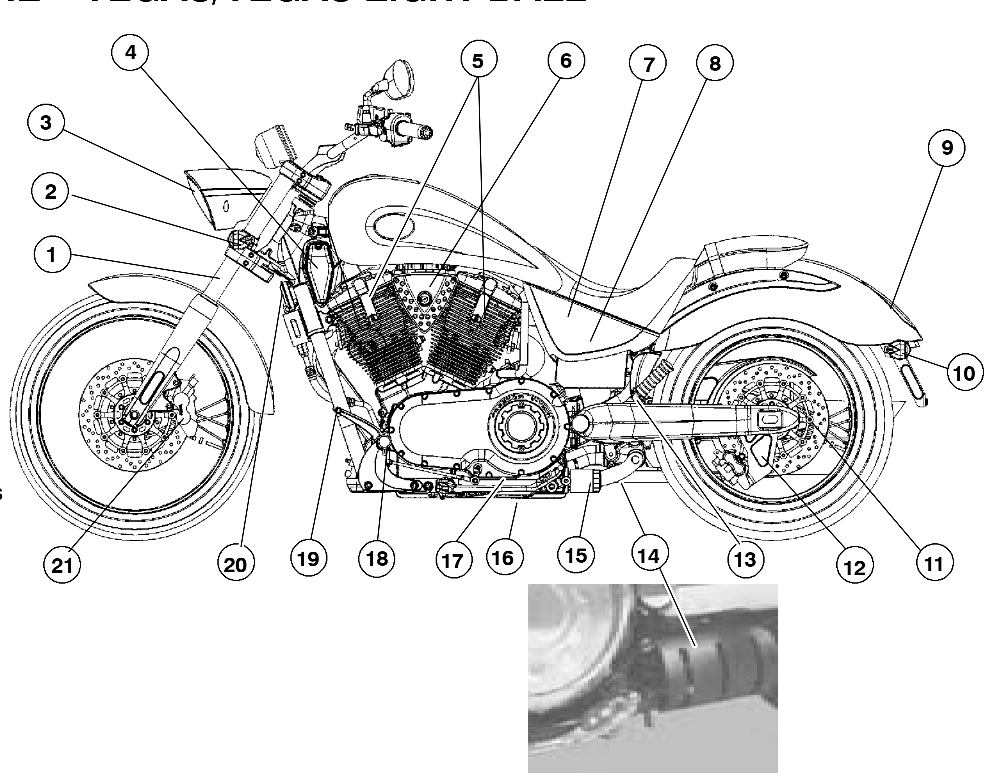
## ZONE DU GUIDON

1. Rétroviseur gauche
2. Câble d'embrayage
3. Indicateurs lumineux
4. Indicateur de vitesse
5. Réservoir de liquide de freins avant
6. Rétroviseur droit
7. Commande de guidon droit
8. Poignée de commande d'accélérateur
9. Levier de frein avant
10. Câbles de commande de l'accélérateur
11. Bouchon du réservoir à carburant
12. Ralenti accéléré
13. Commande de guidon gauche
14. Levier d'embrayage



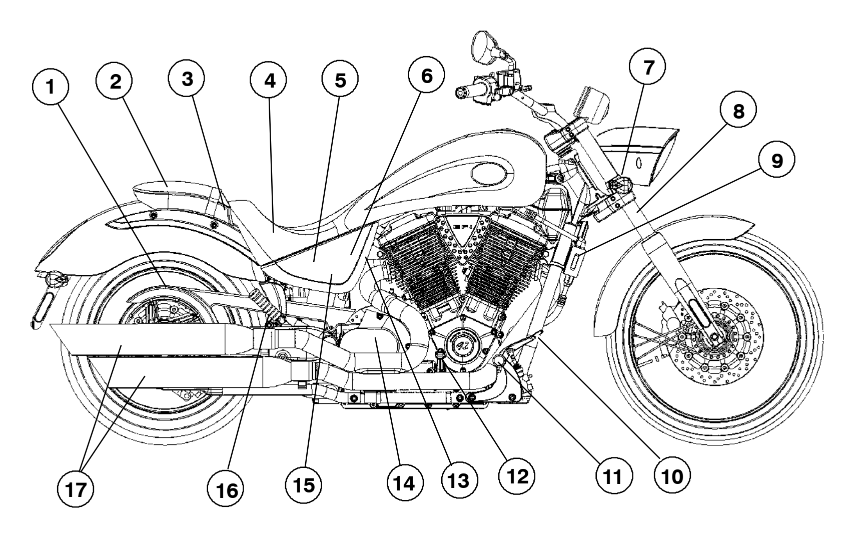
# IDENTIFICATION DES COMPOSANTS
## VUE DU CÔTÉ GAUCHE – VEGAS/VEGAS EIGHT BALL

1. Fourche avant
2. Clignotant avant
3. Phare
4. Filtre à air
5. Bougies (2)
6. Interrupteur d'allumage
7. Capot latéral gauche
8. Batterie (sous le capot latéral)
9. Feux arrière
10. Clignotant arrière
11. Dispositif de réglage de l'axe arrière (1 de chaque côté)
12. Étrier de frein arrière
13. Repose-pieds du passager (sauf la VEGAS EIGHT BALL)
14. Absorbeur de vapeurs de carburant – modèles californiens
15. Filtre à huile moteur
16. Bouchon de vidange d'huile moteur (sous le moteur)
17. Béquille latérale
18. Repose-pied du conducteur
19. Levier de vitesses
20. Klaxon
21. Étrier de frein avant



## VUE DU CÔTÉ DROIT – VEGAS/VEGAS EIGHT BALL

1. Courroie d'entraînement (sous le capot de protection)
2. Siège de passager (sauf la VEGAS EIGHT BALL)
3. Harnais de sécurité
4. Selle du conducteur
5. Capot latéral
6. Amortisseur arrière (accès par capot latéral droit)
7. Clignotant avant
8. Fourche avant
9. Refroidisseur d'huile
10. Pédale de frein arrière
11. Repose-pieds du pilote
12. Bouchon de vidange d'huile du moteur (sous le moteur)
13. Réservoir de liquide de freins arrière (sous le capot latéral)
14. Pignon d'entraînement (sous le capot)
15. Fusibles (sous le capot latéral)
16. Repose-pied du passager (sauf la VEGAS EIGHT BALL)
17. Silencieux d'échappement (2)

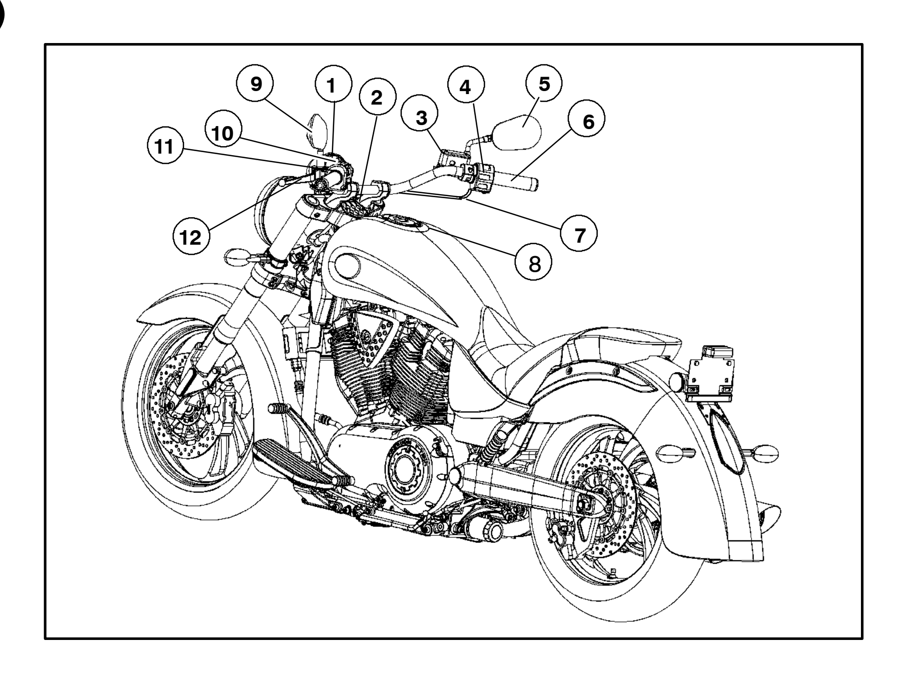


# IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

Utilisez l'information se trouvant dans les pages qui suivent pour identifier et localiser les principaux composants de la motocyclette VICTORY KINGPIN, y compris les numéros du véhicule et du moteur, le numéro de modèle et le numéro de la clé de contact.

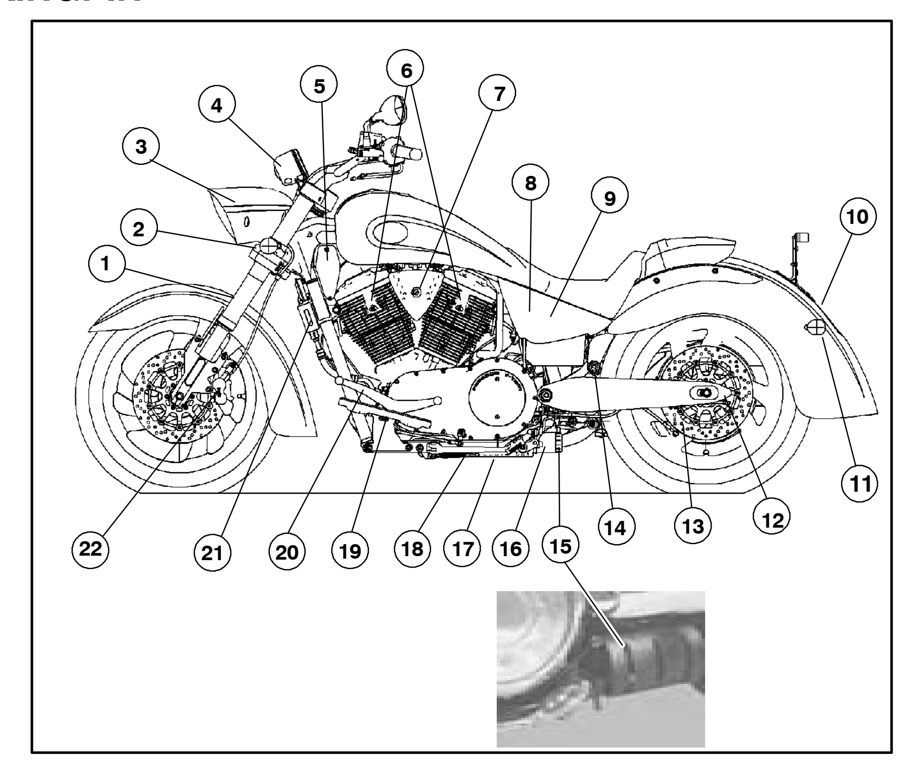
# ZONE DU GUIDON (KINGPIN)

1. Câble d'embrayage
2. Voyants
3. Réservoir de liquide de freins avant
4. Commande de guidon droit
5. Rétroviseur droit
6. Poignée de commande de l'accélérateur
7. Câbles d'accélérateur
8. Bouchon du réservoir
9. Rétroviseur gauche
10. Levier de ralenti rapide
11. Commande de guidon gauche
12. Levier d'embrayage



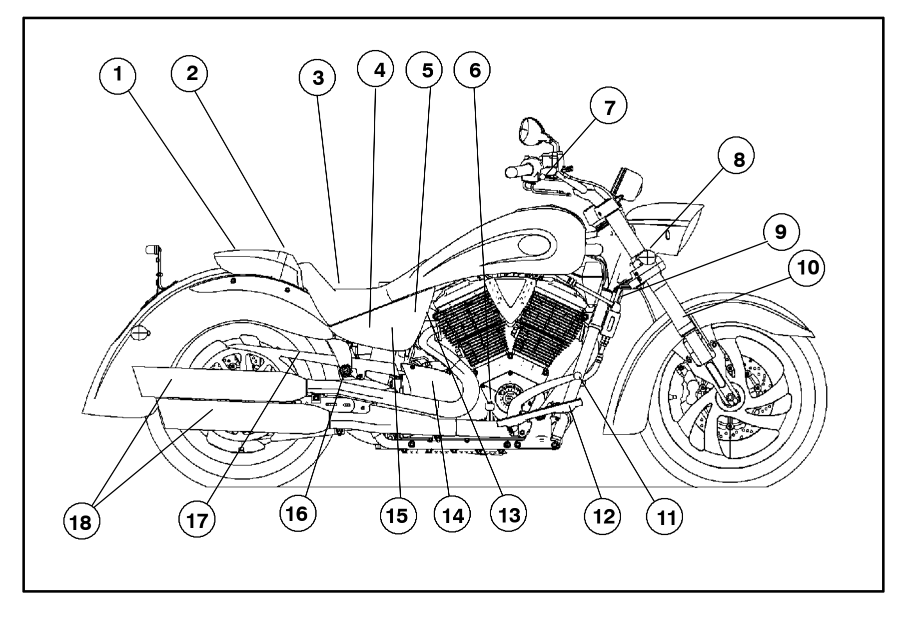
## VUE DU CÔTÉ GAUCHE – KINGPIN

1. Fourche avant
2. Clignotant avant
3. Phare
4. Indicateur de vitesse
5. Filtre à air
6. Bougie (2)
7. Commutateur d'allumage
8. Capot latéral gauche
9. Batterie (sous le capot latéral)
10. Feux arrière
11. Clignotant arrière
12. Dispositif de réglage de l'axe arrière (1 de chaque côté)
13. Étrier de frein
14. Repose-pieds du passager
15. Absorbeur de vapeurs de carburant – modèles californiens
16. Filtre à huile
17. Bouchon de vidange d'huile (au bas du carter moteur)
18. Béquille latérale
19. Repose-pieds du conducteur
20. Levier de vitesses
21. Refroidisseur d'huile
22. Étrier de frein avant



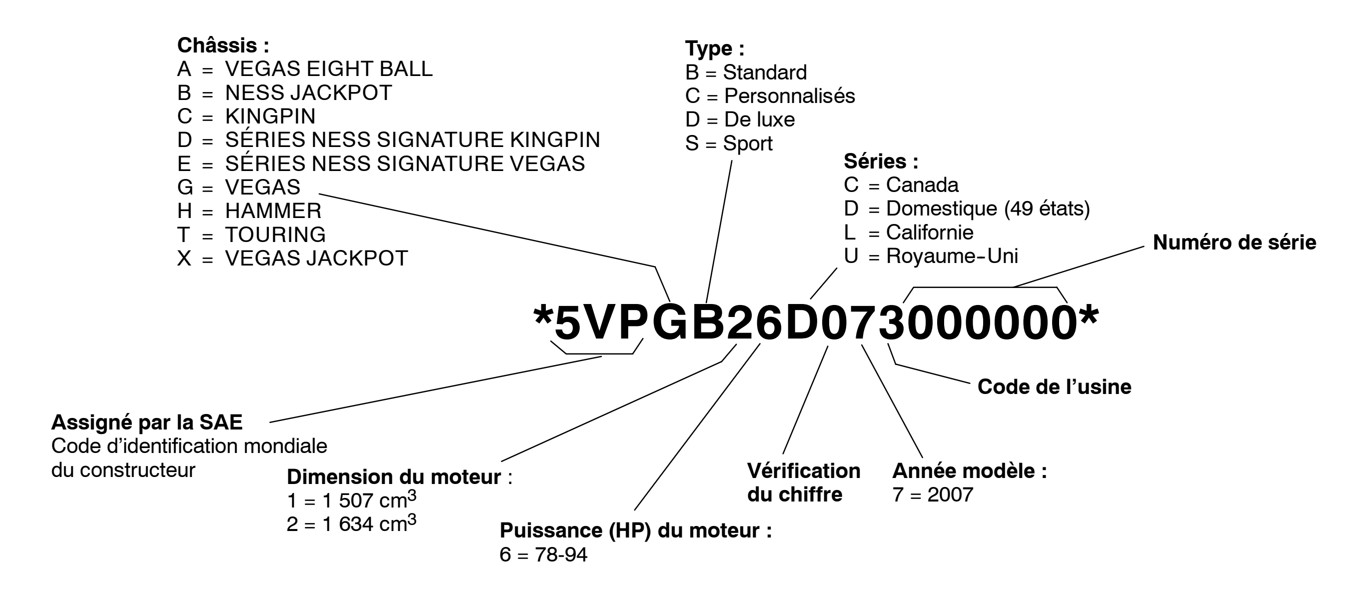
# IDENTIFICATION DES COMPOSANTS
## VUE DU CÔTÉ DROIT – KINGPIN

1. Siège du passager
2. Harnais de sécurité
3. Selle du conducteur
4. Amortisseur arrière
   (accès par le capot latéral droit)
5. Capot latéral
6. Bouchon de remplissage
   de l'huile du moteur/jauge manuelle
7. Levier de frein avant
8. Clignotant avant
9. Klaxon
10. Fourche avant
11. Pédale de frein arrière
12. Repose-pieds du conducteur
13. Réservoir de liquide de freins arrière
14. Pignon d'entraînement (sous le capot)
15. Fusibles (sous le capot latéral)
16. Repose-pieds du passager
17. Courroie d'entraînement
    (sous le capot de protection)
18. Silencieux d'échappement (2)



## Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est gravé à l'avant du jeu de direction, en plus d'être indiqué sur l'étiquette de certification. Vous avez besoin du numéro d'identification du véhicule pour acheter, enregistrer, immatriculer ou assurer la motocyclette, ou pour commander des pièces de rechange.

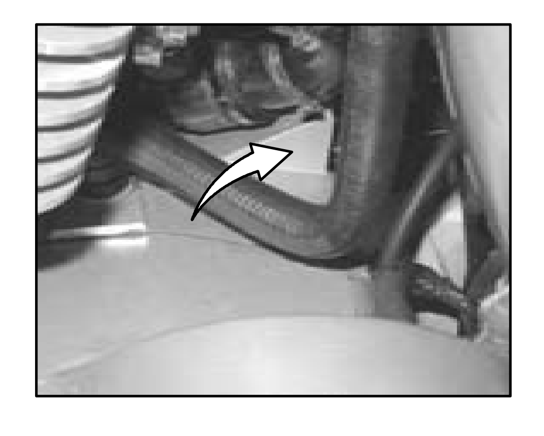


# IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

## Numéro d'identification du moteur

Le numéro d'identification du moteur est une combinaison des numéros de modèle et de série du moteur. Les huit premiers chiffres correspondent au numéro de modèle du moteur et les cinq derniers au numéro de série du moteur.

Le numéro de série du moteur est gravé dans la partie arrière supérieure du carter droit, derrière le cylindre arrière. Vous pouvez avoir besoin du numéro d'identification du moteur pour acheter, enregistrer, immatriculer ou assurer la motocyclette, ou pour commander des pièces de rechange.



## Numéro de la clé de contact

Le numéro d'identification de la clé de contact est gravé sur la tige de chaque clé.

À l'aide du numéro de la clé de contact et d'une preuve de propriété, un détaillant agréé VICTORY peut vous aider à obtenir une clé de rechange.

**Avis** Pour une consultation rapide, transcrivez tous les numéros du véhicule dans les espaces prévus à cet effet à la page 160.

## Clé de contact

La clé de contact permet d'utiliser le commutateur d'allumage et les feux de stationnement.

## Interrupteur d'allumage

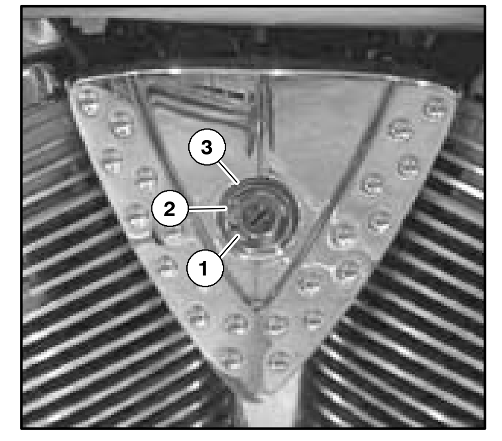
Le commutateur d'allumage actionne le système d'allumage, le circuit d'éclairage et tous les boutons et interrupteurs électriques.

### Position arrêt (OFF)

À la position arrêt (OFF), tous les circuits électriques sont hors tension et vous pouvez retirer la clé de contact. Tournez le commutateur d'allumage à la position arrêt (OFF) et retirez la clé de contact lorsque vous laissez la motocyclette sans surveillance.

### Position marche (ON)

À la position marche (ON), tous les circuits électriques sont sous tension et vous ne pouvez plus retirer la clé de contact. Le phare, le feu arrière et les lampes des instruments s'allument. Lorsque l'interrupteur arrêt/conduite du moteur est à la position conduite (RUN) (consultez la page 46), vous pouvez faire démarrer le moteur. Vous pouvez également actionner les feux de détresse, les clignotants et tous les autres dispositifs électriques.




1. Arrêt (OFF)
2. Marche (ON)
3. Stationnement (P)

**⚠ Attention**

Avant de faire démarrer le moteur, veuillez lire les directives concernant le démarrage du moteur à partir de la page 70.

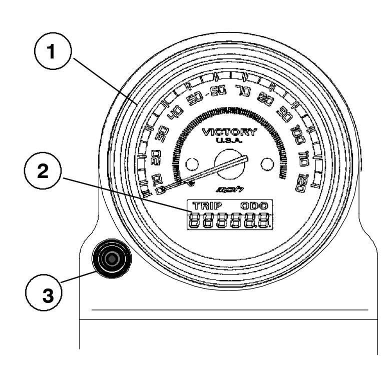
### Position stationnement (P)

À la position stationnement (P), le feu arrière, les voyants indicateurs et la lampe de la plaque d'immatriculation s'allument, vous pouvez activer les feux de détresse et retirer la clé de contact. Vous devez insérer la clé de contact dans le commutateur tout en sélectionnant la position STATIONNEMENT (P).

# INSTRUMENTS, CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

## Ensemble d'instruments

L'ensemble d'instruments comprend l'indicateur de vitesse, le tachymètre (accessoire) et l'afficheur multifonction.




1. Indicateur de vitesse
2. Compteur kilométrique/compteur journalier
3. Interrupteur à bascule de compteur kilométrique – compteur journalier/remise à zéro de compteur journalier

### Indicateur de vitesse (1)

L'indicateur de vitesse indique en kilomètres/heure (km/h) ou en miles/heure (mi/h) aux États-Unis la vitesse de la motocyclette.

### Compteur kilométrique (2)

Le compteur kilométrique affiche, dans la fenêtre du bas, le nombre total de kilomètres ou milles parcourus.

### Compteur journalier (2)

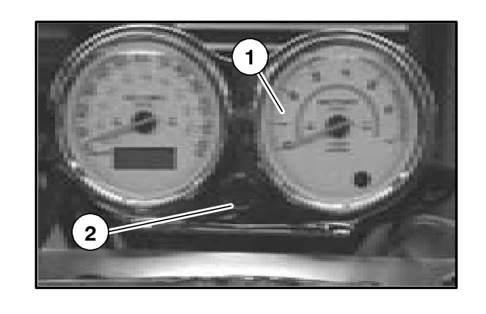
L'indicateur de vitesse comprend un compteur journalier. Le compteur journalier indique le nombre total de kilomètres ou milles parcourus depuis sa dernière remise à zéro. Vous pouvez utiliser ce compteur pour calculer votre consommation de carburant pour 100 kilomètres parcourus et évaluer le nombre de kilomètres que vous pouvez parcourir avec un réservoir plein.

Pour pouvoir basculer de l'affichage du compteur kilométrique à celui du compteur JOURNALIER, le contacteur d'allumage doit être à la position marche (ON). Appuyez sur le bouton de remise à zéro (3). L'affichage passe à journalier (TRIP).

Pour remettre à zéro le compteur journalier, le contacteur d'allumage doit être à la position marche (ON) et l'affichage doit être en mode compteur journalier. Appuyez sur le bouton de remise à zéro (3) et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le compteur JOURNALIER soit à zéro.

## Tachymètre (accessoire)

Certains modèles sont équipés d'un tachymètre (1). Une trousse de tachymètre optionnel est un accessoire que vous pouvez vous procurer chez votre concessionnaire VICTORY. Le tachymètre indique le régime du moteur en tours/minute. Une ligne rouge sur le cadran désigne le régime maximum sécuritaire du moteur. Lorsque le tachymètre est installé, le bouton de réinitialisation du compteur journalier (2) se trouve sur la plaque d'assemblage du tableau de bord. Consultez la page 40.

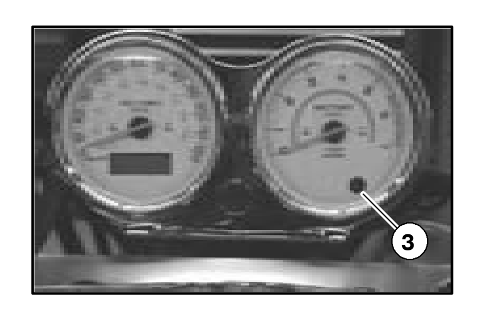



**AVERTISSEMENT**

**Ne faites pas fonctionner le moteur à plus de 5 600 tr/min. Un régime excessif pourrait causer des défectuosités ou endommager le moteur, ce qui pourraient entraîner une perte de contrôle de la motocyclette.**

## Voyant de vitesse surmultipliée

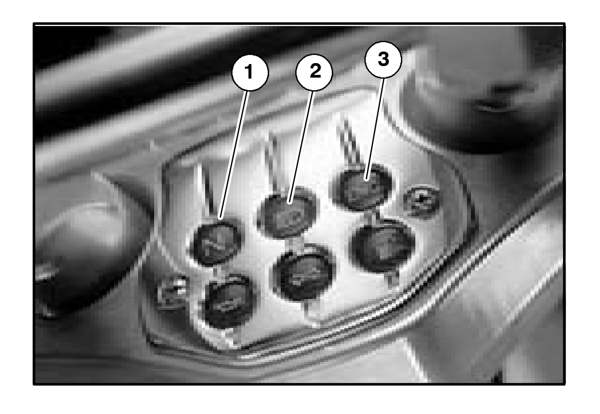
Le voyant de vitesse surmultipliée (3) s'allume lorsque la fonction surmultipliée (O/D) (6$^{e}$ rapport) est sélectionnée (moteur de 1 639 cm$^{3}$ 100 po$^{3}$) avec une boîte de vitesses à 6 rapports équipé de tachymètre seulement).



# INSTRUMENTS, CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

## Indicateurs lumineux

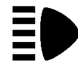
### Voyant du point mort (1)






Le voyant de position point mort s'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort et que la clé de contact est à la position marche (ON).

### Voyant de phare (2)



Le voyant de phare s'allume lorsque le commutateur de phare est à la position de feu de route (consultez la page 44).

### Témoin d'anomalie du moteur (3)



Le témoin d'anomalie du moteur s'allume constamment lorsque le commutateur d'allumage est à la position de marche (ON) et que les capteurs du module de commande du moteur détectent une anomalie au niveau d'un capteur ou du fonctionnement du moteur. Le témoin d'anomalie du moteur continue à s'allumer tant qu'il existe une défectuosité. Il s'allume momentanément lorsque vous tournez le commutateur d'allumage à la position de marche (ON) et que le moteur ne tourne pas. Vous savez ainsi que le témoin fonctionne correctement.

**⚠ Attention**

Si le témoin d'anomalie du moteur s'allume alors que le moteur tourne, le moteur peut comporter un grave problème. Communiquez le plus rapidement possible avec un concessionnaire agréé VICTORY.

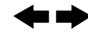
## Témoin de basse pression d'huile (4)



Le témoin de basse pression d'huile s'allume lorsque la pression de l'huile moteur devient inférieure à la pression sécuritaire. Lorsque ce témoin s'allume pendant que le moteur fonctionne, arrêtez le moteur immédiatement et vérifiez le niveau de l'huile. Faites l'appoint selon le besoin. Si le niveau de l'huile est correct et que le témoin reste allumé lorsque vous remettez le moteur en marche, arrêtez-le immédiatement.

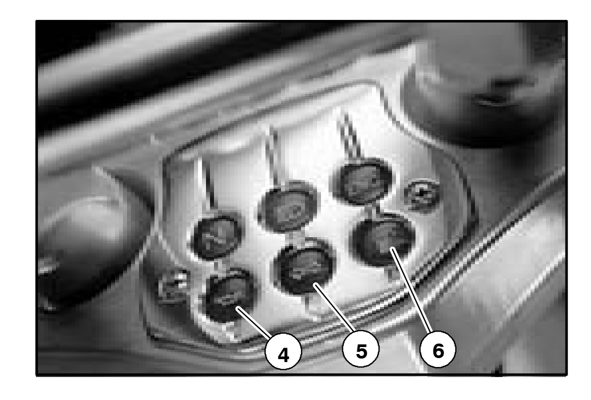
Le témoin de basse pression d'huile s'allume également lorsque le commutateur d'allumage est mis à la position de marche (ON) et que le moteur ne tourne pas. Vous savez ainsi que le témoin fonctionne correctement.

## Voyant de feux clignotants (5)



Le voyant des clignotants clignote lorsque les clignotants gauche, droit ou gauche et droit fonctionnent.

Si l'ampoule d'un clignotant est grillée ou s'il y a un court-circuit dans le circuit des clignotants, le clignotant de direction clignote deux fois plus rapidement que la normale.




## Indicateur de bas niveau de carburant (6)

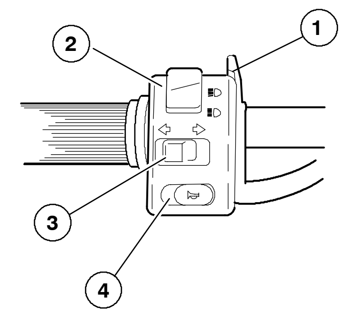


Le témoin de bas niveau de carburant s'allume lorsqu'il reste approximativement 3,0 L (0,8 gal US) de carburant dans le réservoir.

## Commandes au guidon gauche

### Levier de ralenti accéléré (1)

Le levier de ralenti accéléré augmente la vitesse du ralenti du moteur lorsque vous faites démarrer le moteur alors qu'il est froid (consultez la page 70). Pour engager le levier de ralenti accéléré, déplacez le levier vers l'arrière de la motocyclette jusqu'à la butée.




1. Levier de ralenti accéléré
2. Commutateur pour feux de route/de croisement
3. Contacteur de clignotant
4. Bouton du klaxon

### Commutateur pour feux de route/de croisement (2)





Le commutateur pour feux de route/de croisement vous permet de passer en alternance au feu de route, au feu de croisement et au feu de croisement momentané. Pour passer au feu de route, appuyez sur la partie supérieure du commutateur; pour passer au feu de croisement, appuyez sur la partie inférieure du commutateur. Pour passer au feu de croisement momentané, appuyez continuellement sur la partie inférieure du commutateur.

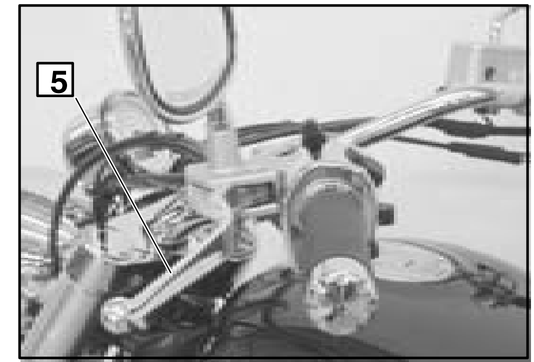
## Commandes au guidon gauche

### Fonctionnement du contacteur de clignotant (3, page 44)

⇦ ⇨ Lorsque la clé de contact est en position MARCHE ou STATIONNEMENT, le contacteur de clignotant active les clignotants. Poussez sur le contacteur vers la gauche pour activer les clignotants gauches et vers la droite pour activer les clignotants droits. Pour éteindre manuellement les clignotants, poussez sur le contacteur en le ramenant vers le boîtier lorsqu'il est en position centrée. S'ils sont activés alors que la vitesse du véhicule se situe sous 24,1 km/h (15 mi/h)*, les clignotants s'éteindront automatiquement peu de temps après que le véhicule ait atteint une vitesse de 24,1 km/h (15 mi/h). Si un clignotant est activé alors que la vitesse du véhicule se situe au-dessus de 24,1 km/h (15 mi/h), il s'éteindra en fonction de la distance parcourue. NOTA : Si un clignotant est activé à une vitesse supérieure à 24,1 km/h (15 mi/h) et que la vitesse descend sous 24,1 km/h (15 mi/h) il s'éteindra peu de temps après que le véhicule ait atteint de nouveau une vitesse de 24,1 km/h (15 mi/h). **(*La vitesse de 24,1 km/h (15mi/h) est approximative.)**

### Contacteur de clignotant – Fonction momentanée

Lors du dépassement d'un véhicule ou d'un changement de voie, l'opérateur peut utiliser la fonction momentanée intégrée au système de fermeture automatique des clignotants. Poussez et tenez le contacteur de clignotant dans la direction que vous désirez tourner. Tenez le contacteur pendant au moins un cycle de clignotement complet (au moins 1 seconde). Ceci active la fonction momentanée et le clignotant s'éteindra lors du relâchement du contacteur.




### Bouton du klaxon (4, page 44)

Pour klaxonner, appuyez sur le bouton du klaxon.

### Levier d'embrayage (5)

Pour débrayer, tirez le levier (5) d'embrayage vers le guidon. Pour embrayer, relâchez graduellement le levier d'embrayage. Pour assurer un fonctionnement en douceur de l'embrayage, tirez rapidement sur le levier et relâchez-le graduellement.

**Avis** La motocyclette est dotée d'un interrupteur de verrouillage de l'embrayage qui empêche le moteur de démarrer lorsque la transmission est en prise et que l'embrayage est engagé (consultez la page 70).

## Commandes au guidon droit

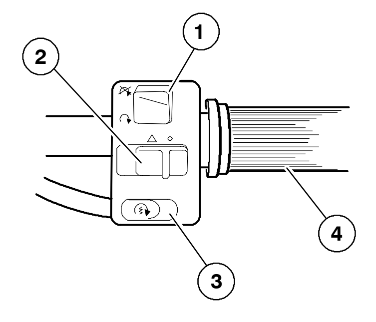
### Interrupteur arrêt/conduite du moteur (1)





L'interrupteur arrêt/conduite du moteur ferme ou ouvre les circuits de l'allumage, du démarreur et de la pompe à carburant. Pour fermer les circuits, ce qui vous permet de faire démarrer le moteur, appuyez sur la partie inférieure de l'interrupteur arrêt/conduite du moteur (position conduite [RUN]). Pour ouvrir les circuits, appuyez sur la partie supérieure de l'interrupteur (position arrêt [STOP]). Le moteur ne doit pas démarrer ou fonctionner lorsque l'interrupteur est à la position arrêt (STOP).

Utilisez l'interrupteur arrêt/conduite du moteur pour éteindre le moteur en conditions normales ou en cas d'urgence.




1. Interrupteur arrêt/conduite du moteur
2. Interrupteur des feux de détresse
3. Bouton de démarrage
4. Poignée de commande de l'accélérateur

### Interrupteur des feux de détresse (2)





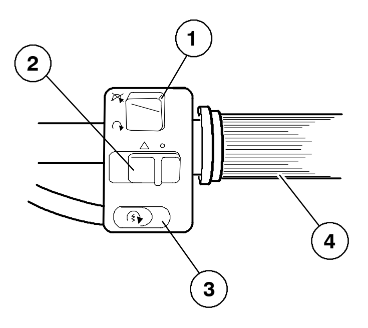
L'interrupteur des feux de détresse allume et éteint les feux de détresse. Lorsque les feux de détresse sont actionnés, tous les clignotants clignotent. Pour allumer les feux de détresse, glissez l'interrupteur vers la gauche (vers le triangle). Pour éteindre les feux de détresse, glissez l'interrupteur vers la droite (vers le point).

# Commandes au guidon droit

## Bouton de démarrage (3)

Le bouton de démarrage ne fonctionne que lorsque l'interrupteur arrêt/conduite du moteur est à la position conduite (RUN), et que la transmission est au point mort ou que l'embrayage est désengagé. Pour mettre en marche le moteur du démarreur du moteur, poussez sur le côté droit du bouton de démarrage.

Pour connaître les procédures détaillées de démarrage du moteur, consultez la section Démarrage du moteur à la page 70.




1. Interrupteur arrêt/conduite du moteur
2. Interrupteur des feux de détresse
3. Bouton de démarrage
4. Poignée de commande de l'accélérateur

## Poignée de commande de l'accélérateur (4)

La poignée de commande de l'accélérateur contrôle le régime du moteur. Pour augmenter le régime du moteur, tournez la poignée de commande de l'accélérateur vers vous; pour réduire le régime du moteur, tournez la poignée dans le sens contraire. Lorsque vous relâchez la poignée, elle revient à la position ralenti.

## Levier de frein avant

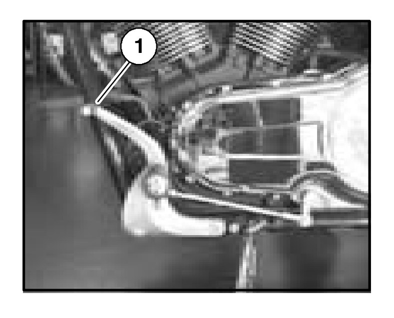
Le levier de frein avant est situé à la droite sur la prise du guidon. Pour serrer les freins avant, tirez le levier de frein avant vers le guidon. Pour connaître les procédures de freinage dans différentes conditions de conduite, consultez la section Freinage à la page 76.

# INSTRUMENTS, CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES (MODÈLES À REPOSE-PIEDS)

## Pédale de changement de vitesses (1)

La pédale de changement de vitesses se trouve du côté gauche de la motocyclette. Pour passer à un rapport inférieur, appuyez sur la pédale de changement de vitesse. Pour passer à une vitesse supérieure, levez la pédale de changement de vitesse.

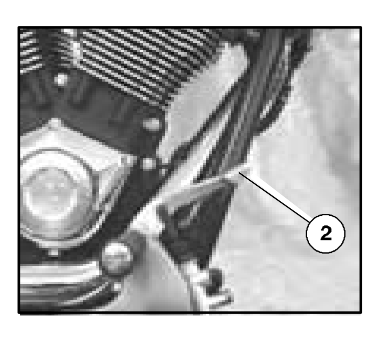
Pour connaître la procédure appropriée de changement de vitesse, consultez la section Passage des vitesses aux pages 72 à 74.




## Pédale de frein arrière (2)

La pédale de frein arrière se trouve du côté droit de la motocyclette. Pour actionner les freins arrière, appuyez sur la pédale de frein arrière.

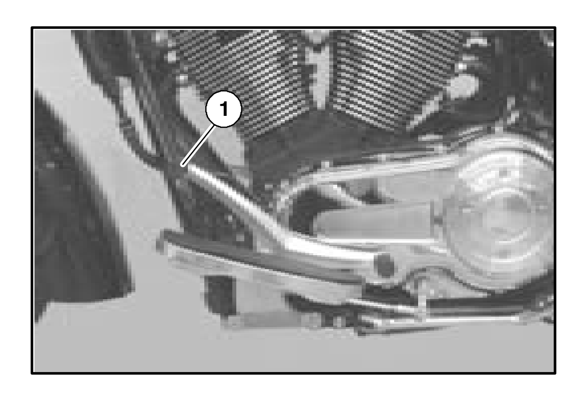
Pour connaître les procédures de freinage dans différentes conditions de conduite, consultez la section Freinage à la page 76.



## Pédale de changement de vitesses (1)

La pédale de changement de vitesse se trouve du côté gauche de la motocyclette. Pour passer à un rapport inférieur, appuyez sur la pédale de changement de vitesse au pied. Pour passer à une vitesse supérieure, levez la pédale de changement de vitesse au pied.

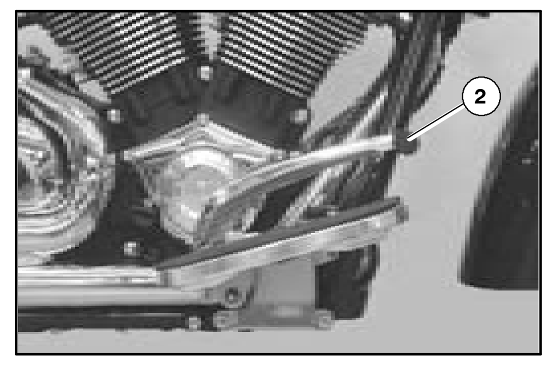
Pour connaître la procédure appropriée de changement de vitesse, consultez la section Passage des vitesses aux pages 72 à 74.




## Pédale de frein arrière (2)

La pédale de frein arrière se trouve du côté droit de la motocyclette. Pour actionner les freins arrière, appuyez sur la pédale de frein arrière.

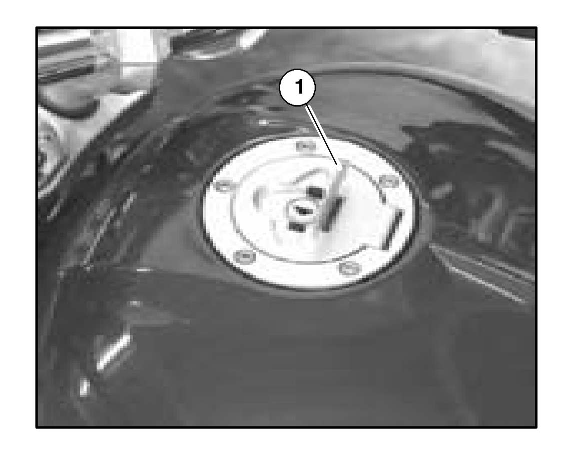
Pour connaître les procédures de freinage dans différentes conditions de conduite, consultez la section Freinage à la page 76.



## Bouchon du réservoir

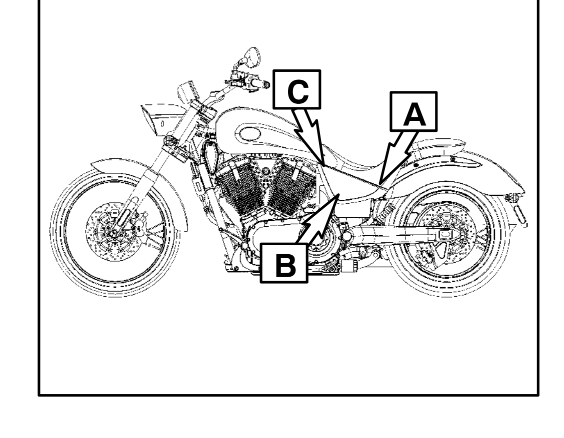
Ouvrez et fermez le bouchon du réservoir avec la clé de contact. Soulevez le couvercle avec fente (1) sur le bouchon et insérez la clé. Tournez dans le sens horaire tout en poussant légèrement vers le bas pour libérer la fermeture et ouvrez le bouchon. Pour fermer le bouchon du réservoir, tournez la clé dans le sens horaire et appuyez. Tournez la clé en sens antihoraire tout en maintenant une pression sur le bouchon. Retirez la clé et fermez le couvercle à fente.

Pour connaître la procédure de remplissage du réservoir de carburant, consultez la section Remplissage du réservoir de carburant et hauteur de remplissage à la page 69.



## Capots latéraux

Votre motocyclette est dotée de deux capots latéraux amovibles. Enlevez le capot gauche pour atteindre la batterie. Enlevez le capot droit pour atteindre les fusibles et le réservoir de liquide de freins arrière.




Pour retirer les capots latéraux, tirez légèrement vers l'extérieur sur les coins arrières jusqu'à ce que la languette (A) se libère. Retirez le rebord inférieur (B) et ensuite le rebord avant (C) pour dégager les languettes restantes et enlever le capot. Assurez-vous que les passe-fils en caoutchouc sont bien en place avant d'installer dans l'ordre inverse les capots latéraux selon la méthode ci-dessus. Une eau savonneuse peut servir de lubrifiant lors de l'installation, au besoin.

## Béquille latérale

La béquille latérale se trouve du côté gauche de la motocyclette.




**Repliez correctement la béquille latérale avant de conduire la motocyclette. Si la béquille latérale est mal repliée, elle peut toucher le sol et entraîner une perte de contrôle.**

Pour déplier la béquille latérale, faites-la pivoter à partir de son extrémité jusqu'à ce qu'elle soit totalement déployée. Inclinez la motocyclette vers la béquille latérale jusqu'à ce que la béquille soutienne solidement la motocyclette.

Pour replier la béquille latérale, remettez la motocyclette à la verticale. Ramenez la béquille complètement à sa position initiale.

# VÉRIFICATION AVANT UTILISATION

Pour maintenir votre motocyclette VICTORY en bon état de fonctionnement, effectuez toujours avant chaque randonnée les vérifications décrites dans la présente section. Il est particulièrement important de le faire avant d'entreprendre un long voyage ou lorsque vous utilisez la motocyclette après une période d'entreposage. Vous devez connaître les commandes et les instruments de votre motocyclette VICTORY pour pouvoir effectuer ces vérifications. Vous pouvez obtenir des renseignements supplémentaires à ce sujet à la section Entretien de ce manuel, dans le *Manuel d'entretien Victory*, ou auprès de votre concessionnaire agréé VICTORY.

Lors de la vérification avant utilisation, l'utilisation de certains produits peut présenter des dangers, par exemple l'huile ou le liquide de freins. Lorsque vous utilisez l'un de ces produits, suivez les directives et mises en garde indiquées sur les contenants.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Si vous n'effectuez pas ces vérifications avant de conduire la motocyclette, vous pourriez vous infliger de graves blessures ou causer des dommages. Au besoin, réglez les pièces conçues pour une usure normale et réparez ou remplacez toutes les pièces usées ou endommagées.**

## Vérification de l'équipement électrique

Pour effectuer la vérification avant utilisation de l'équipement électrique, placez le commutateur d'allumage à la position marche (ON). Après avoir effectué la vérification avant utilisation de l'équipement électrique, ramenez le commutateur d'allumage à la position arrêt (OFF).

### Indicateurs lumineux

Le témoin de basse pression d'huile doit rester allumé jusqu'à ce qu'on fasse démarrer le moteur. Si la boîte de vitesses est au point mort, le voyant correspondant doit s'allumer et rester allumé.

### Phare

Vérifiez si le phare est allumé. Réglez le commutateur de phare au feu de route. La luminosité du phare doit être plus forte et le voyant du feu de route doit s'allumer.

### Feu d'arrêt/feu arrière

Lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position marche (ON), le feu arrière et la lampe de la plaque d'immatriculation doivent s'allumer. Appliquez une légère pression sur le levier de frein avant; la luminosité du feu arrière doit être plus forte. Appliquez une légère pression sur la pédale de frein arrière; la luminosité du feu arrière doit être plus forte.

# VÉRIFICATION AVANT UTILISATION

## Vérification de l'équipement électrique

### Clignotants

Poussez le contacteur des clignotants vers la gauche. Les clignotants gauches avant et arrière, ainsi que le voyant des clignotants de direction sur le tableau de bord doivent clignoter. Enfoncez le bouton du commutateur pour éteindre le témoin des clignotants. Les clignotants et le voyant des clignotants doivent cesser de clignoter. Procédez de la même façon pour vérifier les clignotants droits.

### Feux de détresse

Poussez l'interrupteur des feux de détresse vers la gauche. Les quatre clignotants et le voyant des clignotants sur le tableau de bord doivent clignoter. Poussez l'interrupteur vers la droite. Les clignotants et le voyant des clignotants doivent cesser de clignoter.

### Klaxon

Appuyez sur le bouton du klaxon. Le klaxon doit se faire entendre fortement.

### Interrupteur arrêt/conduite du moteur

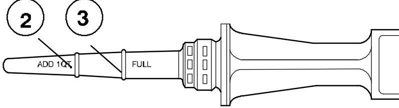
Assurez-vous que l'interrupteur arrêt/conduite du moteur arrête le moteur ou l'empêche de démarrer lorsqu'il est à la position arrêt (STOP).

**Avis** Si vous utilisez régulièrement cet interrupteur pour arrêter le moteur, vous en vérifiez le fonctionnement chaque fois que vous utilisez votre motocyclette.

## Vérification du niveau d'huile moteur

Une jauge fixée au bouchon de remplissage de l'huile indique le niveau de l'huile moteur. N'utilisez que de l'huile semi-synthétique 20W-40 de marque VICTORY seulement ou l'équivalent.

1. Lorsque la transmission est au point mort, faites démarrer et fonctionner le moteur pendant plusieurs minutes.
2. Arrêtez le moteur et attendez de 3 à 5 minutes.
3. Enfourchez la motocyclette sur une surface horizontale et positionnez-la à la verticale. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/jauge manuelle (1) et essuyez la jauge. Réinstallez la jauge en place et tournez le bouchon dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien vissé.
4. Retirez la jauge manuelle de nouveau et lisez le niveau d'huile.
5. Au besoin, ajoutez ou enlevez de l'huile afin que le niveau se retrouve entre les repères ajouter (ADD) et maximum (FULL). Répétez les étapes 1 et 2 chaque fois que vous rajustez le niveau de l'huile.




1. Bouchon de remplissage d'huile/ jauge manuelle
2. Repère ajouter (ADD)
3. Repère maximum (FULL)

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Ne faites pas fonctionner la motocyclette lorsque le niveau de l'huile est au-dessus du repère maximum (FULL) ou au-dessous du repère ajouter (ADD). Si vous faites fonctionner le moteur lorsqu'il y a une quantité insuffisante ou excessive d'huile, vous pourriez causer un grippage ou gravement endommager le moteur, ce qui vous ferait perdre le contrôle.**

# VÉRIFICATION AVANT UTILISATION

## Vérification des composants du carburant

### Niveau de carburant

1. Enfourchez la motocyclette sur une surface horizontale et positionnez-la à la verticale.
2. Tournez le contacteur d'allumage à la position marche (ON) et surveillez le témoin de niveau de carburant sur le tableau de bord. **NOTA :** Après que vous ayez démarré le moteur, le témoin reste allumé lorsqu'il reste moins de 3,0 L (0,8 gal US) dans le réservoir.
3. Vérifiez le niveau de carburant.
4. Évaluez la distance du prochain arrêt de ravitaillement en carburant et prenez des mesures en conséquence pour éviter de tomber en panne de carburant.

### Tuyaux de carburant, rampe d'alimentation et raccords

Vérifiez si les tuyaux de carburant ne sont pas fissurés ou endommagés. Vérifiez si les raccords de la canalisation au niveau du réservoir de carburant et de la rampe d'alimentation en carburant sont humides ou présentent des taches de fuites ou de carburant séché.

### Système de contrôle de l'évaporation de carburant (modèles californiens)

Inspectez visuellement tous les raccords et les tuyaux du système de contrôle de l'évaporation de carburant. Assurez-vous que tous les raccords sont bien serrés. Inspectez l'absorbeur de vapeurs de carburant pour s'assurer qu'il n'est pas endommagé. L'absorbeur de vapeurs se trouve du côté gauche de la motocyclette, derrière la béquille latérale.



# Vérification des pneus

## Pression des pneus

Les conditions normales de conduite ont pour effet de réchauffer les pneus et d'accroître la pression d'air. Pour une lecture précise, vérifiez la pression de gonflage des pneus avant de partir en randonnée. Au besoin, modifiez la pression de gonflage des pneus en fonction du poids total de ce que vous avez l'intention de transporter. Référez-vous au tableau de la pression de gonflage des pneus à la page 119 ou à l'autocollant sur la motocyclette.

## État des pneus

Vérifiez si les parois, la surface de contact avec la chaussée et la bande de roulement des pneus présentent des coupures, des perforations et des fissures. Remplacez immédiatement les pneus endommagés (Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY).

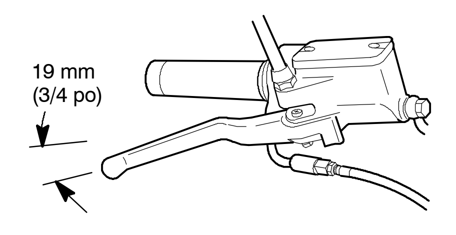
## Profondeur des sculptures de pneus

Les parties surélevées de la bande de roulement, appelées barres d'usure, sont des indicateurs facilement visibles de la profondeur de sculpture des pneus. Consultez la page 120.

Lorsque la surface de contact avec la chaussée est usée jusqu'à la partie supérieure des barres d'usure, remplacez le pneu.

# VÉRIFICATION AVANT UTILISATION
## Vérification des freins
### Mouvement du levier de frein avant

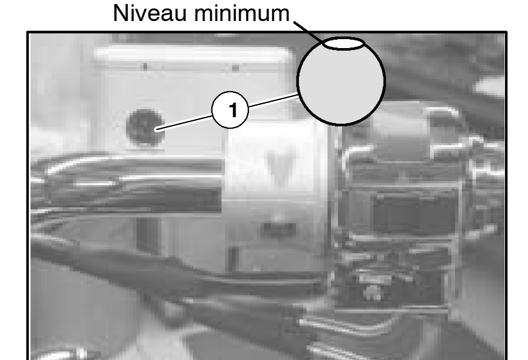
Appuyez sur le levier de frein avant en direction du guidon, et ensuite relâchez-le. Il doit bouger librement et en douceur, et revenir rapidement à sa position initiale lorsque vous relâchez. Vous devez sentir une résistance ferme sur le levier au cours de la première portion 19 mm (3/4 po) de la course du levier.




### Niveau du liquide de freins

1. Pour vérifier le niveau de liquide de freins avant, placez la motocyclette sur sa béquille latérale et sur une surface de niveau. Tournez le guidon jusqu'à ce que le réservoir de liquide de freins avant soit de niveau.

2. Vérifiez le niveau du liquide de freins par le niveau visible. Le liquide doit être transparent et à égalité ou au-dessus du niveau visible. Au besoin, ajoutez du liquide de freins (consultez la page 112).



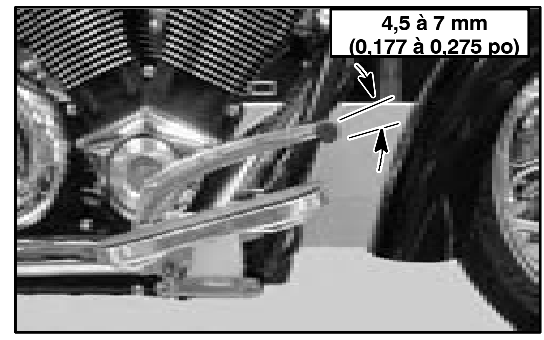

1. Hublot de regard du réservoir de liquide de freins avant

# Vérification des freins

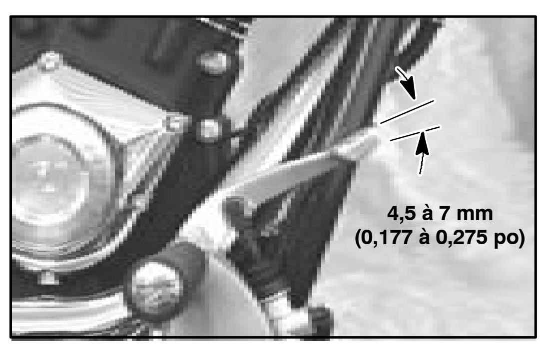
## Jeu libre de la pédale de frein arrière et course

Le jeu libre de la pédale de frein arrière, la course de la pédale de frein à partir de sa position initiale jusqu'au point de contact avec le maître-cylindre, doit varier entre 4,5 et 7 mm (0,177 et 0,275 po). Réglez au besoin le jeu libre de la pédale (consultez la page 113).

Appuyez sur la pédale de frein arrière et relâchez-la. Elle doit bouger librement et en douceur, et revenir rapidement à sa position initiale lorsque vous la relâchez. Vous devez sentir une résistance ferme sur la pédale au cours de la première portion (8 mm [3/8 po]) de la course de la pédale.



Marchepieds



Repose-pieds

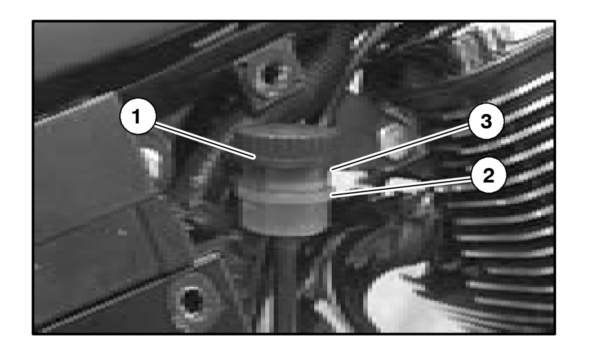
# VÉRIFICATION AVANT UTILISATION
## Vérification des freins

### Vérification du niveau du liquide de freins arrière

1. Pour vérifier le niveau du liquide de freins arrière, déposez le capot latéral droit. Enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale.

2. Vérifiez le liquide de freins à travers le réservoir (1).

   Le liquide doit être clair et le niveau doit se trouver entre les repères MIN (2) et MAX (3). Au besoin, ajoutez du liquide de freins (consultez la page 114).



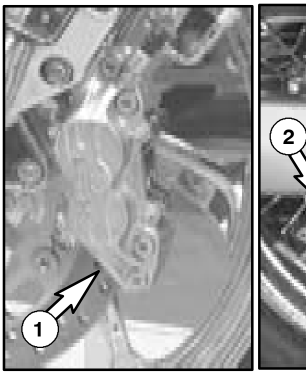
# Vérification des freins

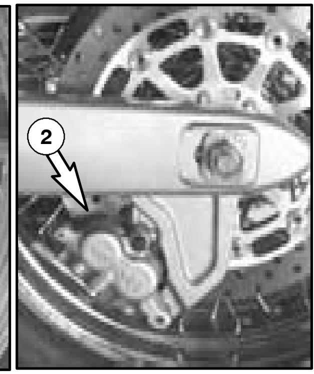
## Vérification des tuyaux et des raccords

Vérifiez si les raccords et les tuyaux de freins sont humides ou présentent des taches de fuites ou de liquide de freins séché. Serrez tous les raccords qui fuient et remplacez les pièces au besoin. Référez-vous au Manuel d'entretien Victory pour connaître les valeurs de couple des attaches ou communiquez avec votre concessionnaire Victory.

## Vérification des plaquettes de frein

Examinez les plaquettes de frein près de l'étrier avant (1), ainsi que les plaquettes près de l'étrier arrière (2). Il doit rester au moins 1,6 mm (1/16 po) de matériau de friction sur chaque plaquette de frein (consultez la page 117). Dans le doute, mesurez la quantité résiduelle de matériau de friction. Remplacez les plaquettes de frein dont la quantité de matériau de friction est inférieure à celle requise à l'endroit où elles sont le plus usées.

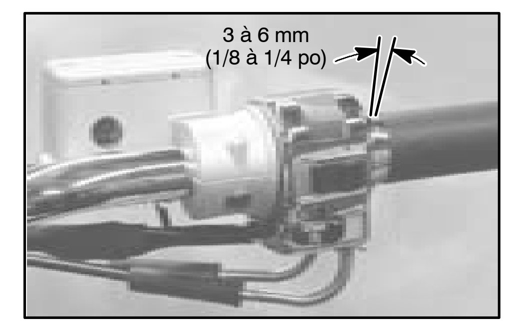



1. Matériau de friction des plaquettes de frein avant
2. Matériau de friction des plaquettes de frein arrière

# Vérification de la poignée de commande et du câble de l'accélérateur

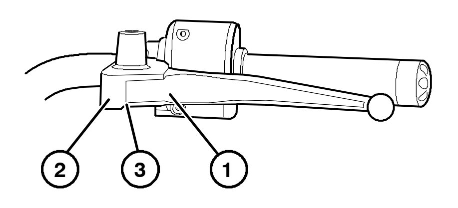
1. Faites tourner la poignée de commande de l'accélérateur. Elle doit tourner en douceur à partir de sa position initiale jusqu'à la position complètement ouverte, puis revenir à sa position initiale. La poignée doit revenir rapidement à sa position initiale lorsque vous la relâchez.
2. Le jeu libre de l'accélérateur, le jeu libre de la poignée de commande de l'accélérateur entre sa position initiale et le point de résistance du câble, doit varier de 3 à 6 mm (1/8 à 1/4 po).
3. Au besoin, réglez le jeu libre du câble de l'accélérateur (consultez la page 106).



# VÉRIFICATION AVANT UTILISATION

## Vérification de l'embrayage

1. Appuyez sur le levier d'embrayage en direction du guidon et relâchez-le. Il doit bouger librement et en douceur, et revenir rapidement à sa position initiale lorsque vous relâchez.
2. Le jeu libre du levier d'embrayage, le jeu du levier d'embrayage entre sa position initiale et le point de résistance du câble, doit être entre 0,5 et 1,5 mm (0,020 et 0,060 po). Mesurez l'écartement entre le levier de l'embrayage et le boîtier du levier.
3. Au besoin, réglez le jeu libre du levier de l'embrayage (consultez la page 109).

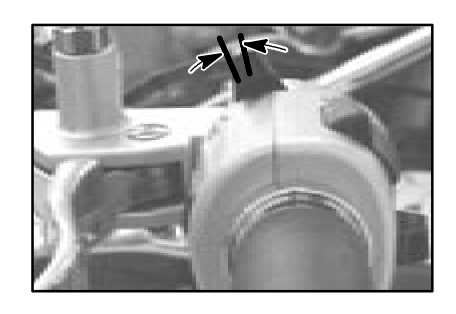



1. Levier d'embrayage
2. Boîtier du levier
3. Écartement

**NOTA :** Le verrouillage du démarreur dépend du bon réglage du jeu libre du levier d'embrayage pour assurer la commande du contacteur de sécurité d'embrayage.

## Vérification du levier de ralenti accéléré

1. Actionnez le levier de ralenti accéléré. Il doit bouger librement à partir de sa position initiale jusqu'à la position complètement ouvert, et revenir ensuite à sa position initiale.
2. Le jeu libre du levier de ralenti accéléré, le jeu du levier entre sa position initiale et le point de résistance du câble, doit varier de 3 à 6 mm (de 1/8 à 1/4 po). Le régime de ralenti accéléré devrait se situer entre 1 500 et 3 000 tr/min.
3. Au besoin, réglez le jeu libre du levier de ralenti accéléré (consultez la page 105).

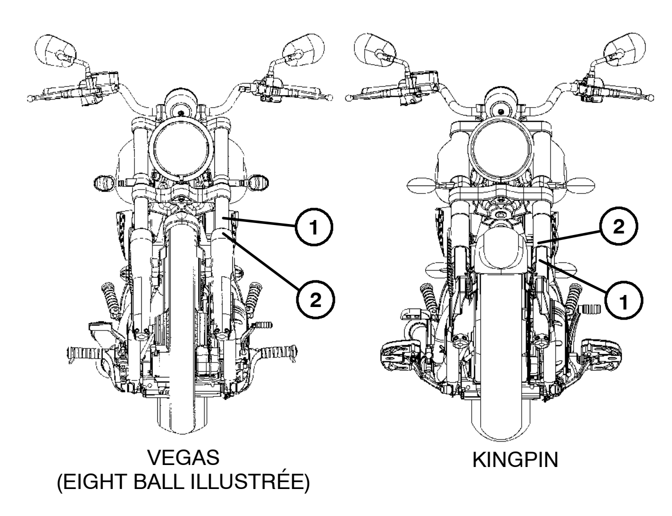


## Vérification de la suspension avant

1. Pour vérifier la suspension avant, enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale.

2. Appliquez les freins avant et appuyez avec force sur le guidon à plusieurs reprises. La suspension avant doit fonctionner en douceur et en silence.

3. Placez la motocyclette sur sa béquille latérale et inspectez la fourche télescopique avant. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'huile sur les tubes de la fourche ou à proximité du joint d'étanchéité de la fourche.




1. Tube de fourche avant
2. Joint d'étanchéité de la fourche

## Vérification de la direction

Enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale. Tournez le guidon complètement d'un côté puis complètement de l'autre. Le guidon doit bouger en douceur, sans être desserré ou incommodé par des fils, des canalisations ou les câbles des commandes.

# VÉRIFICATION AVANT UTILISATION

## Vérification de la suspension arrière

Un réglage approprié de la suspension arrière joue un rôle essentiel dans le confort et la sécurité de la conduite. Vérifiez le mouvement et la précharge de l'amortisseur arrière pour vous assurer que la suspension de la motocyclette présente une course et une garde au sol appropriées (consultez la page 97).

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Si la garde au sol est inadéquate, certaines pièces pourraient entrer en contact avec le sol et vous faire perdre la maîtrise.**

---

## Vérification de la courroie d'entraînement

La courroie d'entraînement doit être bien tendue. Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement (consultez les pages 91 et 92).

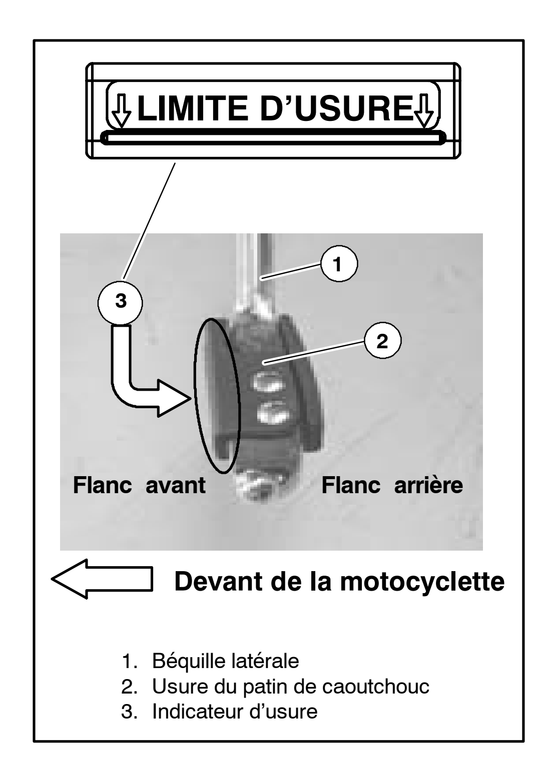
Remplacez la courroie d'entraînement si elle est fissurée, si des dents sont cassées ou si les bordures sont effilochées (consultez votre *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY).

## Vérification de la béquille latérale

Enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale. Repliez la béquille latérale (1) à sa position initiale (relevée), et ensuite déployez-la complètement (abaissée) et repliez-la à nouveau. La béquille doit se replier et se déployer en douceur et en silence. Lorsque la béquille latérale est repliée, le ressort de rappel de la béquille doit la retenir solidement contre la motocyclette.

Vérifiez si l'écrou de pivot de béquille latérale présente des signes d'usure ou de desserrement. Resserrez-la ou remplacez-la si elle est desserrée ou usée.

Vérifiez l'état du patin de caoutchouc de la béquille latérale (2) et assurez-vous qu'il est solidement fixé à la béquille latérale. Vérifiez l'indicateur d'usure (3) sur le flanc avant du patin en caoutchouc de la béquille latérale. Remplacez le patin si l'usure dépasse la ligne correspondant à la LIMITE D'USURE.




1. Béquille latérale
2. Usure du patin de caoutchouc
3. Indicateur d'usure

## Vérification des attaches

Vérifiez si des attaches du châssis et du moteur de la motocyclette sont desserrées, endommagées ou manquantes. Serrez les attaches avec le couple correct (voir la section des caractéristiques techniques de ce manuel ou le *Manuel d'entretien VICTORY*). Remplacez immédiatement les attaches faussées, endommagées ou cassées par des attaches VICTORY d'origine de dimension et de résistance équivalentes.

# FONCTIONNEMENT

La présente section explique comment faire fonctionner la motocyclette VICTORY pour en tirer une performance et une longévité optimums. Les sujets importants couverts sont les suivants :

- Période de rodage du moteur
- Remplissage du réservoir de carburant et hauteur de remplissage
- Démarrage du moteur
- Passage des vitesses
- Accélération
- Freinage
- Arrêt du moteur
- Stationnement

Pour une conduite et un fonctionnement sécuritaires, consultez la section Sécurité à la page 5.

## Période de rodage du moteur

Au cours des 800 premiers km (500 mi), il faut suivre une procédure de rodage spéciale pour certaines pièces critiques du moteur afin qu’elles puissent s’emboîter et s’engrener correctement. Veuillez lire, comprendre et observer les règles qui suivent lors du fonctionnement de la motocyclette pendant les 800 premiers km (500 mi) afin d’assurer le rendement et la durabilité à long terme de votre moteur.

**Attention**

Au cours des 800 premiers km (500 mi), ne placez pas une charge inutile sur le moteur. Évitez de le faire fonctionner à plein régime pendant une période prolongée ou dans des conditions qui pourraient provoquer une surchauffe.

# FONCTIONNEMENT

## Période de rodage du moteur

### 0 à 145 km (0 à 90 milles)

- Ne faites pas fonctionner la motocyclette pendant une période prolongée à une position de l'accélérateur supérieure au 1/3. Faites varier la vitesse du moteur de la motocyclette. Ne faites pas fonctionner la motocyclette pendant une période prolongée à une position pré-réglée de l'accélérateur.

### 145 à 483 km (90 à 300 milles)

- Ne faites pas fonctionner la motocyclette pendant une période prolongée à une position de l'accélérateur supérieure à 1/2. Faites varier la vitesse du moteur de la motocyclette. Ne faites pas fonctionner la motocyclette pendant une période prolongée à une position pré-réglée de l'accélérateur.

### 483 à 800 km (300 à 500 milles)

- Ne faites pas fonctionner la motocyclette pendant une période prolongée à une position de l'accélérateur supérieure au 3/4.

### À 800 km (500 milles)

- Effectuez l'entretien initial expliqué à la section Entretien du *Manuel d'utilisation*. Cet entretien est l'un des plus importants pour votre motocyclette et doit être confié à un concessionnaire VICTORY agréé. L'entretien initial doit comprendre l'inspection et les réglages, le serrage des attaches et le changement de l'huile moteur et du filtre. La réalisation de cet entretien aux intervalles de kilométrage requis aide à obtenir une performance maximale du moteur, des émissions d'échappement minimales et une durée de vie maximale du moteur.

**Attention**

Si un problème surgit pendant la période de rodage du moteur, consultez immédiatement la section Entretien du *Manuel d'utilisation*, le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire VICTORY autorisé.

# Période de rodage du moteur

## Remplissage du réservoir de carburant et hauteur de remplissage

Faites le plein du réservoir de la motocyclette lorsque la béquille latérale est abaissée et que la moto est placée sur une surface de niveau. N'utilisez que le carburant recommandé (consultez la section Caractéristiques du carburant à la page 159). Remplissez le réservoir jusqu'au-dessous de la base du goulot de remplissage.

**⚠ AVERTISSEMENT**

- **Évitez que de l'essence entre en contact avec le moteur ou le système d'échappement brûlant. Cela pourrait causer un incendie. Essuyez immédiatement ou rincez avec de l'eau l'essence renversée sur une pièce quelconque de la motocyclette ou autour de la motocyclette.**
- **Ne remplissez pas le réservoir au-dessus de la base du goulot de remplissage. Un remplissage excessif du réservoir de carburant pourrait provoquer un débordement si le carburant prenait de l'expansion.**
- **Une fuite de carburant peut se produire lorsque le bouchon du réservoir de carburant est mal vissé. Assurez-vous que le bouchon du réservoir est correctement installé et verrouillé avant de faire démarrer le moteur.**

**Attention**

Le carburant peut endommager les pièces de plastique et les surfaces peintes. Essuyez immédiatement le carburant renversé sur la motocyclette à l'aide d'un linge doux, sec et propre.

## Amorçage du système de carburant

**Avis** Si la motocyclette a fonctionné jusqu'à l'épuisement complet de carburant, amorcez le système avant de mettre le moteur en marche : Mettre le commutateur d'allumage à la position marche (ON). Faites passer successivement l'interrupteur de marche/arrêt du moteur de la position ARRÊT (STOP) à la position MARCHE (RUN) de quartre à cinq fois.

# FONCTIONNEMENT

## Période de rodage du moteur

### Démarrage du moteur

La motocyclette VICTORY est dotée d'un système de verrouillage du démarreur. Vous pouvez faire démarrer le moteur seulement lorsque la transmission est au point mort ou lorsque la transmission est en prise et que l'embrayage est désengagé (levier de l'embrayage tiré).

Pour faire démarrer la motocyclette, veuillez suivre les étapes ci-dessous :

1. Effectuez la vérification avant utilisation expliquée à partir de la page 52. Si vous transportez des bagages, inspectez les dispositifs de retenue des bagages pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.

2. Insérez la clé de contact dans le commutateur d'allumage et tournez le commutateur à la position marche (ON) (consultez la page 39).

3. Enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale. Serrez le frein avant et repliez la béquille latérale (position relevée). Si le voyant du point mort ne s'allume pas, placez la transmission au point mort (consultez la section Passage des vitesses à la page 72).

4. Si le moteur est froid (s'il n'a pas fonctionné depuis quelques heures), déplacez le levier de ralenti accéléré vers l'arrière de la motocyclette jusqu'à sa butée.

5. Réglez l'interrupteur arrêt/conduite du moteur à la position conduite (RUN). Vous devriez entendre momentanément la pompe à carburant pendant qu'elle pressurise le circuit d'alimentation en carburant. NOTA : Si la motocyclette a fonctionné jusqu'à l'épuisement complet du carburant, amorcez le système comme indiqué à la page 69.

# Période de rodage du moteur

## Démarrage du moteur

6. En laissant l'accélérateur fermé, appuyez continuellement sur le bouton du démarreur jusqu'à ce que le moteur se mette en marche. Si le moteur ne démarre pas quelques secondes après que vous ayez appuyé sur le bouton du démarreur, relâchez le bouton et attendez quelques secondes. Ensuite, appuyez à nouveau continuellement sur le bouton de démarrage. Appuyez sur le bouton de démarrage le moins longtemps possible afin d'éviter de drainer la batterie, et n'appuyez jamais sur le bouton de démarrage pendant plus de 10 secondes d'affilée.
   **NOTA :** Si le témoin d'anomalie du moteur ou le témoin de basse pression d'huile ne s'éteint pas après le démarrage du moteur, arrêtez le moteur. Consultez la section Témoin d'anomalie du moteur à la page 42 ou la section Témoin de basse pression d'huile à la page 43.
7. Laissez l'accélérateur fermé lorsque le ralenti accéléré est engagé durant le réchauffement. Dès que le moteur est suffisamment chaud pour fonctionner doucement au ralenti, déplacez le levier de ralenti accéléré vers l'avant de la motocyclette jusqu'à sa butée.

**Attention**

N'emballez pas le moteur ou n'embrayez pas la transmission immédiatement après avoir fait démarrer le moteur. Laissez tourner le moteur au ralenti pendant une minute environ après un démarrage à froid ou 30 secondes après un démarrage à chaud pour que l'huile atteigne tous les endroits nécessitant une lubrification avant que le moteur soit mis sous charge.

# FONCTIONNEMENT

## Passage des vitesses

**⚠ AVERTISSEMENT**

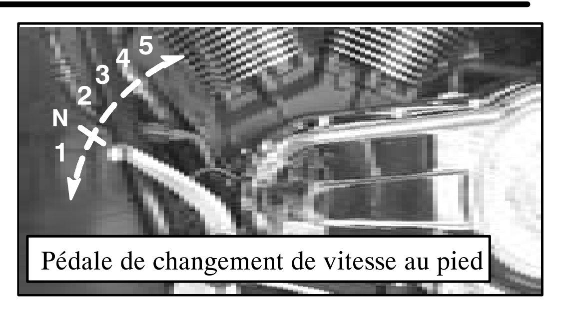
**L'embrayage doit être complètement désengagé (levier de l'embrayage tiré complètement vers le guidon) avant d'essayer de passer les vitesses. Un passage forcé des vitesses (changement de vitesse sans que l'embrayage soit désengagé) peut endommager le moteur, la transmission et le train d'entraînement, ce qui vous ferait perdre le contrôle de la motocyclette.**

La motocyclette est équipée d'une boîte de vitesse à cinq rapports. La grille des changements de vitesse est illustrée ci-contre. (*surmultiplée pour le moteur de 1 634 $cm^3$ [100 $po^3$] avec une boîte de vitesses à 6 rapports seulement).

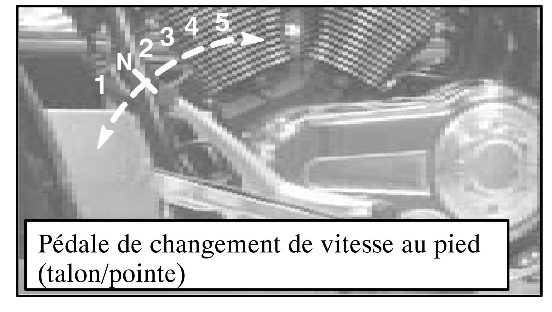
PÉDALE DE CHANGEMENT DE VITESSE AU PIED (photo du haut) : Passez à un rapport supérieur en levant l'avant de la pédale avec la pointe du pied. Pour passer à un rapport inférieur, appuyez sur la pédale avec la pointe du pied.

PÉDALE DE CHANGEMENT DE VITESSE AU PIED (TALON/POINTE) (photo du bas) : Passez à un rapport supérieur en levant la partie avant de la pédale avec la pointe du pied ou en appuyant sur la partie arrière avec le talon. Pour passer à un rapport inférieur, appuyez sur la pédale avant avec la pointe du pied.

Le point mort se situe entre la première et la deuxième vitesse. La boîte de vitesses est au point mort lorsque la motocyclette peut avancer ou reculer en roue libre lorsque l'embrayage est engagé (levier d'embrayage relâché). Lorsque le commutateur d'allumage est à la position de marche (ON), le voyant du point mort s'allume au moment où la boîte de vitesses est placée au point mort.



Pédale de changement de vitesse au pied



Pédale de changement de vitesse au pied (talon/pointe)

## Passage des vitesses

1. Pour passer à la première vitesse, faites démarrer le moteur (consultez la section Démarrage du moteur à la page 70).
2. Lorsque le moteur fonctionne au ralenti, engagez le frein avant (appuyez sur le levier de frein) et désengagez l'embrayage (appuyez sur le levier d'embrayage).
3. Appuyez sur la pédale de changement de vitesses jusqu'à ce que vous sentiez qu'elle s'arrête à première vitesse.
4. Relâchez les freins avant (relâchez le levier de frein).
5. Déplacez simultanément le levier d'embrayage et la poignée de commande de l'accélérateur de façon uniforme et en douceur pour engager progressivement l'embrayage (relâchez le levier d'embrayage) et ouvrez l'accélérateur (tournez la poignée de commande de l'accélérateur vers vous).
6. Lorsque l'embrayage commence à s'engager, la motocyclette commence à avancer.
7. Pour passer à la vitesse suivante, accélérez doucement et progressivement jusqu'au point de changement de vitesses recommandé (consultez la section Points de passage de vitesse recommandés à la page 74).
8. D'un mouvement rapide, fermez simultanément l'accélérateur complètement et désengagez l'embrayage.
9. Relevez la pédale de changement de vitesses avec la pointe de votre pied ou appuyez sur la pédale avec votre talon jusqu'à ce que vous la sentiez s'arrêter à la vitesse suivante.
10. Tout en déplaçant simultanément le levier d'embrayage et la commande de l'accélérateur de façon lente et uniforme, relâchez graduellement le levier d'embrayage et ouvrez l'accélérateur.

**NOTA :** À l'intérieur de la page de vitesses recommandées (consultez la section Points de passage de vitesse recommandés à la page 74), vous pouvez effectuer un passage descendant (rétrogradez à un rapport inférieur) pour ralentir la motocyclette ou augmenter la puissance disponible. Vous pouvez rétrograder lorsque vous grimpez une côte ou doublez un autre véhicule. Vous pouvez également rétrograder pour réduire votre vitesse conjointement avec la fermeture de l'accélérateur.

11. Pour passer à un rapport inférieur, tirez simultanément sur le levier d'embrayage et fermez l'accélérateur. Passez au rapport inférieur suivant en appuyant sur la pédale de changement de vitesses avec la pointe de votre pied. Relâchez simultanément le levier d'embrayage et ouvrez l'accélérateur.

# FONCTIONNEMENT

## Passage des vitesses

**AVERTISSEMENT**

- **Si vous rétrogradez à une vitesse supérieure au point de passage de vitesse recommandé, vous pourriez causer de graves dommages à la transmission ou provoquer une perte de traction de la roue arrière. Vous pourriez également causer des dommages au moteur s’il fonctionne à un régime excessif. Avant de rétrograder, réduisez votre vitesse et ne rétrogradez pas à une vitesse supérieure à celle indiquée dans le tableau des points de passage de vitesse recommandés.**
- **Si vous rétrogradez sur une chaussée mouillée, inégale, glissante ou recouverte d’une substance meuble, la motocyclette pourrait déraper. Lorsque vous rétrogradez en circulant sur de telles surfaces, relâchez très graduellement le levier d’embrayage.**
- **Si vous rétrogradez dans une courbe, vous pourriez provoquer une perte de traction de la roue arrière. Rétrogradez avant de commencer à négocier la courbe.**

## Points de passage de vitesse recommandés

Le tableau qui suit indique la vitesse appropriée à laquelle vous devez effectuer un passage de vitesse ascendant et descendant, ou pour chaque rapport.

| Passage de vitesse ascendant (accélération) | Vitesse ascendante | Passage de vitesse descendant (décélération) | Vitesse descendante |
|---|---|---|---|
| 1re à 2e | 24 km/h (15 mi/h) | Surmultipliée (O/D) à 5e* | 64 km/h (40 mi/h) |
| 2e à 3e | 40 km/h (25 mi/h) | 5e à 4e | 56 km/h (35 mi/h) |
| 3e à 4e | 56 km/h (35 mi/h) | 4e à 3e | 40 km/h (25 mi/h) |
| 4e à 5e | 72 km/h (45 mi/h) | 3e à 2e | 24 km/h (15 mi/h) |
| 5e à surmultipliée (O/D)* | 80 km/h (50 mi/h) | 2e à 1re | 16 km/h (10 mi/h) |

* Moteur de 1 634 $cm^3$ (100 $po^3$) avec une boîte de vitesses à 6 rapports seulement

## Accélération

Pour accélérer, ouvrez l’accélérateur (tournez la poignée de commande de l’accélérateur vers vous). Pour une accélération uniforme, ouvrez doucement l’accélérateur d’un mouvement continu. Lorsque vous avez atteint la vitesse recommandée pour le passage des vitesses, passez au rapport suivant, conformément aux directives données à la section Passage des vitesses à la page 72. Plus vous ouvrez l’accélérateur rapidement, plus la motocyclette accélère rapidement.

**⚠ AVERTISSEMENT**

- **Une accélération brusque peut provoquer un déplacement soudain de votre corps vers l’arrière de la motocyclette.**
- **Lorsque vous accélérez brusquement sur une surface mouillée, inégale, glissante ou meuble, vous pouvez provoquer une perte de traction de la roue arrière. Lorsque vous accélérez sur de telles surfaces, que vous soyez arrêté ou déjà en mouvement, ouvrez graduellement l’accélérateur.**

# FONCTIONNEMENT

## Arrêt du moteur

Pour ralentir la motocyclette à l'aide des freins, fermez l'accélérateur et appliquez les freins avant et arrière uniformément. À mesure que la motocyclette ralentit, désengagez l'embrayage pour rétrograder chaque fois que votre vitesse atteint un point de passage descendant. Lorsque vous appliquez légèrement plus les freins avant que les freins arrière, vous obtenez généralement un meilleur freinage. N'appliquez pas les freins brusquement ou avec force de manière à ce que les roues bloquent. Prévoyez une distance suffisante avec le véhicule qui vous précède afin de pouvoir appliquer les freins graduellement si vous avez besoin d'arrêter.

**AVERTISSEMENT**

- **N'appliquez pas les freins avec force de manière à bloquer les roues. Cela peut causer la perte de contrôle.**
- **Un freinage brusque sur une surface mouillée, inégale, glissante ou meuble peut provoquer un dérapage de la motocyclette et vous pourriez en perdre la maîtrise. Sur de telles surfaces, appliquez doucement les freins.**
- **Freiner dans un virage peut vous faire perdre le contrôle. Redressez complètement la motocyclette à la verticale avant d'appliquer les freins, et évitez dans toute la mesure du possible de solliciter les freins dans un virage.**

## Arrêt du moteur

Avant d'arrêter le moteur, immobilisez complètement la motocyclette et placez la boîte de vitesses au point mort ou désengagez l'embrayage. Lorsque la motocyclette est immobilisée, si vous ne l'avez pas déjà placée au point mort, faites-le. Pour arrêter le moteur, tournez l'interrupteur arrêt/conduite du moteur à la position arrêt (STOP), tournez le commutateur d'allumage à la position arrêt (OFF), puis retirez la clé de contact.

**⚠ AVERTISSEMENT**

- **Si vous arrêtez le moteur pendant que la motocyclette est en mouvement et que la transmission est en prise, vous risquez d'endommager le moteur et la transmission ou de provoquer une perte de traction de la roue arrière. Dans les deux cas, vous pourriez perdre le contrôle.**
- **Si la motocyclette est en mouvement et que le moteur s'arrête de lui-même, dirigez votre véhicule vers un endroit sécuritaire, loin de la circulation, et quittez la chaussée.**

# FONCTIONNEMENT
## Stationnement de la motocyclette

Lorsque vous stationnez la motocyclette, choisissez un emplacement dont la surface est ferme et plane. Immobilisez la motocyclette et arrêtez le moteur après avoir placé la transmission au point mort. Déployez la béquille latérale, tournez le guidon vers la gauche, puis inclinez la motocyclette jusqu'à ce qu'elle repose solidement sur la béquille latérale. Apportez ensuite la clé avec vous.

Si vous devez stationner dans une pente, orientez la motocyclette vers le sommet de la pente. Engagez la transmission et stationnez la motocyclette de manière qu'elle repose de façon stable sur sa béquille latérale.

Si vous devez stationner sur une surface meuble, glissez une plaque sous le pied de la béquille latérale afin d'obtenir une surface ferme. Cette plaque doit être suffisamment grande et résistante pour soutenir le poids de la motocyclette sans s'enfoncer dans le sol. De nombreux motocyclistes transportent avec eux une plaque pour la béquille de leur moto.

## Stationnement de la motocyclette

**Attention**

Une chaussée en asphalte peut ramollir par temps chaud. La béquille latérale peut s'enfoncer dans l'asphalte ramolli au point de faire tomber la motocyclette. Lorsque vous stationnez sur un pavé en asphalte par temps chaud, placez une plaque sous la béquille afin de l'empêcher de s'enfoncer dans l'asphalte.

**AVERTISSEMENT**

**Un moteur ou des tuyaux d'échappement brûlants peuvent présenter des dangers. Le moteur et les tuyaux d'échappement demeurent brûlants pendant un certain temps après l'arrêt du moteur. Si vous touchez au moteur ou aux tuyaux d'échappement pendant qu'ils sont brûlants, vous pourriez vous infliger de graves brûlures. Tout contact entre des matières inflammables et le moteur ou les tuyaux d'échappement brûlants peut causer un incendie. Stationnez votre motocyclette à un endroit où les gens ne risquent pas de toucher au moteur ou aux tuyaux d'échappement, ou à bonne distance de matériaux inflammables.**

# ENTRETIEN

La présente section fournit des renseignements sur l'entretien de votre motocyclette VICTORY. Elle comporte les intervalles d'entretien périodique recommandés qui indiquent l'entretien régulier requis pour maintenir votre motocyclette dans les meilleures conditions de fonctionnement. Un entretien régulier accroît la durabilité, la sécurité et la fiabilité de la motocyclette, tout en intensifiant le plaisir de la conduire. Consultez aussi l'information sur l'entretien associé à la sécurité à partir de la page 22.

Avant d'entreprendre une procédure quelconque d'entretien, veuillez lire toutes les directives concernant cette procédure dans la présente section du *Manuel d'utilisation*. Effectuez l'entretien de votre motocyclette sur une surface ferme et plane. Assurez-vous que vous avez le temps, les outils et les compétences nécessaires pour effectuer correctement une procédure.

Au cours de l'entretien, il est possible que vous utilisiez des produits qui peuvent être dangereux, comme de l'huile ou du liquide de freins. Lorsque vous utilisez l'un de ces produits, suivez les directives et mises en garde indiquées sur les contenants.

Pour de plus amples renseignements sur les réparations importantes, consultez le *Manuel d'entretien VICTORY.* Les réparations importantes exigent généralement des connaissances techniques et des outils spéciaux disponibles auprès de votre concessionnaire agréé VICTORY.

Votre concessionnaire VICTORY possède l'équipement et la formation nécessaire pour effectuer toutes les réparations et l'entretien du système d'émissions.

## Entretien initial

Effectuez l'entretien initial après avoir parcouru 800 km (500 mi) avec votre nouvelle motocyclette. Cet entretien est l'un des plus importants pour votre motocyclette et doit être confié à un concessionnaire agréé VICTORY. L'entretien initial comprend la vérification de tous les réglages, le serrage de toutes les attaches et la vidange de l'huile moteur. En effectuant cet entretien aux intervalles recommandés, le moteur offrira un rendement optimum pendant toute sa durée de vie utile.

## Intervalles d'entretien périodique

Utilisez le tableau qui suit pour déterminer la fréquence de l'entretien des différents composants. Pour de plus amples renseignements sur l'entretien de chaque composant indiqué dans le tableau, reportez-vous aux directives données dans la présente section.

**⚠ Attention**

Si vous conduisez régulièrement votre motocyclette à basse ou à grande vitesse pendant une période prolongée ou dans la poussière ou autres conditions défavorables, effectuez l'entretien requis plus souvent afin de maintenir votre motocyclette en état de fonctionnement sécuritaire.

**Avis** Consignez dans l'espace réservé à cet effet à la fin du présent manuel tous les renseignements concernant l'entretien effectué sur votre motocyclette.

# ENTRETIEN

## Tableau des intervalles d'entretien périodique

| | | INDICATION DU COMPTEUR KILOMÉTRIQUE en KILOMÈTRES (MILLES) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Composant** (voir les codes d'opération ci-dessous) | **Consultez la page** | 800 (500) | 4 000 (2 500) | 8 000 (5 000) | 12 000 (7 500) | 16 000 (10 000) | 20 000 (12 500) | 24 000 (15 000) | 28 000 (17 500) | 32 000 (20 000) | 36 000 (22 500) | 40 000 (25 000) | 44 000 (27 500) | 48 000 (30 000) | 52 000 (32 500) | 56 000 (35 000) | 60 000 (37 500) | 64 000 (40 000) | 68 000 (42 500) | 72 000 (45 000) | 76 000 (47 500) | 80 000 (50 000) |
| Accélérateur | 106 | **I** | **I** | **I** | **I** | **L** | **I** | **I** | **I** | **L** | **I** | **I** | **I** | **L** | **I** | **I** | **I** | **L** | **I** | **I** | **I** | **L** |
| Alignement de la roue arrière | 94 | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** |
| Amortisseur arrière | 97 | | | | | | | **I** | | | | | | **I** | | | | | | **I** | | **R** |
| Attaches | 133 | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** |
| Batterie | 125 | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** |
| Béquille latérale | 65 | **I** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** |
| Bougies | 121 | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **R** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** |
| Bras oscillant et axe arrière | 100 | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** |
| Câbles de commande | 110 | **I** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** |
| Compression du moteur | 123 | **I** | | | | **I** | | | | **I** | | | | **I** | | | | **I** | | | | **I** |
| Courroie d'entraînement | 91 | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **R** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** |
| Essai routier | 133 | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** | **P** |
| Filtre à air | 90 | **I** | **I** | **R** | **I** | **R** | **I** | **R** | **I** | **R** | **I** | **R** | **I** | **R** | **I** | **R** | **I** | **R** | **I** | **R** | **I** | **R** |
| Filtre à carburant | 104 | | | | | | | | | | | **R** | | | | | | | | | | **R** |
| Filtre à huile moteur* | 87 | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** |

**Codes d'opération :**

**I** – Inspectez (serrez, nettoyez, réglez, corrigez ou remplacez au besoin) **R** – Remplacez/remettez à neuf * Remplacez aux intervalles indiqués ou chaque année

**L** – Lubrifiez en utilisant le lubrifiant approprié **P** – Effectuez ** Remplacez aux intervalles indiqués ou tous les deux ans

## Tableau des intervalles d'entretien périodique (suite)

| | | INDICATION DU COMPTEUR KILOMÉTRIQUE en KILOMÈTRES (MILLES) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Composant** (voir les codes d'opération ci-dessous) | **Consultez la page** | 800 (500) | 4 000 (2 500) | 8 000 (5 000) | 12 000 (7 500) | 16 000 (10 000) | 20 000 (12 500) | 24 000 (15 000) | 28 000 (17 500) | 32 000 (20 000) | 36 000 (22 500) | 40 000 (25 000) | 44 000 (27 500) | 48 000 (30 000) | 52 000 (32 500) | 56 000 (35 000) | 60 000 (37 500) | 64 000 (40 000) | 68 000 (42 500) | 72 000 (45 000) | 76 000 (47 500) | 80 000 (50 000) |
| Fourches avant/ axe avant | 102 | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** |
| Huile de la fourche avant** | 101 | **I** | | **I** | | **I** | | **R** | | **I** | | **I** | | **R** | | **I** | | **I** | | **R** | | **I** |
| Huile moteur* | 87 | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** | **R** |
| Levier d'embrayage | 107 | **I** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** |
| Levier de frein avant | 111 | **I** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** |
| Levier de ralenti accéléré | 105 | **I** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** |
| Liquide de freins** | 112 et 114 | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **R** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** |
| Patin de caoutchouc de la plaque de béquille latérale | 65 | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** |
| Pédale de changement de vitesses | 118 | **I** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** |
| Pédale de frein arrière | 113 | **I** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** | | **I** | | **L** |
| Phare | 130 | **I** | | | | **I** | | | | **I** | | | | **I** | | | | **I** | | | | **I** |
| Plaquettes de frein | 117 | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** |

**Codes d'opération :**

**I** – Inspectez (serrez, nettoyez, réglez, corrigez ou remplacez au besoin) **R** – Remplacez/remettez à neuf * Remplacez aux intervalles indiqués ou chaque année

**L** – Lubrifiez en utilisant le lubrifiant approprié **P** – Effectuez ** Remplacez ux intervalles indiqués ou tous les deux ans

## Tableau des intervalles d’entretien périodique (suite)

| | | INDICATION DU COMPTEUR KILOMÉTRIQUE en KILOMÈTRES (MILLES) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Composant** (voir les codes d’opération ci-dessous) | **Consultez la page** | 800 (500) | 4 000 (2 500) | 8 000 (5 000) | 12 000 (7 500) | 16 000 (10 000) | 20 000 (12 500) | 24 000 (15 000) | 28 000 (17 500) | 32 000 (20 000) | 36 000 (22 500) | 40 000 (25 000) | 44 000 (27 500) | 48 000 (30 000) | 52 000 (32 500) | 56 000 (35 000) | 60 000 (37 500) | 64 000 (40 000) | 68 000 (42 500) | 72 000 (45 000) | 76 000 (47 500) | 80 000 (50 000) |
| Pneus | 119 | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** |
| Réglage du capteur de position de la commande d’accélérateur (TPS)*** | – | | | **P** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Réglage du capteur de position de la commande d’accélérateur (TPS)*** (pour la Californie) | – | | **P** | **P** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Roulements de direction | 102 | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **L** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **L** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **L** | **I** | **I** |
| Système d’échappement | 123 | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** |
| Système de carburant | 103 | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** | **I** |
| Système de contrôle de l’émission des vapeurs (Californie seulement) | 103 | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** |
| Système de ventilation du carter | 103 | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** | | **I** |

**Codes d’opération :**

**I** – Inspectez (serrez, nettoyez, réglez, corrigez ou remplacez au besoin)
**R** – Remplacez/remettez à neuf
* Remplacez aux intervalles indiqués ou chaque année
**L** – Lubrifiez en utilisant le lubrifiant approprié
**P** – Effectuez
** Remplacez aux intervalles indiqués ou tous les deux ans
*** Doit être effectué par un concessionnaire Victory.

## JOURNAL D'ENTRETIEN

| ENTRETIEN EFFECTUÉ | km/mi | NOTES | EFFECTUÉ PAR : |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

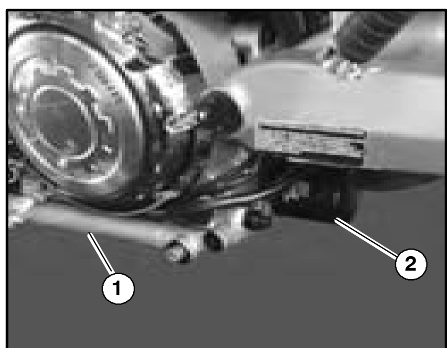
| JOURNAL D’ENTRETIEN | | | |
|---|---|---|---|
| ENTRETIEN EFFECTUÉ | km/mi | NOTES | EFFECTUÉ PAR : |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# Huile moteur

## Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile (nécessaire de vidange nº de pièce 2873551)

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Un moteur ou des tuyaux d'échappement brûlants peuvent présenter des dangers. Le moteur et les tuyaux d'échappement demeurent brûlants pendant un certain temps après l'arrêt du moteur. Si vous touchez au moteur ou aux tuyaux d'échappement pendant qu'ils sont brûlants, vous pourriez vous infliger de graves brûlures. Tout contact entre des matières inflammables et le moteur ou les tuyaux d'échappement brûlants peut causer un incendie. Stationnez votre motocyclette à un endroit où les gens ne risquent pas de toucher au moteur ou aux tuyaux d'échappement, ou à bonne distance de matériaux inflammables.**




1. Faites démarrer et fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement. Arrêtez le moteur.
2. Supportez fermement la motocyclette sur sa béquille latérale.
3. Placez un récipient sous le bouchon de vidange (1) et le filtre à huile (2).
4. Retirez le bouchon de vidange et le joint d'étanchéité au moyen de l'outil universel prévu sous le capot latéral gauche (consultez la page 133) ou d'une clé hexagonale coudée de bonne qualité de 6 mm; laissez l'huile s'écouler dans le récipient.
5. Utilisez une clé pour filtre à huile pour desserrer lentement le filtre. Laissez l'huile du filtre s'écouler avant de retirer le filtre.
6. Utilisez un joint d'étanchéité neuf et réinstallez en place le bouchon de vidange.
   **Serrez à un couple de : 20 N·m (15 lb·pi).**
7. Nettoyez tout résidu ou débris sur les filets et la plaque de montage du filtre à huile.

# ENTRETIEN
## Huile moteur
### Vidange de l’huile moteur et remplacement du filtre à huile

8. Assurez-vous que le joint du nouveau filtre à huile est correctement installé sur le filtre à huile, et appliquez une mince couche d’huile propre sur le joint. Vissez le nouveau filtre jusqu’à ce que le joint entre en contact avec la plaque de montage du filtre. Serrez le filtre *à la main* en lui faisant effectuer 3/4 de tour supplémentaire.
9. Remplissez le carter par le bouchon de remplissage d’huile en versant 4,5 L (4 3/4 qt US) d’huile. Nous recommandons de n’utiliser que de l’huile moteur semisynthétique 20W-40 de marque VICTORY.
10. Réinstallez en place le bouchon de remplissage d’huile, puis faites démarrer et fonctionner le moteur jusqu’à ce qu’il atteigne sa température normale de fonctionnement.

**Attention**

Après une vidange d’huile, le témoin de basse pression d’huile demeure allumé plus longtemps que d’habitude avant de s’éteindre. Si vous accélérez jusqu’à pleine vitesse du moteur pendant que le témoin de basse pression d’huile est allumé, vous pourriez endommager le moteur.

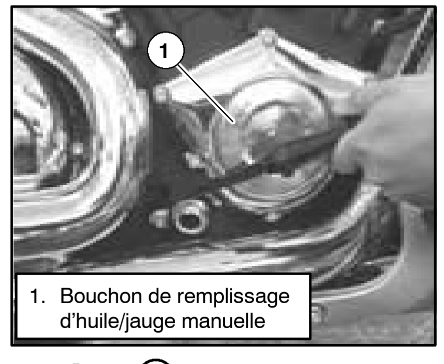
11. Arrêtez le moteur et assurez-vous qu’il n’y a pas de fuites autour du bouchon de vidange et du filtre à huile. Vérifiez le niveau d’huile et rajustez le niveau, au besoin.

**Avis** Recyclez l’huile et le filtre à huile usés conformément aux règlements locaux en vigueur.

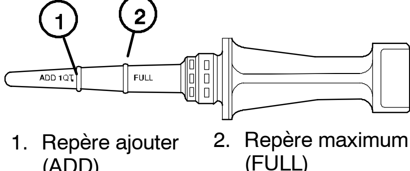
# Huile moteur

## Vérification du niveau d’huile moteur

1. Lorsque la transmission est au point mort, faites démarrer et fonctionner le moteur pendant plusieurs minutes.
2. Arrêtez le moteur et attendez de 3 à 5 minutes.
3. Lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement, enfourchez la motocyclette sur une surface de niveau et positionnez-la à la verticale. Retirez le bouchon de remplissage d’huile et essuyez la jauge. Réinstallez la jauge en place et tournez le bouchon dans le sens horaire jusqu’à ce qu’il soit bien vissé.
4. Retirez à nouveau la jauge manuelle et notez le niveau d’huile.
5. Au besoin, ajoutez ou enlevez de l’huile afin que le niveau se retrouve entre les repères ajouter (ADD) et maximum (FULL) (consultez la page 55). Répétez les étapes 1 et 2 chaque fois que vous rajustez le niveau de l’huile.




1. Bouchon de remplissage d’huile/jauge manuelle




1. Repère ajouter (ADD)
2. Repère maximum (FULL)

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Ne pas faire fonctionner la motocyclette lorsque le niveau de l’huile est au-dessus du repère maximum (FULL) ou au-dessous du repère ajouter (ADD). Si vous faites fonctionner le moteur lorsqu’il y a une quantité insuffisante ou excessive d’huile, vous pourriez causer un grippage ou de graves dommages au moteur, ce qui vous ferait perdre la maîtrise de la motocyclette.**

# ENTRETIEN

## Vérification du filtre à air

Le filtre à air VICTORY standard est fabriqué en papier sec et n’exige pas l’utilisation d’une huile pour filtre à air.

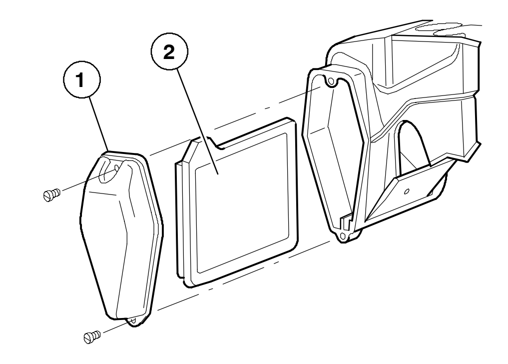
**Avis** Inspectez le filtre à air souvent si vous conduisez dans un environnement anormalement humide ou poussiéreux.

1. Retirez le couvercle d’accès au filtre à air et l’élément de filtre au moyen de l’outil universel prévu sous le capot latéral gauche (consultez la page 132).
2. Pour déposer les débris de l’élément du filtre, utilisez un jet d’air à faible pression et soufflez sur le filtre, de l’arrière vers l’avant.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Portez une visière lorsque vous utilisez de l’air comprimé.**

3. Appliquez une petite quantité de lubrifiant sur le bord du cadre de l’élément du filtre à air et réinstallez l’élément et le couvercle d’accès en place. Ne serrez pas trop les vis du couvercle d’accès.




1. Couvercle d’accès au filtre à air
2. Élément du filtre à air

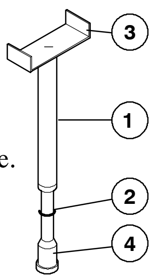
# Courroie d'entraînement

## Vérification de l'état de la courroie d'entraînement

Remplacez la courroie d'entraînement si elle est fendillée ou si elle présente des dents cassées ou des bords effilochés. Peu importe son état, la courroie d'entraînement doit être remplacée à intervalles réguliers (consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY). NE tentez PAS de vérifier la tension de la courroie lorsque celle-ci a été exposée à la pluie ou lavée dans les 24 dernières heures ou lorsqu'elle n'a pas encore eu le temps de refroidir. Avant de mesurer la tension de la courroie, laissez-la refroidir à la température ambiante. Remplacez la courroie d'entraînement et les deux pignons en tant qu'ensemble si la courroie a une usure de plus de 8 000 km (5 000 mi) au moment du dommage ou de la défaillance.

## Vérification de la tension de la courroie d'entraînement

Cette procédure nécessite l'utilisation d'un calibre de tension de la courroie, n$^{o}$ de pièce PV-43532 (conçu spécialement pour mesurer la tension de la courroie d'entraînement).




1. Dynamomètre
2. Petit joint torique
3. Base
4. Plongeur

Avant d'entreprendre cette procédure :

- Assurez-vous que la courroie d'entraînement est sèche et à la température de la pièce.
- Assurez-vous que la suspension arrière est correctement réglée (consultez la section Réglage de la précharge de l'amortisseur arrière à la page 99).

1. Placez la transmission au point mort et soulevez la roue arrière au-dessus du sol au moyen d'un support pour motocyclette approprié ou d'un bloc de bois ou d'acier solidement placé sous le châssis.




**Lorsque vous soulevez la motocyclette, faites attention de ne pas la faire basculer ou tomber. En cas de basculement ou de chute de la motocyclette, vous pourriez vous blesser gravement ou mortellement.**

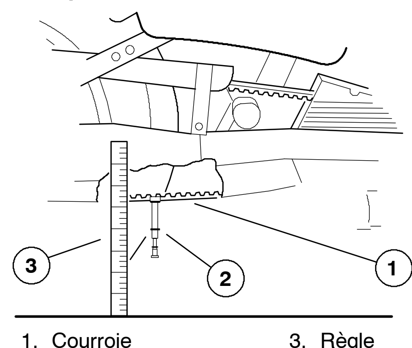
# Courroie d'entraînement

## Vérification de la tension de la courroie d'entraînement (suite)

2. Placez sur le calibre de tension de la courroie le petit joint torique directement au-dessus du repère de 4,5 kg (10 lb) sur le plongeur comme illustré.
3. Placez un ruban à mesurer ou une règle à proximité de la courroie d'entraînement selon l'illustration.
4. Placez la base du support du calibre de tension sur la section inférieure de la courroie d'entraînement, à mi-chemin entre les pignons d'entraînement avant et arrière. À l'aide d'une règle ou d'un ruban à mesurer, mesurez la position de la base du support du calibre de tension. Cette position correspond à la *force nulle*.
5. Poussez le plongeur vers le haut jusqu'à ce que le petit joint torique entre en contact avec le calibre de tension. Assurez-vous que le calibre de tension est bien installé contre la courroie d'entraînement, et mesurez la position de la base du support du calibre de tension. Cette position correspond à une *force de 4,5 kg (10 lb)*.
6. Calculez la différence entre le point où la *force est nulle* et celui où la force est de *4,5 kg (10 lb)*. La différence doit être de :

   **Fléchissement : 12,0 mm ± 1,0 mm (15/32 po ± 1/32 po)**

   Tension Sonic (à l'aide d'un tensiomètre Sonic Gates 507C) 32 Hz ± 2 Hz
7. Le fléchissement de la courroie doit être mesuré et réglé à l'endroit où la courroie est la plus tendue. Mesurez le fléchissement de la courroie à quartre endroits en tournant la roue de 90 degrés dans le sens avant entre les mesures. Réglez la tension de courroie au besoin. Consultez la page 93.




1. Courroie d'entraînement
2. Dynamomètre
3. Règle

**Renseignements importants sur le fléchissement de la courroie d'entraînement**

- Mesurez et réglez le fléchissement de la courroie à l'endroit où elle est la plus tendue.
- La courroie et les pignons doivent être propres, secs et à la température ambiante pour obtenir une mesure précise du fléchissement.
- Les ensembles d'abaissement affectent les spécifications de fléchissement de la courroie. Consultez un concessionnaire Victory agréé si un ensemble d'abaissement a été installé sur votre motocyclette.

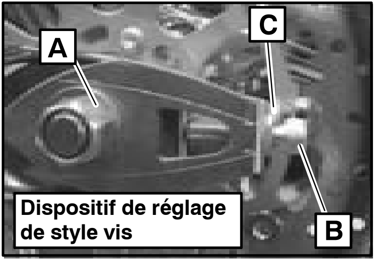
# Courroie d'entraînement

## Réglage de la tension de la courroie d'entraînement

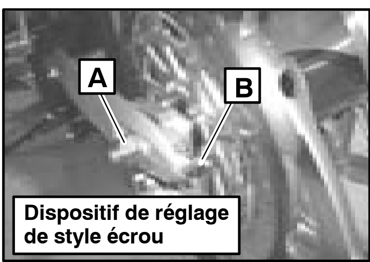
**AVERTISSEMENT**

**Lorsque vous soulevez la motocyclette, faites attention de ne pas la faire basculer ou tomber. En cas de basculement ou de chute de la motocyclette, vous pourriez vous blesser gravement ou mortellement.**

**Avis** Avant de régler la tension de la courroie d'entraînement, vérifiez l'alignement des roues. (Consultez la rubrique Roue arrière – Alignement à la page 94).



Dispositif de réglage de style vis



Dispositif de réglage de style écrou

1. Desserrez l'éssieu de l'axe arrière (A) qui se trouve du côté gauche de l'essieu arrière.
2. Sur les dispositifs de réglage de style vis (photo supérieure à droite), desserrez le contre-écrou (C) sur les dispositifs de réglage d'axe gauche et droit.
3. Tournez la vis ou l'écrou de réglage d'axe gauche et droit (B) dans le sens horaire (visible de l'arrière de la motocyclette) également ou suffisamment pour aligner la roue et obtenir la tension appropriée (voir Vérification de la tension de la courroie d'entraînement, page 91).
4. Lorsque l'alignement et la tension de la courroie sont corrects, serrez l'écrou de l'essieu arrière et serrez les contre-écrous (C) fermement (sur les dispositifs de réglage de style vis).

   **Serrez à un couple de : 88 N·m (65 lb·pi)**

5. Revérifiez la tension de la courroie d'entraînement.
6. Pompez la pédale de frein arrière à plusieurs reprises pour rajuster le jeu des plaquettes de frein.
7. Faites tourner lentement la roue. Si la roue ne tourne pas en douceur, inspectez les paliers de roue, l'axe et les freins (consultez le Manuel d'entretien VICTORY ou un concessionnaire agréé VICTORY).

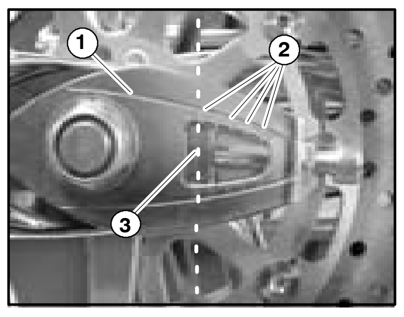
# ENTRETIEN

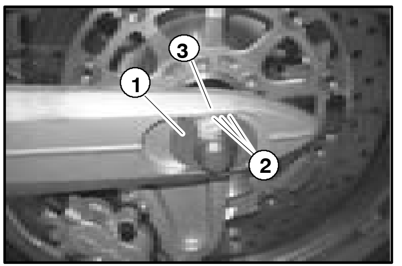
## Roue arrière

### Alignement

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Lorsqu'il est déformé, l'axe arrière peut endommager la courroie d'entraînement, ce qui peut provoquer une défaillance de la courroie et vous faire perdre la maîtrise de la motocyclette.**




1. Amenez la motocyclette en position verticale.
2. Placez la transmission au point mort et soulevez la roue arrière au-dessus du sol au moyen d'un support pour motocyclette approprié ou d'un bloc de bois ou d'acier solidement placé sous le châssis.
3. Les dispositifs de réglage de l'axe ou plaques (1) portent des repères gravés (2) servant de référence pour un bon alignement des roues. Vérifiez la position des repères d'alignement situés de chaque côté, par rapport au repère gravé sur le bras oscillant (3). Les repères doivent avoir la même position du côté gauche et du côté droit de la roue.
4. Pour régler l'alignement de la roue arrière, desserrez l'écrou d'axe arrière d'environ 1 1/2 tours.

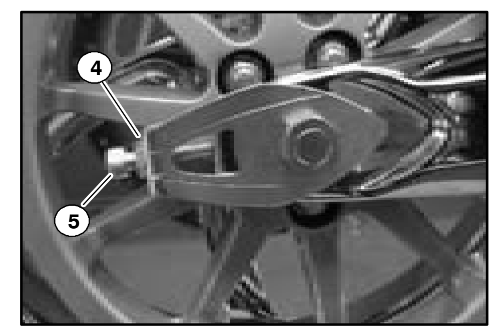
# Roue arrière

## Alignement (suite)

**NOTA :** Tournez les dispositifs de réglage d'axe d'environ 1/16 de tour à la fois et surveillez l'alignement de la roue au fur et à mesure.

5. *Sur les dispositifs de réglage de style vis :* Utilisez une clé de 17 mm pour desserrer le contre-écrou (4) et ensuite une clé hexagonale de 8 mm pour tourner les vis de réglage de l'axe (5) *Sur les dispositifs de réglage de style écrou :* Utilisez une douille longue de 14 mm pour tourner l'écrou de réglage (6).

   (LES DEUX STYLES) Tourner le vis ou l'écrou vers L'INTÉRIEUR (dans le sens horaire) pour reculer l'axe ou vers L'EXTÉRIEUR (dans le sens antihoraire) pour permettre l'axe d'avancer.

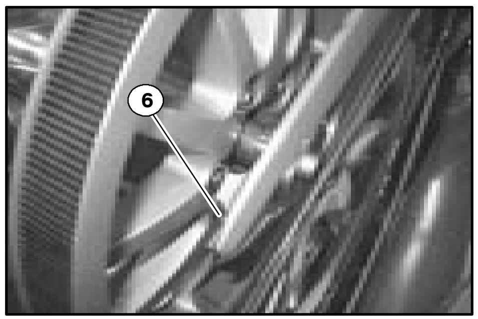



**NOTA :** Si vous tournez les vis de réglage ou les écrous vers L'EXTÉRIEUR (dans le sens antihoraire), poussez la roue et l'axe vers l'avant pour vous assurer que l'extrémité des vis de réglage ou les écrous sont calés sur l'extrémité du bras oscillant, avant de vérifier l'alignement ou la tension de la courroie.

6. Après chaque réglage, revérifiez l'alignement de la roue arrière selon les indications. Refaites le réglage au besoin, jusqu'à ce que les repères sur les deux dispositifs de réglage de l'axe occupent la même position par rapport au repère gravé sur le bras oscillant et que la tension de la courroie d'entraînement soit correcte (consultez la section Vérification de la tension de la courroie d'entraînement à la page 91).

7. Lorsque la roue est alignée et le fléchissement de la courroie d'entraînement est correcte, serrez les écrous de blocage des dispositifs de réglage et serrez l'écrou d'axe.

   **Serrez à un couple de : 88 N·m (65 lb·pi)**



# ENTRETIEN
## Roue arrière
### Alignement (suite)

8. Revérifiez que la tension et l'alignement de la courroie d'entraînement sont encore bons après le serrage de l'axe.
9. Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes 4 à 7.
10. Pompez la pédale de frein arrière à plusieurs reprises pour rajuster le jeu des plaquettes de frein.
11. Abaissez la motocyclette avec précaution et supportez-la par la béquille latérale.

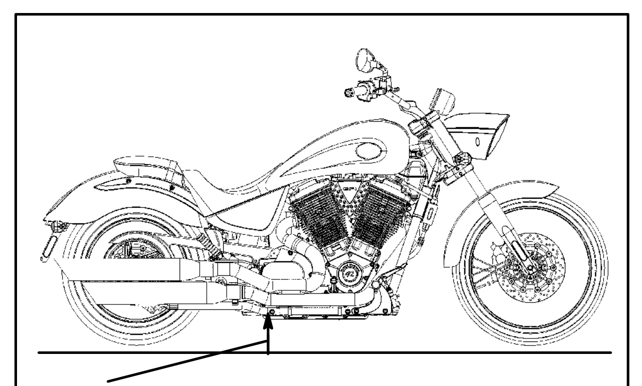
**⚠ AVERTISSEMENT**

**Lorsque vous soulevez la motocyclette, faites attention de ne pas la faire basculer ou tomber. En cas de basculement ou de chute de la motocyclette, vous pourriez vous blesser gravement ou mortellement.**

## Suspension arrière

### Inspection de la précharge de l'amortisseur arrière (niveau du véhicule)

Cette opération s'effectue à l'aide d'une clé PV-43507 de mise en précharge des amortisseurs; c'est une clé à ergots spéciale que vous pouvez vous procurer chez votre concessionnaire. Cet outil a été spécialement conçu pour le réglage de la précharge des ressorts d'amortisseur sur votre motocyclette. La précharge doit être réglée en tenant compte des conditions de charge exactes avant de conduire pour une maniabilité, une sécurité et une qualité de conduite optimales.




Demandez à une personne de vous aider à effectuer la procédure qui suit. Voir l'illustration à la page 98.

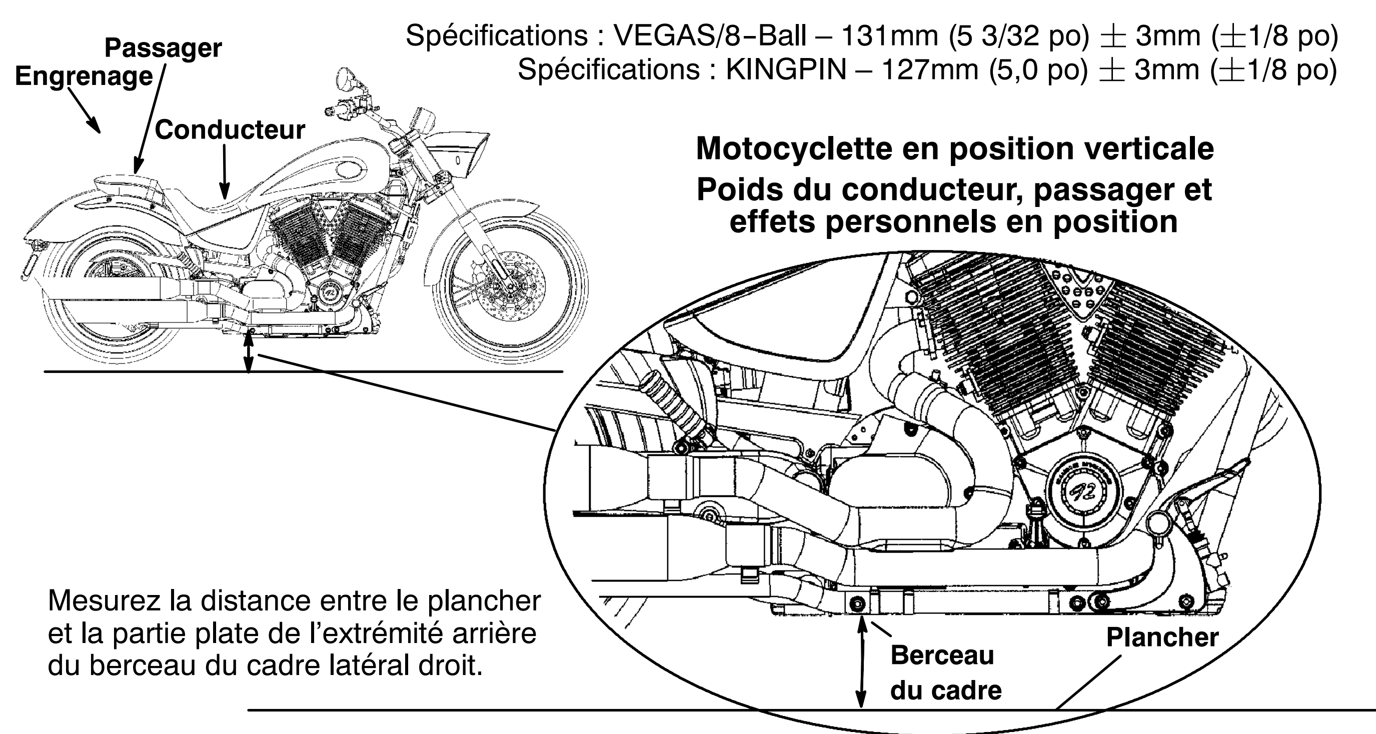
1. Gonflez la pression de gonflage des pneus avant et arrière à la spécification (consultez la page 119).
2. Installez sur la motocyclette tous les objets que vous avez l'intention de transporter. La moto à la verticale, prenez place sur la selle du conducteur, en tenue de randonnée. Si vous prévoyez transporter un passager, demandez-lui de prendre place sur la selle du passager en tenue de randonnée.
3. Comprimez la suspension arrière à quelques reprises en appuyant lentement sur le siège et en le relâchant. Assurez-vous que la suspension bouge librement sans coincer.
4. En mettant votre poids le plus possible sur le siège, demandez à votre aide de mesurer la distance entre le plancher et la partie plate arrière extrême du berceau du cadre latéral droit.
5. Notez la mesure et comparez-la avec les spécifications.

# ENTRETIEN

## Suspension arrière

### Inspection de la précharge de l'amortisseur arrière (niveau du véhicule)

Spécifications : VEGAS/8-Ball – 131mm (5 3/32 po) ± 3mm (±1/8 po)
Spécifications : KINGPIN – 127mm (5,0 po) ± 3mm (±1/8 po)

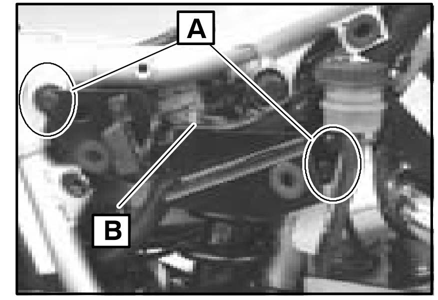


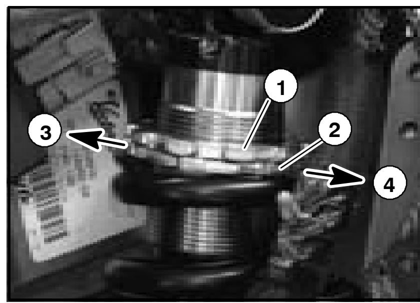

Mesurez la distance entre le plancher et la partie plate de l'extrémité arrière du berceau du cadre latéral droit.

# Suspension arrière

## Réglage de la précharge de l'amortisseur arrière (niveau du véhicule)

1. • Placez la motocyclette sur sa béquille latérale. Retirez le capot latéral droit.
   • Retirez la boîte à fusibles du panneau droit (consultez la page 129). Assurez-vous que le capuchon du réservoir de liquide de frein arrière est bien fermé pour éviter tout déversement.
   • Retirez les trois boulons (A) servant à fixer le support de boîte à fusibles au châssis.
   • Retirez l'agrafe à tête de flèche de faisceau de câblage (B) du support de la boîte à fusibles en comprimant les languettes avec des pinces à long bec.
   • Retirez et effectuez soigneusement une rotation du support du boîte à fusibles vers le devant de la motocyclette.
2. L'écrou de serrage à la partie supérieure de l'amortisseur est le contre-écrou (1). L'écrou de serrage le plus près du ressort est l'écrou de réglage (2). Desserrez le contre-écrou en le faisant tourner dans le sens antihoraire (lorsqu'on regarde le dessus de l'amortisseur) au moyen d'une clé à ergots.
3. Vaporisez un lubrifiant léger sur l'écrou de réglage, au point de contact avec le ressort. NE mettez PAS de lubrifiant sur la courroie d'entraînement.
4. Réglez la précharge de l'amortisseur en faisant tourner l'écrou de réglage dans le sens horaire (lorsqu'on regarde le dessus de l'amortisseur) pour AUGMENTER la hauteur du véhicule (suspension ferme) et dans le sens antihoraire pour la DIMINUER (suspension souple). Revérifiez le niveau du véhicule.
5. Serrez fermement le contre-écrou sur l'écrou de réglage.
6. Réinstallez la boîte à fusibles sur son support. Serrez fermement les trois boulons.
7. Réinstallez la boîte à fusibles et le capot latéral droit.




1. Contre-écrou de réglage de la précharge
2. Écrou de réglage de précharge
3. Augmentez la hauteur du véhicule
4. Réduisez la hauteur du véhicule

# ENTRETIEN

## Suspension arrière

### Vérification du bras oscillant et de l’axe arrière

1. Prenez place sur la selle du conducteur et faites rebondir la suspension arrière à quelques reprises. Assurez-vous que la suspension bouge librement sans coincer.

2. Soulevez l’arrière de la motocyclette jusqu’à ce que la roue arrière soit au-dessus du sol. Utilisez un support pour motocyclette approprié ou un bloc de bois ou d’acier placé solidement sous le châssis.

3. Saisissez le pneu arrière et tentez de faire bouger la roue arrière de gauche à droite.

   **NOTA :** Si l’axe arrière bouge, inspectez les paliers de la roue et l’axe arrière (consultez le *Manuel d’entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY). Si vous sentez un mouvement à l’avant du bras oscillant, vérifiez le couple de serrage de l’écrou du bras oscillant. S’il y a encore un mouvement, inspectez les douilles du bras oscillant (consultez le *Manuel d’entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY).

4. Placez la transmission au point mort et faites lentement tourner la roue arrière. Si la roue ne tourne pas en douceur, vérifiez les roulements de roue, l’axe arrière, le réglage de la courroie et l’alignement des roues (consultez le *Manuel d’entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY).

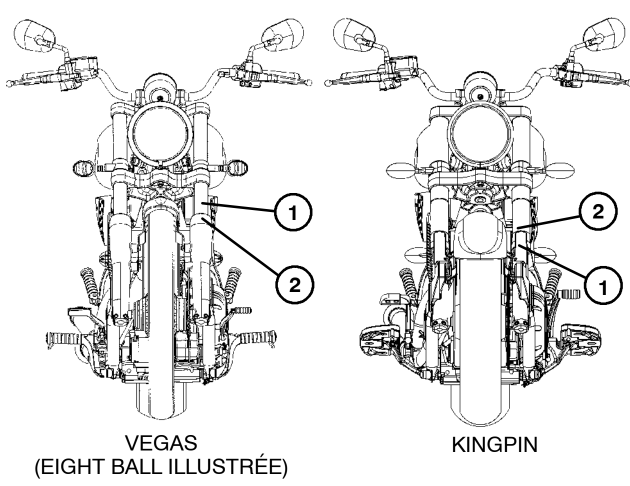
# Suspension avant et direction

**AVERTISSEMENT**

**Lorsque vous soulevez la motocyclette, faites attention de ne pas la faire basculer ou tomber. En cas de basculement ou de chute de la motocyclette, vous pourriez vous blesser gravement ou mortellement.**

## Vérification de la fourche avant

1. Pour vérifier la suspension avant, enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale.
2. Appliquez les freins avant et appuyez avec force sur le guidon à plusieurs reprises. La suspension avant doit fonctionner en douceur et en silence.
3. Placez la motocyclette sur sa béquille latérale et inspectez la fourche télescopique avant. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'huile sur les tubes de la fourche (1) ou à proximité du joint d'étanchéité de la fourche (2).
4. Nettoyez les tubes de fourche, en ôtant les insectes, le goudron ou les dépôts susceptibles d'user les joints ou de provoquer des fuites.




1. Tubes de fourche avant
2. Joint d'étanchéité de la fourche

## Remplacement de l'huile de la fourche avant

L'état et le niveau de l'huile de la fourche sont reliés au rendement et à l'usure des pièces internes de la suspension avant. Pour connaître les procédures de vidange d'huile et les outils spéciaux requis, consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY.

# ENTRETIEN

## Suspension avant et direction

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Lorsque vous soulevez la motocyclette, faites attention de ne pas la faire basculer ou tomber. En cas de basculement ou de chute de la motocyclette, vous pourriez vous blesser gravement ou mortellement.**

### Vérification de la direction et de l'axe avant

1. Soulevez l'avant de la motocyclette jusqu'à ce que la roue avant soit au-dessus du sol. Utilisez un support pour motocyclette approprié ou un bloc de bois ou d'acier placé solidement sous le châssis.
2. Tournez le guidon complètement d'un côté puis complètement de l'autre. Le guidon doit bouger en douceur, sans être desserré ou incommodé par des fils, des canalisations ou les câbles des commandes.
3. Orientez la roue avant bien droit vers l'avant. Saisissez la fourche télescopique à proximité de l'axe avant et tentez de faire bouger la roue avant de l'avant vers l'arrière.
   **NOTA :** Si vous constatez un mouvement de l'avant vers l'arrière au niveau de la tête de direction, il faut inspecter, lubrifier et régler les paliers de la tête de direction (consulter le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY).

**Avis** Les paliers de la tête de direction exigent une lubrification régulière même si vous ne constatez aucun mouvement de l'avant vers l'arrière au niveau de la tête de direction lors de l'inspection (consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY).

4. Tournez le guidon complètement vers la gauche ou la droite. Saisissez le pneu avant et tentez de faire bouger la roue avant de gauche à droite.
   **NOTA :** Si vous constatez un mouvement au niveau de l'axe avant, inspectez les paliers de roue et l'axe avant (consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY).
5. Faites tourner lentement la roue avant. Si la roue ne tourne pas en douceur, inspectez les paliers de roue et l'axe avant et les freins (consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY).

# Système de carburant

## Vérification du tuyau de carburant, de la rampe d’alimentation et des raccords

Vérifiez si les tuyaux de carburant ne sont pas fissurés ou endommagés. Vérifiez si les raccords de la canalisation au niveau de la pompe à carburant et de la rampe d’alimentation en carburant sont humides ou présentent des taches de fuites ou de carburant séché.

## Vérification du tuyau de ventilation du carter et des raccords

Enlevez la selle du conducteur et le réservoir de carburant. Vérifiez si le tuyau de ventilation du carter n’est pas fissuré ou endommagé. Vérifiez si le raccord de la canalisation au niveau du filtre à air et du carter est humide ou présente des taches de fuites.

## Système de contrôle d’émission des vapeurs de carburant (modèles californiens seulement)

Inspectez visuellement tous les raccords et les tuyaux du système de contrôle de l’évaporation de carburant. Assurez-vous que tous les raccords sont bien serrés. Inspectez également l’absorbeur de vapeurs de carburant pour s’assurer qu’il n’est pas endommagé.

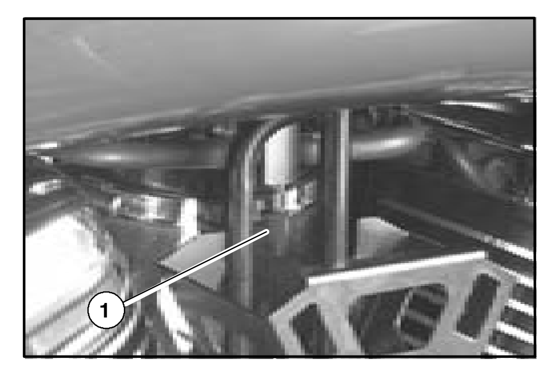
## Retrait et installation du réservoir de carburant

1. Pour enlever le réservoir de carburant, enlevez la selle du conducteur.

2. Retirez les vis de montage avant et arrière du réservoir de carburant.

3. Lorsque le moteur et le système d’échappement sont froids, enlevez le bouchon du purgeur de la rampe d’alimentation (1). Enroulez un chiffon propre autour du purgeur et éliminez la pression de la conduite d’alimentation en carburant en appuyant au centre du purgeur.

4. Débranchez le faisceau de fils de la pompe à carburant situé à l’arrière du réservoir.



## Système de carburant

**Attention**

Le carburant peut endommager les pièces de plastique et les surfaces peintes. Essuyez immédiatement le carburant renversé sur la motocyclette à l’aide d’un linge doux, sec et propre.

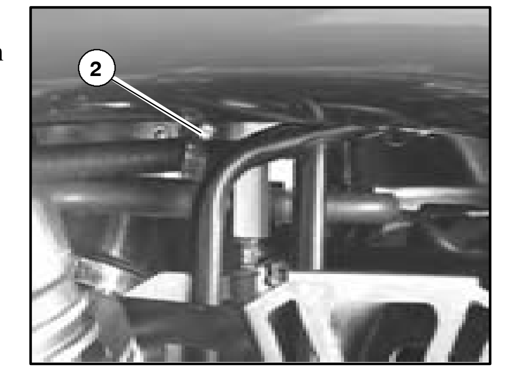
5. Desserrez l’attache du tuyau et débranchez la conduite d’alimentation en carburant de la rampe d’alimentation en carburant (2).
6. Sur le côté arrière gauche du réservoir, débranchez la conduite de ventilation du réservoir (modèles californiens) et la conduite de drainage d’eau.
7. Retirez avec soin le réservoir de carburant.
8. Pour reposer le réservoir de carburant, inversez les étapes du retrait et acheminez la conduite d’alimentation en carburant à la droite du tuyau du reniflard.
9. Serrez l’attache de la conduite d’alimentation en carburant.

   **Serrez à un couple de : 2,5 N·m (20 lb·po)**

10. Remettez en place les vis de montage du réservoir de carburant.

    **Serrez à un couple de : 47,5 N·m (35 lb·pi)**

11. Réinstallez le siège en place.



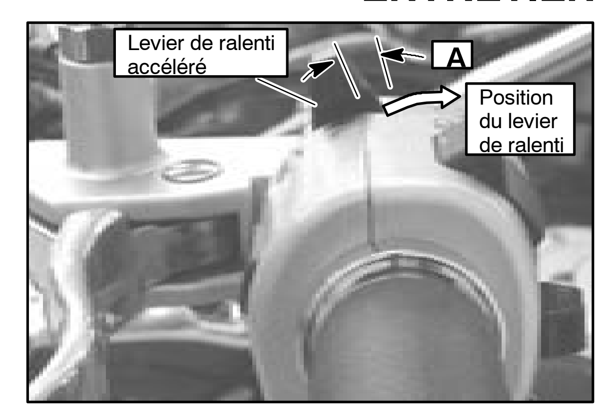

### Remplacement du filtre à carburant

Les filtres à carburant sont fixés à la pompe à carburant électrique qui se trouve à l’intérieur du réservoir de carburant. L’état du filtre à carburant est relié au rendement du moteur et à la consommation de carburant. Pour connaître les procédures de remplacement du filtre à carburant et les outils spéciaux requis, consultez le *Manuel d’entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY.

## Levier de ralenti accéléré et câble

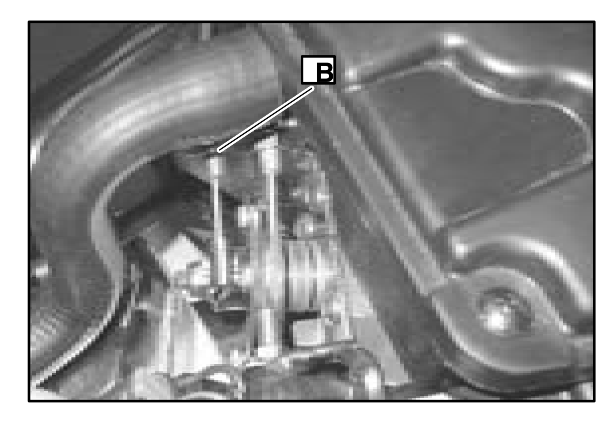
1. Actionnez le levier de ralenti accéléré. Il doit bouger librement à partir de sa position initiale jusqu'à la position complètement ouverte, et revenir ensuite à sa position initiale. Mesurez le jeu du levier de ralenti accéléré (A) qui correspond au mouvement du levier entre la position initiale et le point de résistance du câble.

   **Spécifications : Jeu de 3 à 6 mm (1/8 à 1/4 po) et régime de ralenti accéléré de 1 500 à 3 000 mm**




## Jeu du levier de ralenti accéléré

1. Si un réglage est nécessaire, enlevez la selle (consultez la page 124) et le réservoir de carburant (consultez la page 103).
2. Desserrez l'écrou de blocage du dispositif de réglage du câble de ralenti accéléré (B).
3. Tournez le dispositif de réglage du câble vers l'intérieur ou l'extérieur jusqu'à ce que le jeu du levier de ralenti accéléré varie de 3 à 6 mm (1/8 à 1/4 po).
4. Serrez l'écrou de blocage du dispositif de réglage et réinstallez en place le réservoir de carburant et la selle du conducteur.
5. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner au ralenti pendant que la transmission est au POINT MORT.
6. Tournez les guidons complètement de la droite vers la gauche. Si le régime moteur augmente lors de la rotation du guidon, vérifiez de nouveau le câble de l'accélérateur et les réglages du câble de ralenti accéléré, l'état du câble et sa trajectoire. Si le problème persiste, communiquez avec votre concessionnaire VICTORY.



## Accélérateur

### Vérification de la poignée de commande et du câble de l'accélérateur

1. Faites tourner la poignée de commande de l'accélérateur. Elle doit tourner en douceur à partir de sa position initiale jusqu'à la position complètement ouverte, puis revenir à sa position initiale. La poignée doit revenir rapidement à sa position initiale lorsque vous la relâchez.
2. Le jeu libre de l'accélérateur, le jeu libre de la poignée de commande de l'accélérateur entre sa position initiale et le point de résistance du câble, doit varier de 3 à 6 mm (1/8 à 1/4 po).
3. Réglez le jeu de la commande d'accélérateur, au besoin.

3 à 6 mm
(1/8 à 1/4 po)

### Réglage du jeu de la commande d'accélérateur

1. Dégagez les manchons de caoutchouc des deux dispositifs de réglage de câble, puis desserrez les deux écrous de blocage du dispositif de réglage.
2. Tournez les dispositifs de réglage du câble le plus loin possible sur le câble.
3. Tournez le dispositif de réglage du câble d'ouverture de l'accélérateur jusqu'à ce que le jeu libre de l'accélérateur soit de 3 à 6 mm (1/8 à 1/4 po).
4. Maintenez la poignée de commande de l'accélérateur en position complètement fermée et tournez le dispositif de réglage du câble de fermeture de l'accélérateur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
5. Serrez les écrous de blocage des dispositifs de réglage des deux câbles et réinstallez en place les deux manchons de caoutchouc.
6. Vérifiez que la poignée d'accélérateur se déplace en douceur sur toute la plage de rotation et revienne librement à sa position initiale une fois relâchée.

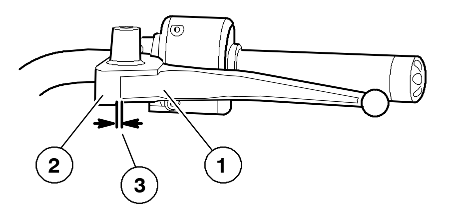
# Embrayage

## Vérification du levier d’embrayage et du câble

1. Appuyez sur le levier d’embrayage en direction du guidon et relâchez-le. Il doit bouger librement et en douceur, et revenir rapidement à sa position initiale lorsque vous relâchez.

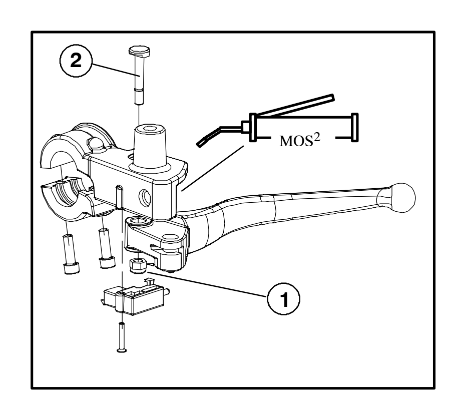
2. Jeu de garde de l’embrayage – le jeu du levier d’embrayage entre sa position initiale et le point de résistance du câble doit être de 0,5 à 1,5 mm (0,020 à 0,060 po). Mesurez le jeu libre entre le levier d’embrayage et le boîtier du levier.

3. Réglez le jeu de l’embrayage, au besoin (consultez la page 109).




1. Levier d’embrayage
2. Boîtier du levier
3. Écartement (jeu de garde)

# ENTRETIEN
## Embrayage
### Lubrification du levier d’embrayage

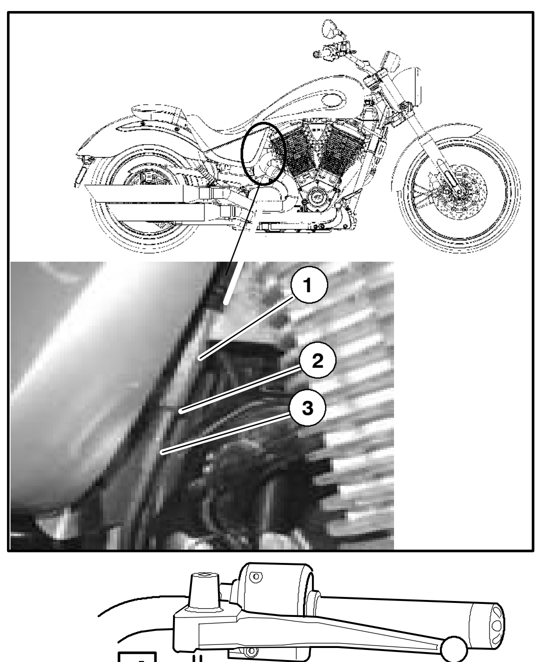


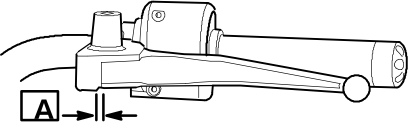

1. Retirez le capot latéral droit.
2. Desserrez le contre-écrou du dispositif de réglage de câble (consultez la page 109).
3. Tournez le dispositif de réglage du câble complètement vers l’intérieur pour fournir un jeu de garde du levier maximal.
4. Enlevez l’écrou du levier d’embrayage (1) et la vis de pivot (2).
5. Débranchez le câble d’embrayage du levier d’embrayage.
6. Enlevez la vieille graisse et la saleté sur le boîtier du levier, la bague et sur le levier d’embrayage.
7. Lubrifiez le levier d’embrayage, la bague et la vis du levier avec de la graisse d’assemblage moly VICTORY (nº de pièce 2871460).
8. Rebranchez le câble d’embrayage et remettez en place le levier et la vis du levier.
9. Installez l’écrou.
10. **Retenez la vis de pivot et serrez l’écrou à un couple de 6 N·m (52 lb·po).**
11. Réglez le jeu de l’embrayage (page 109).

# Embrayage

## Réglage du jeu du câble d'embrayage

1. Retirez le capot latéral droit.
2. Tenez le câble (1) et desserrez l'écrou de blocage du dispositif de réglage (2).
3. Tournez le dispositif de réglage du câble (3) tout en tenant le câble.
4. Tournez le dispositif de réglage du câble dans un sens ou dans l'autre jusqu'à ce que le jeu de l'embrayage (A) varie de 0,5 à 1,5 mm (0,020 à 0,060 po).
5. Serrez le contre-écrou du dispositif de réglage fermement tout en tenant le câble.
6. Réinstallez le capot latéral droit.
7. Vérifiez que l'interrupteur de sécurité fonctionne afin que la motocyclette ne puisse pas démarrer en prise pendant que le levier d'embrayage est relâché.



## Lubrification des câbles de commande

Les câbles suivants de la motocyclette exigent une lubrification régulière pour une durabilité maximale et un fonctionnement en douceur :

- câble d'accélérateur
- câble d'embrayage
- câble du levier de ralenti accéléré

1. Desserrez le dispositif de réglage du câble que vous désirez lubrifier, puis débranchez une extrémité du câble.
2. Lubrifiez le câble et l'intérieur du manchon du câble avec du lubrifiant pour câbles VICTORY (nº de pièce 2872861) ou un lubrifiant pour câbles vendu dans le commerce.
3. Lubrifiez l'extrémité du câble avec de la graisse tout usage VICTORY ou l'équivalent.
4. Rebranchez le câble et réglez-le au besoin.

   Dispositif de réglage du câble d'embrayage : consultez la page 109.

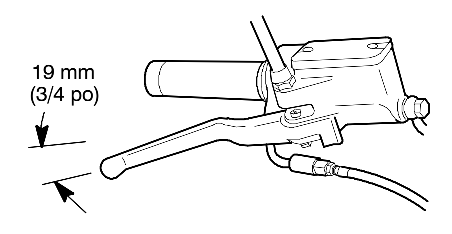
   Réglage du câble de l'accélérateur : consultez la page 106.

   Réglage du câble de commande de ralenti accéléré : consultez la page 105.

# Freins

## Vérification du mouvement du levier de frein avant

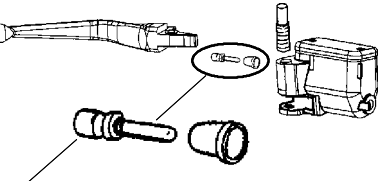
Appuyez sur le levier de frein avant en direction du guidon, et ensuite relâchez-le. Il doit bouger librement et en douceur, et revenir rapidement à sa position initiale lorsque vous relâchez. Vous devez sentir une résistance ferme sur le levier au cours de la première portion de 19 mm (3/4 po) de la course du levier.




Si la course du levier de frein est trop longue avant que les freins soient serrés, consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY pour corriger le problème.

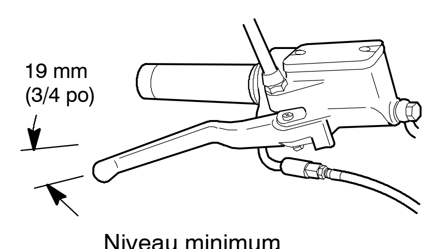
## Lubrification du levier de frein avant

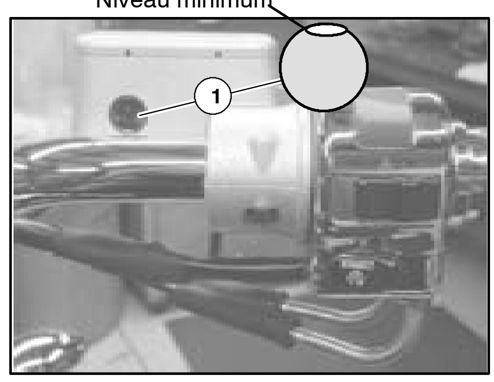
1. Retirez le rétroviseur droit.
2. Enlevez l'écrou du levier de frein (clé ou douille de 10 mm) et la tige (clé hexagonale de 4 mm).
3. Déposez la vieille graisse et la saleté sur le levier de frein et sur le boîtier du levier.
4. Lubrifiez le levier de frein et son axe avec de la graisse tout usage VICTORY ou l'équivalent.
5. Réinstallez le levier de frein et la tige du levier. Notez le sens d'installation du plongeur si vous le retirez. Ce point est d'une importance vitale pour le bon fonctionnement des freins. Serrez la tige au couple de **6 N·m (52 lb·po)**.
6. Installez l'écrou et serrez au couple de **6 N·m (52 lb·po)**.
7. Vérifiez le mouvement du levier de frein avant.
8. Installez et réglez le rétroviseur droit.



# ENTRETIEN
## Freins
### Vérification du niveau du liquide de freins avant

1. Pour vérifier le niveau de liquide de freins avant, placez la motocyclette sur sa béquille latérale et sur une surface de niveau. Tournez le guidon jusqu'à ce que le réservoir de liquide de freins avant soit de niveau.
2. Vérifiez le niveau du liquide de freins par le niveau visible (1). Le liquide doit être transparent et à égalité ou au-dessus du niveau visible. Ajoutez du liquide de freins, au besoin.




1. Niveau visible du réservoir de liquide de freins avant

### Ajout du liquide de freins avant

1. Enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale. Tournez le guidon jusqu'à ce que le réservoir soit à l'horizontale.
2. Essuyez avec un linge propre la partie autour du couvercle du réservoir.
3. Essuyez avec un linge propre le contenant de liquide de freins.
4. Retirez le couvercle et le joint du réservoir.

**Attention**

Le liquide de freins attaque les surfaces peintes et les pièces en matière plastique. Nettoyez toujours le liquide de freins répandu immédiatement avec de grandes quantités d'eau et du détergent doux.

## Freins

**AVERTISSEMENT**

- **Ne serrez pas les freins avant lorsque le couvercle du réservoir est déposé. Le liquide pourrait déborder du réservoir et provoquer une infiltration d'air dans le circuit hydraulique. La présence d'air dans le circuit hydraulique des freins pourrait provoquer une défaillance des freins.**
- **N'utilisez que du liquide de freins DOT 4 provenant d'un contenant propre et hermétique. L'utilisation d'un liquide de freins non approprié ou l'infiltration de contaminant dans le circuit hydraulique des freins peut endommager les joints d'étanchéité du circuit hydraulique et provoquer une défaillance des freins.**

5. Ajoutez avec soin une quantité suffisante de liquide de freins pour ramener le niveau juste au-dessus du voyant.
6. Remettez en place le joint et le couvercle du réservoir.

### Vérification du jeu libre de la pédale de frein arrière et de la course

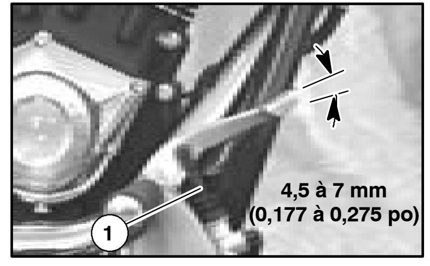
Le jeu libre de la pédale de frein arrière, la course de la pédale de frein à partir de sa position initiale jusqu'au point de contact avec le maître-cylindre, doit varier entre 4,5 et 7 mm (0,172 et 0,275 po). Réglez au besoin le jeu libre de la pédale (consultez la page 114).

Appuyez sur la pédale de frein arrière et relâchez-la. Elle doit bouger librement et en douceur, et revenir rapidement à sa position initiale lorsque vous la relâchez. Vous devez sentir une résistance ferme sur la pédale au cours de la première portion (8 mm [3/8 po]) de la course de la pédale.

Si la course du levier de frein est trop longue avant que les freins soient appliqués, consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY pour corriger le problème.

# ENTRETIEN
## Freins
### Réglage du jeu de la pédale de frein arrière

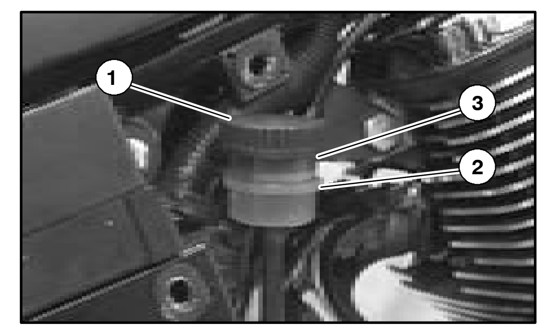
1. Desserrez le contre-écrou de la tringlerie de frein.
2. Tournez la tringlerie d'un côté ou de l'autre au besoin.
3. Serrez le contre-écrou de la tringlerie.
4. Vérifiez le jeu de la pédale de frein.




1. Contre-écrou de la tringlerie de frein

### Vérification du niveau du liquide de freins arrière

1. Pour vérifier le niveau de liquide de freins arrière, retirez le capot droit. Enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale.
2. Vérifiez le liquide de freins à travers le réservoir. Le liquide doit être clair et le niveau doit se trouver entre les repères MIN et MAX. Ajoutez du liquide de freins, au besoin.




1. Réservoir de liquide de freins arrière
2. Niveau de liquide MIN
3. Niveau de liquide MAX

# Freins

## Ajout du liquide de freins arrière

1. Positionnez la motocyclette à la verticale au moyen d'un support pour motocyclette approprié ou d'un bloc de bois ou d'acier solidement placé sous le châssis.
2. Retirez le capot latéral droit.
3. Essuyez avec un linge propre la partie autour du couvercle du réservoir.
4. Essuyez avec un linge propre le contenant de liquide de freins.
5. Retirez le couvercle et le joint du réservoir.

**Attention**

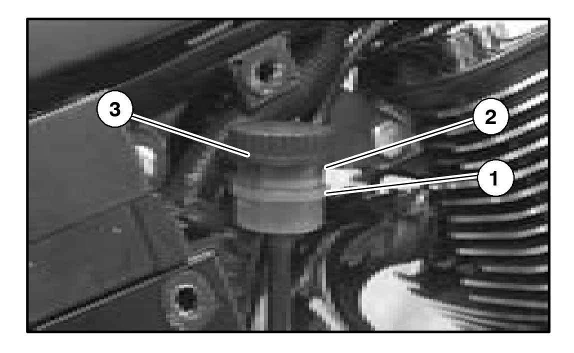
Le liquide de freins attaque les surfaces peintes et les pièces en matière plastique. Nettoyez toujours le liquide de freins répandu immédiatement avec de grandes quantités d'eau et du détergent doux.

## Freins

**AVERTISSEMENT**

- **Ne serrez pas les freins arrière lorsque le couvercle du réservoir est déposé. Le liquide pourrait déborder du réservoir et provoquer une infiltration d'air dans le circuit hydraulique. La présence d'air dans le circuit hydraulique des freins pourrait provoquer une défaillance des freins.**
- **N'utilisez que du liquide de freins DOT 4 provenant d'un contenant propre et hermétique. L'utilisation d'un liquide de freins non approprié ou l'infiltration de contaminant dans le circuit hydraulique des freins peut endommager les joints d'étanchéité du circuit hydraulique et provoquer une défaillance des freins.**

6. Ajoutez suffisamment de liquide de freins pour ramener le niveau entre les repères MIN (1) et MAX (2).
7. Réinstallez en place le joint et le couvercle du réservoir (3).
8. Réinstallez le capot latéral.

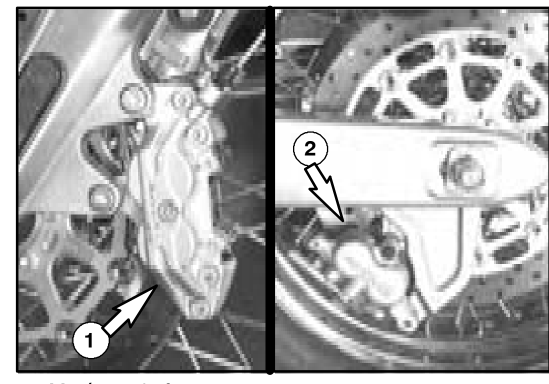


# Freins

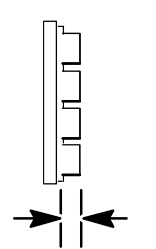
## Vérification des plaquettes de frein

Examinez les plaquettes de frein près de l'étrier avant (1), ainsi que les plaquettes près de l'étrier arrière (2). Il doit rester au moins 1,6 mm (1/16 po) de matériau de friction sur chaque plaquette de frein. Dans le doute, mesurez la quantité résiduelle de matériau de friction. Remplacez les plaquettes de frein dont la quantité de matériau de friction est inférieure à celle requise à l'endroit où elles sont le plus usées.

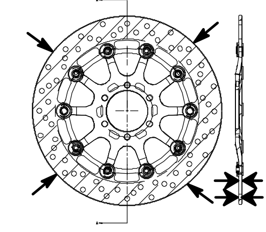
S'il faut remplacer les plaquettes de frein, consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY pour obtenir de l'aide.




1. Matériau de friction des plaquettes de frein avant
2. Matériau de friction des plaquettes de frein arrière



Remplacez les plaquettes lorsque le matériau de friction est inférieure à 1,6 mm (1/16 po).



Points de mesure du disque

## Vérification des disques de frein

Inspectez visuellement les disques de frein pour déceler des encoches, égratignures, fissures ou autres dommages. Inspectez l'épaisseur de chaque disque de frein à quatre endroits au moins autour du disque. L'épaisseur minimale est estampée sur le moyeu intérieur du disque. Si le disque avant ou arrière a atteint l'épaisseur minimale au point le plus mince ou si le disque est endommagé, communiquez avec votre concessionnaire VICTORY pour le remplacer.

## Vérification des tuyaux de freins et des raccords

Vérifiez si les raccords et les tuyaux de freins sont humides ou présentent des taches de fuites ou de liquide de freins séché. Serrez tous les raccords qui fuient et remplacez les pièces au besoin. Référez-vous au Manuel d'entretien Victory pour connaître les valeurs de couple des attaches ou communiquez avec votre concessionnaire Victory.

# ENTRETIEN

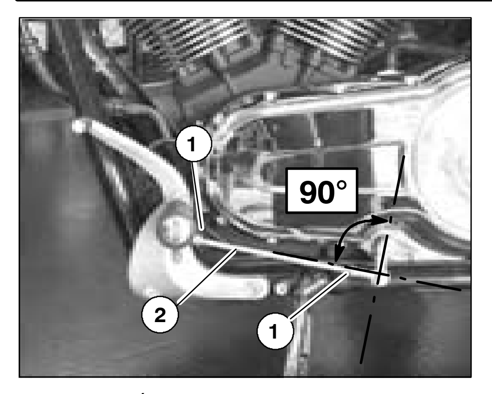
## Pédale de changement de vitesses

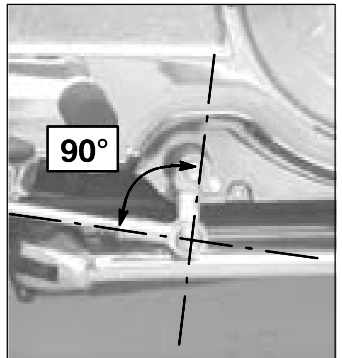
### Réglage de la hauteur de la pédale de changement de vitesses

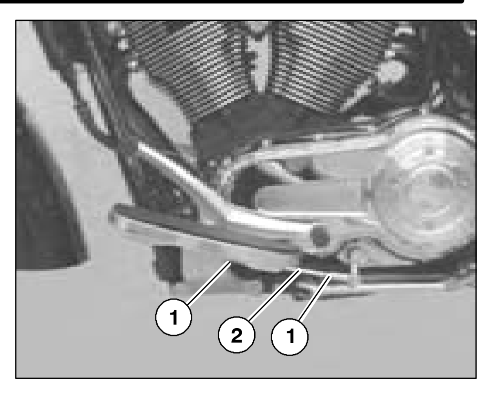
1. Desserrez les contre-écrous de la tringlerie de changement de vitesses.
2. Tournez la tringlerie d'un côté ou de l'autre au besoin.
3. Serrez les contre-écrous de la tringlerie.
4. Vérifiez la hauteur de la pédale de changement de vitesses.

**Attention**

N'enlevez et repositionnez pas le bras de changement de vitesses sur l'arbre de changement de vitesses dans le but de régler la hauteur de la pédale de changement de vitesses. Il faut maintenir un angle de 90° ± 5° entre le bras de changement de vitesses et la tringlerie afin d'obtenir un fonctionnement approprié de la tringlerie de changement de vitesses.








1. Écrou de blocage de la tringlerie de changement de vitesse 2. Tringlerie de changement de vitesse

# Pneus

## Vérification de la pression des pneus

Les conditions normales de conduite ont pour effet de réchauffer les pneus et d'accroître la pression d'air. Pour une lecture précise, vérifiez la pression des pneus avant de partir en randonnée. Au besoin, modifiez la pression des pneus en fonction du poids total de ce que vous avez l'intention de transporter.

## Tableau de la pression des pneus

| VEGAS/VEGAS EIGHT BALL | | |
|---|---|---|
| | Charge jusqu'à 91 kg (200 lb) | Charge de 91 à 211 kg (200 à 465 lb) |
| AVANT : Dunlop Elite 3 90/90 21 54H | 248 kPa (36 lb/po$^2$) | 262 kPa (38 lb/po$^2$) |
| ARRIÈRE : Dunlop D417 180/55-B18 74V | 248 kPa (36 lb/po$^2$) | 282 kPa (41 lb/po$^2$) |

## Tableau de pression des pneus

| KINGPIN/KINGPIN TOUR | | |
|---|---|---|
| | Charge jusqu'à 91 kg (200 lb) | Charge de 91 à 211 kg (200 à 465 lb) |
| AVANT : Dunlop 491 Elite II 130/70-B18 63H | 222 kPa (32 lb/po$^2$) | 248 kPa (36 lb/po$^2$) |
| ARRIÈRE : Dunlop D417 180/55-B18 74V | 248 kPa (36 lb/po$^2$) | 283 kPa (41 lb/po$^2$) |

# ENTRETIEN

## Pneus

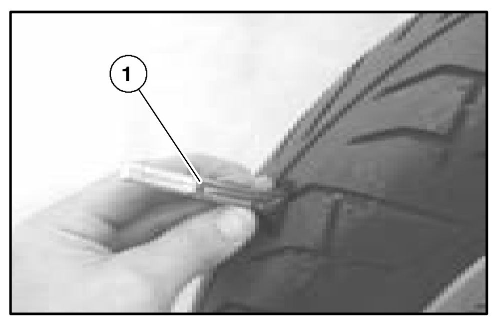
### Vérification de l’état des pneus

Vérifiez si les parois, la surface de contact avec la chaussée et la bande de roulement des pneus présentent des coupures, des perforations et des fissures. Remplacez immédiatement les pneus endommagés (consultez votre *Manuel d’entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY).

### Vérification de la profondeur des sculpture des pneu

Les parties surélevées de la bande de roulement, appelées barres d’usure, sont des indicateurs facilement visibles de la profondeur de sculpture des pneus. Lorsque la surface de contact avec la chaussée est usée jusqu’à la partie supérieure des barres d’usure, remplacez le pneu.

Pour une mesure plus précise, utilisez un profondimètre ou une règle de précision pour mesurer la profondeur au centre de la bande de roulement du pneu. Remplacez le pneu si la profondeur de sculpture est inférieure à 1,6 mm (1/16 po).




1. Jauge de profondeur de sculpture de pneu

## Vérification ou remplacement des bougies

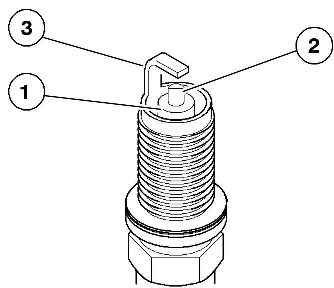
Vous devez retirer les bougies du moteur pour les inspecter. Les bougies qui présentent des dépôts blancs ou noirs, ou dont l'électrode ou l'isolateur sont endommagés peuvent révéler la présence de problèmes au niveau du moteur. Si vous constatez cette situation ou si l'état d'une bougie est nettement différent de celui de l'autre, consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY pour obtenir de l'aide.

1. Assurez-vous que le moteur est à la température ambiante.
2. Débranchez le fil de la bougie en le tirant vers le haut sur le couvre-borne de bougie.
3. Pour prévenir l'infiltration de débris dans le moteur par l'orifice de la bougie, utilisez de l'air comprimé pour nettoyer la région autour de chaque bougie avant de les enlever.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Portez une visière lorsque vous utilisez de l'air comprimé.**



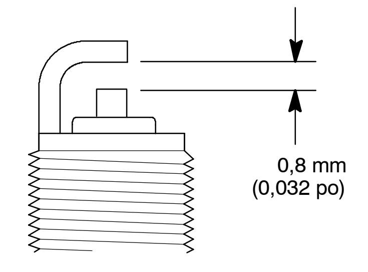



1. Isolateur
2. Extrémité des électrodes
3. Pont de l'électrode

**Type : NGK CPR6EB-9**
**Écartement : 0,8 mm (0,032 po)**

## Vérification ou remplacement des bougies

4. Retirez la bougie de la culasse à l’aide d’une douille à bougie de 5/8 po.




Les deux bougies doivent présenter des dépôts de la même couleur marron pâle ou moyen sur l’isolateur autour de la pointe de l’électrode. La pointe de l’électrode et le pont de la bougie doivent présenter des bords tranchants à angle droit.

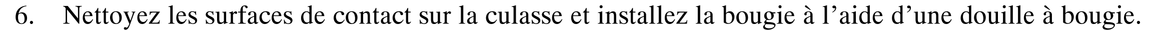
Si les bougies sont en bon état et qu’il n’est pas nécessaire de les remplacer, vous pouvez les nettoyer avec une brosse à poils rigides non-métallique, en régler l’écartement et les réinstaller en place.



Remplacez les bougies (NGK CPR6EB-9 ou l’équivalent) aux intervalles recommandés. Remplacez toujours les deux bougies à la fois.

5. Réglez l’écartement de l’électrode au moyen d’une jauge d’épaisseur à fils.

   **Écartement : 0,8 mm (0,032 po)**



6. Nettoyez les surfaces de contact sur la culasse et installez la bougie à l’aide d’une douille à bougie.

   **Serrez à : 11 N·m (8 lb·pi)**

7. Rebranchez les fils des bougies.

## Vérification de la compression du moteur

Une vérification périodique et précise de la compression du moteur contribue à documenter l'état et l'usure du moteur. Pour connaître les procédures de vérification de la compression du moteur ainsi que les outils spéciaux requis, consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY.

## Vérification du système d'échappement

Vérifiez si le système d'échappement présente des taches attribuables à une fuite de gaz d'échappement. Remplacez au besoin les joints du système d'échappement (consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY). Vérifiez toutes les attaches du système d'échappement.

1. Serrez les écrous à collet du collecteur d'échappement.

   **Serrez à : 16 N·m (12 lb·pi).**

2. Serrez les colliers du silencieux.

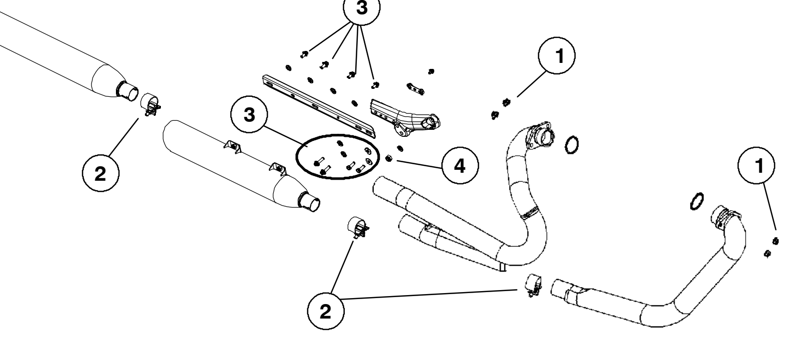
   **Serrez à : 42 N·m (31 lb·pi).**

3. Serrez les boulons de fixation du silencieux.

   **Serrez à : 24,5 N·m (18 lb·pi)**

4. Serrez l'écrou des supports du silencieux.

   **Serrez à : 47,5 N·m (35 lb·pi)**




1. Écrou à collet du collecteur d'échappement
2. Collier du silencieux
3. Vis de montage du silencieux
4. Écrou du support du silencieux

# ENTRETIEN

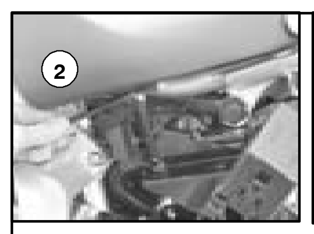
## Retrait et installation de la selle

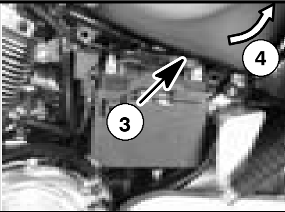
Il y a deux selles distinctes, une pour le conducteur et l'autre pour le passager (sauf le 8-Ball). Il n'est pas obligatoire d'enlever la selle de passager pour l'entretien normal. Les vis de fixation de la selle de passager se trouvent de chaque côté, sous les couvercles chromés.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Il faut toujours vous assurer que les selles sont bien installées avant d'effectuer une randonnée avec la motocyclette. Une selle non verrouillée pourrait provoquer un changement brusque de votre position de conduite, ce qui ferait perdre la maîtrise.**

1. Retirer les capots latéraux gauche et droit.
2. Retirez la boîte à fusibles du support (consultez la page 27).
3. Retirez les vis situées sur les côtés droit et gauche de la selle du conducteur.
4. Retirez la selle en la soulevant par l'arrière, puis en tirant vers l'arrière et vers le haut.
5. Pour réinstaller en place la selle, glissez la languette de la selle dans la pièce de fixation en caoutchouc à l'arrière du réservoir.
6. Poussez vers le bas l'arrière de la selle jusqu'à ce que les trous de vis soient alignés.
7. Assurez-vous que la pièce de fixation de la selle avant est enclenchée dans la pièce de fixation en caoutchouc avant et ensuite, installez les vis et serrez-les solidement.
8. Réinstallez le boîtier à fusibles et les capots latéraux gauche et droit.




1. Retirez les capots latéraux.
2. Retirez le boîtier à fusibles et la vis de selle droite.
3. Retirez la vis de selle gauche.
4. Soulevez l'arrière de la selle, tirez vers l'arrière.

## Batterie

**AVERTISSEMENT**

**La batterie contient de l'acide sulfurique qui peut causer de graves brûlures. Évitez toute éclaboussure d'acide sulfurique sur la peau, dans les yeux ou sur les vêtements.**

**Antidotes :**

- **Externe : Rincez à grande eau.**
- **Interne : Buvez de grandes quantités d'eau ou de lait. Buvez ensuite du lait de magnésie, de l'œuf battu ou de l'huile végétale. Appelez un médecin immédiatement.**
- **Yeux : Rincez à grande eau pendant 15 minutes et demandez rapidement des soins médicaux.**

---

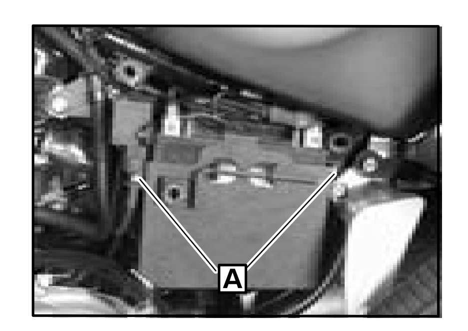
La motocyclette est équipée d'une batterie scellée de façon permanente qui n'exige aucun entretien. Ne déposez pas le capuchon de la batterie pour quelque raison que ce soit. Gardez les raccords de batterie propres et bien serrés en tout temps.

**Avis** Si vous ne prévoyez pas utiliser votre motocyclette VICTORY pendant une période de 6 semaines ou plus, il faut brancher un chargeur d'entretien sur la batterie. Un raccord protégé par un fusible est aménagé sous le capot gauche pour le chargeur d'entretien. Ce raccord est conçu pour être utilisé avec le chargeur d'entretien VICTORY que vous pouvez vous procurer chez votre concessionnaire agréé VICTORY.

# ENTRETIEN

## Batterie

### Enlèvement de la batterie




1. Retirez le capot latéral gauche et le couvercle de batterie (A).
2. Débranchez le câble négatif ( – ) de la batterie (les extrémités du câble sont exposés).
3. Débranchez le câble positif ( + ) (les extrémités du câble sont recouverts d'un couvre-borne rouge).

**Attention**

En débranchant d'abord le câble positif, il pourrait se produire une décharge électrique qui peut causer des dommages ou des blessures.

4. Enlevez la batterie en la faisant glisser.

# Batterie

## Charge de la batterie

**⚠ AVERTISSEMENT**

**La batterie peut contenir des gaz explosifs.**

- **Éloignez les étincelles, les cigarettes et toute flamme nue de la batterie.**
- **Protégez vos yeux, votre peau et vos vêtements lorsque vous manipulez la batterie ou travaillez à proximité de cette dernière.**
- **Assurez une ventilation adéquate lorsque vous chargez ou utilisez la batterie dans un espace clos.**
- **Pendant la recharge, si la batterie devient brûlante au toucher, interrompez la recharge et laissez la batterie refroidir avant de poursuivre.**

1. Nettoyez l'oxydation sur les bornes et les connecteurs des câbles de la batterie avec une brosse métallique. Lavez les bornes et les connecteurs de câble avec une solution constituée d'un volume de bicarbonate de soude dans 16 volumes d'eau. Rincez ensuite à l'eau fraîche et essuyez. Appliquez une mince couche de graisse diélectrique sur les bornes et les connecteurs des câbles.
2. Suivez les directives du fabricant du chargeur et utilisez un chargeur de batterie conçu pour recharger les batteries de 12 volts. Le chargeur doit présenter un régime de charge maximum de 1,8 ampères. Rechargez la batterie pendant environ 10 heures à un régime de 1,8 ampères. Si vous utilisez un chargeur à régime lent, la batterie mettra plus de temps à se recharger.
3. Après avoir chargé la batterie, vérifiez l'état de la batterie à l'aide d'un voltmètre. Laissez la batterie reposer pendant une heure ou deux avant d'en vérifier la charge. La charge doit s'élever à au moins 12,5 volts. Répétez la procédure de recharge si la charge est inférieure à la charge minimale requise. Remplacez la batterie si elle ne peut atteindre 12,5 volts après deux cycles complets de charge.

## Chargeurs de batterie accessoires

Deux chargeurs de batterie appropriés sont disponibles chez votre concessionnaire agréé Victory :

1,5 A : 2859044

# Batterie

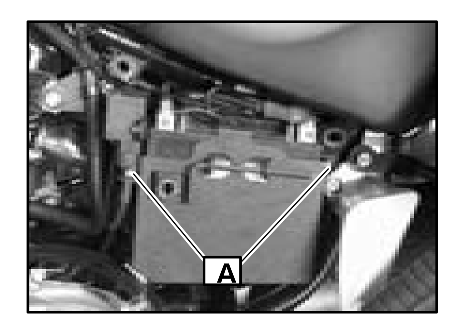
## Installation de la batterie

1. Avant d'installer la batterie, assurez-vous qu'elle est complètement chargée et propre.
2. Glissez la batterie en place dans le boîtier, en mettant la borne positive (+) vers l'arrière de la motocyclette.
3. Branchez le câble positif (+) de la batterie, serrez fermement et installez la borne rouge.
4. Branchez le câble négatif (–), serrez fermement. Vérifiez que le dégagement des câbles par rapport au capot latéral est suffisant.

**Attention**

- Si vous branchez d'abord le câble négatif, il pourrait se produire une décharge électrique qui peut causer des dommages ou des blessures.
- Si vous branchez les câbles de la batterie sur les mauvaises bornes, vous pourriez causer de graves dommages au circuit électrique.

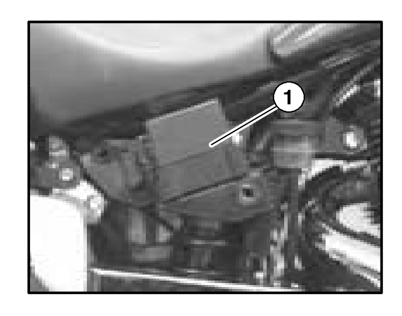
5. Réinstallez le couvercle de la batterie (A).
6. Réinstallez le capot latéral gauche.



## Fusibles

**Attention**

N'utilisez que des fusibles du calibre recommandé, sinon vous pourriez endommager le circuit électrique.

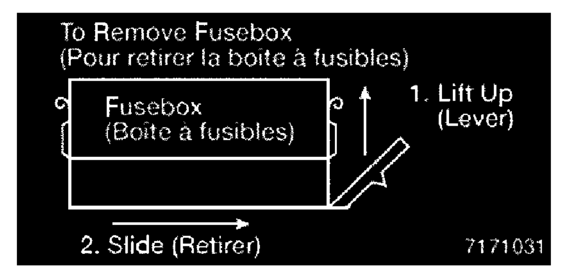



1. Retirez le capot latéral droit et dégagez la boîte à fusibles de son support.
2. Dégagez les languettes qui se trouvent de chaque côté du couvercle de la boîte à fusibles et déposez le couvercle.
3. Retirez le fusible grillé de la boîte à fusibles et installez solidement le fusible neuf. Un fusible de rechange de 15 ampères se trouve dans la boîte à fusibles.
4. Réinstallez en place le couvercle de la boîte à fusibles en orientant les deux encoches vers l'avant de la motocyclette. L'autocollant de la boîte à fusibles doit être lisible lorsque vous vous tenez du côté droit de la motocyclette.
5. Réinstallez la boîte à fusibles sur son support.

**NOTA :** Pour retirer la boîte à fusibles, soulevez la languette à l'avant de la boîte, puis poussez celle-ci vers l'avant pour la libérer du support.

6. Réinstallez en place le capot latéral et la selle du conducteur.

| Application de fusible | Dimension de fusible |
|---|---|
| Moteur/module de commande électronique (ECM) | 15 A |
| Pompe à carburant | 10 A |
| Phare/feu d'arrêt | 15 A |
| Feu arrière, clignotants, voyant, avertisseur sonore | 15 A |
| Allumage/jauges | 15 A |
| Fusible de rechange | 15 A |



## Réglage du phare

Le voyant de feu de route doit projeter un faisceau lumineux droit devant la motocyclette. La partie supérieure du voyant de feu de route doit se trouver tout juste sous le centre du phare à une distance de 7,62 m (25 pi). Le feu de croisement projette un faisceau lumineux plus loin à droite du centre que le feu de route (É.-U. et Canada).

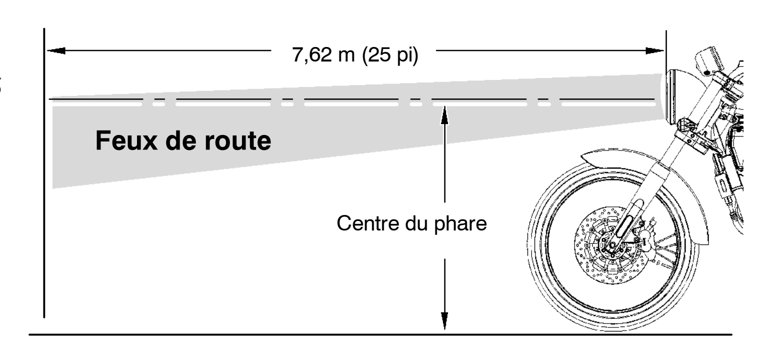
1. Vérifiez et réglez la pression des pneus (page 119).
2. Réglez le niveau du véhicule aux spécifications (page 98) avant de régler le phare.
3. Enfourchez la motocyclette, positionnez-la à la verticale et prenez place sur la selle du conducteur.
4. Tournez le commutateur d'allumage à la position marche (ON) et allumez le phare au feu de route. Vérifiez l'orientation du phare.
5. Pour régler le phare verticalement, desserrez l'écrou de pivot (1) tout en retenant le boulon (2). Orientez le phare et maintenez-le en place tout en serrant l'écrou.

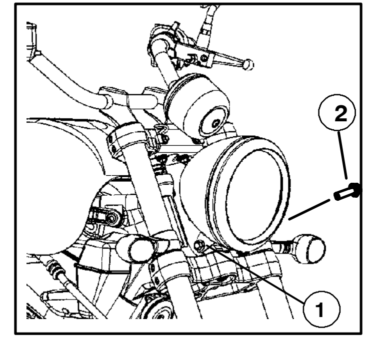
   **Couple : 47,5 N·m (35 lb·pi)**

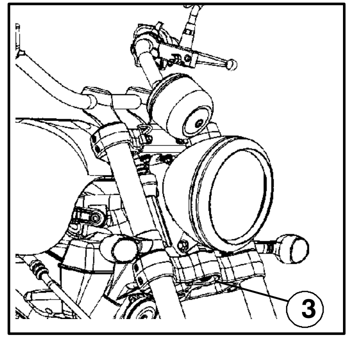
6. Pour régler le phare horizontalement, desserrez l'écrou (3), orientez le phare et maintenez-le en place tout en serrant l'écrou.

   **Couple : 38 N·m (28 lb·pi)**

7. Vérifiez le bon réglage du phare et modifiez-le au besoin.




**(VEGAS EIGHT BALL illustrée)**

## Béquille latérale

Enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale. Repliez la béquille latérale à sa position initiale (relevée), et ensuite déployez-la complètement (abaissée) et repliez-la à nouveau. La béquille doit se replier et se déployer en douceur et en silence. Lorsque la béquille latérale est repliée, le ressort de rappel de la béquille doit la retenir solidement contre la motocyclette.

Si la béquille est gauchie, il faut immédiatement la remplacer.

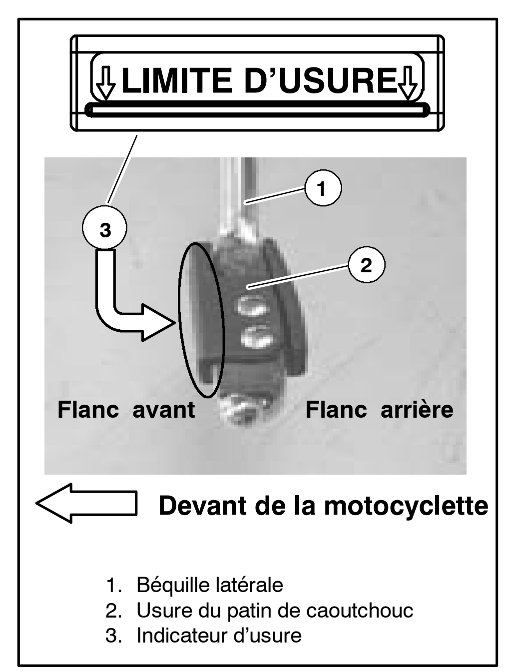
**Attention**

Ne tentez pas de redresser une béquille gauchie. La béquille en sera affaiblie et pourrait ne plus être en mesure de soutenir la motocyclette.

## Vérification de la plaque de béquille latérale

Enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale. Repliez la béquille latérale (1) à sa position initiale (relevée), et ensuite déployez-la complètement (abaissée) et repliez-la à nouveau. La béquille doit se replier et se déployer en douceur et en silence. Lorsque la béquille latérale est repliée, le ressort de rappel de la béquille doit la retenir solidement contre la motocyclette.

Vérifiez l'état du patin de caoutchouc de la béquille latérale (2) et assurez-vous qu'il est solidement fixé à la béquille latérale. Vérifiez l'indicateur d'usure (3) sur le flanc avant du patin en caoutchouc de la béquille latérale. Remplacez le patin si l'usure dépasse la ligne correspondant à la LIMITE D'USURE.




1. Béquille latérale
2. Usure du patin de caoutchouc
3. Indicateur d'usure

# Béquille latérale

## Lubrification de la béquille latérale

1. Positionnez la motocyclette à la verticale au moyen d'un support pour motocyclette approprié ou d'un bloc de bois ou d'acier solidement placé sous le châssis.
2. Ramenez la béquille latérale à sa position de rangement verticale.

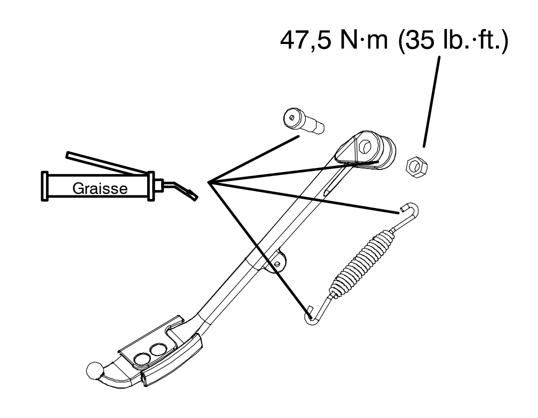
**⚠ AVERTISSEMENT**

**Portez une protection faciale. Le ressort de rappel de la béquille est soumis à une tension et pourrait vous blesser aux yeux ou au visage en se libérant.**

3. Enlevez l'axe d'articulation et le ressort de rappel de la béquille latérale.
4. Essuyez la vieille graisse et la saleté sur la béquille, le châssis et l'axe d'articulation.
5. Lubrifiez la béquille latérale et l'axe d'articulation avec de la graisse tout usage VICTORY ou l'équivalent.
6. Réinstallez le ressort de la béquille latérale et placez la béquille sur le bossage de montage, en position de rangement verticale.
7. Installez l'axe d'articulation et serrez au couple spécifié, tout en retenant l'écrou.

   **Couple : 47 N·m (35 lb·pi)**

8. Vérifiez si la béquille latérale se déplace librement dans sa gamme d'articulation.



## Vérification des attaches

Vérifiez si des attaches du châssis et du moteur de la motocyclette sont desserrées, endommagées ou manquantes. Serrez les attaches desserrées au couple de serrage approprié (consultez la section Caractéristiques techniques du *Manuel d'utilisation* ou le *Manuel d'entretien VICTORY*). Remplacez les attaches foirées, endommagées ou cassées par les attaches VICTORY d'origine de dimension et de résistance équivalentes.

### Outil universel

L'outil universel se trouve dans un étui sous le capot latéral gauche. L'outil universel est une combinaison d'une clé hexagonale de 6 mm et d'une pointe de tournevis cruciforme (Phillips) et s'utilise pour l'entretien des composants suivants :

| | | |
|---|---|---|
| Bouchon de vidange d'huile | Réglage du guidon | Ampoule de voyant des clignotants |
| Filtre à air | Siège du passager | Ampoules de voyant |
| Ampoule de phare | Sacoches, pare-brise et fixations d'appuie-dos du conducteur accessoires | |

## Essai routier

Avant d'utiliser couramment la motocyclette, effectuez un essai routier dans un environnement sécuritaire. Portez une attention particulière à l'ajustement et au fonctionnement appropriés de toutes les pièces réparées. Effectuez les corrections ou réglages supplémentaires requis pour garantir un rendement agréable et sécuritaire de votre véhicule.

**AVERTISSEMENT**

**Des pièces mal installées ou mal réglées peuvent déstabiliser la motocyclette ou la rendre difficile à manier. Des composants électriques mal installés peuvent provoquer une défaillance du moteur ou du circuit électrique. Dans un cas comme dans l'autre, cela pourrait causer des dommages ou de graves blessures.**

## NOTES :

La présente section explique comment nettoyer correctement les différentes pièces de votre motocyclette VICTORY et entreposer votre motocyclette afin de préserver son apparence et la garder en bon état de fonctionnement.

## Nettoyage général

Nettoyez régulièrement votre motocyclette pour la protéger de la corrosion et conserver son aspect neuf. Lorsque vous nettoyez votre motocyclette, vous effectuez une inspection visuelle approfondie qui peut révéler des pièces qui ont besoin de réparation.

Nettoyez la motocyclette si elle est recouverte de poussière, de boue ou autres substances, comme du calcium, des insectes, de l'huile, du goudron ou de la sève d'arbustes. Si vous conduisez dans une région où l'air est pollué ou salin, lavez fréquemment votre motocyclette. Pour nettoyer votre motocyclette de la façon appropriée, il faut la laver et la sécher, et ensuite appliquer une cire, un poli et des enduits protecteurs pour prolonger la durabilité et préserver l'apparence des différentes pièces.

Pendant le nettoyage, il est possible que vous utilisiez des produits qui peuvent être dangereux, comme des pâtes à polir. Lorsque vous utilisez l'un de ces produits, suivez les directives et mises en garde indiquées sur les contenants.

Certaines substances comme les insectes, l'huile, le goudron et la sève d'arbustes peuvent endommager le fini de la motocyclette, et vous devez les nettoyer le plus rapidement possible. Si un lavage normal ne permet pas de faire disparaître ces substances, vous pourriez avoir besoin d'un produit nettoyant spécial. Choisissez un produit conçu pour le type de surface que vous devez nettoyer.

# NETTOYAGE

## Lavage et séchage de la motocyclette

Avant de laver la motocyclette, assurez-vous que les tuyaux d’échappement ne sont pas brûlants. Recouvrez l’extrémité de chaque tuyau d’échappement au moyen d’un sac en plastique et fixez le sac sur le tuyau au moyen d’une bande élastique. Pour éviter toute contamination causée par l’eau, assurez-vous que les bougies, les câbles de bougie, le bouchon de remplissage d’huile et le bouchon du réservoir de carburant sont correctement installés.

1. Stationnez la motocyclette à l’ombre pour éviter la formation de taches d’eau.
2. Le carter moteur est peint. Si vous choisissez d’utiliser un dégraissant, veuillez suivre les directives données par le fabricant du dégraissant.
3. Rincez à l’eau courante à basse pression pour éliminer le plus de saleté et de boue possible.

### Attention

- N’utilisez pas un jet d’eau sous pression ou des vaporisateurs haute pression, comme ceux que l’on trouve dans les lave-autos. Une pression d’eau excessive peut provoquer des infiltrations d’eau et endommager les paliers de roue, les étriers de frein, les maîtres-cylindres de frein, les connecteurs électriques, les roulements de colonne de direction et les joints d’étanchéité de boîte de vitesses.
- Les composants électriques peuvent être endommagés par l’eau. Ne vaporisez pas d’eau et empêchez l’eau d’entrer en contact avec les connecteurs ou les composants électriques.

4. Lavez la motocyclette en utilisant un linge doux ou une éponge trempés dans une solution de détergent doux et d’eau tiède; n’appuyez pas trop fort. Laissez le détergent agir plutôt que d’exercer une pression. Une pression de lavage excessive pourrait égratigner le fini en raison de la présence possible de sable, de poussière ou d’autres substances. Gardez le linge ou l’éponge propre en les rinçant fréquemment, et imbibez-les de détergent et d’eau afin d’avoir suffisamment d’eau savonneuse pour le lavage. Une brosse à dents ou une brosse cylindrique peut vous aider à laver les endroits qui sont difficiles à atteindre avec un linge ou une éponge.

## Lavage et séchage de la motocyclette

**Attention**

Utilisez le moins d'eau possible lorsque vous lavez à proximité des ouvertures du filtre à air ou du tuyau d'échappement. Un filtre à air mouillé ou la présence d'eau dans les tuyaux d'échappement pourrait empêcher le moteur de bien démarrer et fonctionner. Asséchez ces pièces à fond avant d'utiliser la motocyclette.

5. Nettoyez à fond les tubes de la fourche afin de réduire les fuites et l'usure des joints d'étanchéité de la fourche.
6. Si vous avez de la difficulté à faire disparaître les insectes, l'huile, le goudron, la sève d'arbustes ou autres substances en appliquant une légère pression et en utilisant une solution d'eau tiède et de détergent doux, vous pourriez avoir besoin d'un produit nettoyant spécial. Choisissez un produit conçu pour le type de surface que vous devez nettoyer.
7. Rincez la motocyclette à l'eau courante à basse pression.
8. Enlevez les bandes élastiques et les sacs de plastique sur les tuyaux d'échappement et essuyez la motocyclette avec un linge doux ou un chamois.
9. Après avoir lavé la motocyclette, faites démarrer le moteur et laissez-le fonctionner au ralenti pendant quelques minutes. Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement avant de partir en randonnée.

**AVERTISSEMENT**

**Des disques ou des plaquettes de frein excessivement mouillés peuvent réduire la puissance de freinage. Asséchez ces pièces à fond avant d'utiliser la motocyclette.**

# NETTOYAGE

## Cirage, polissage et application d'enduits protecteurs

(Articles autres que pare-brise et sacoches de selle en cuir)

Après avoir lavé et séché la motocyclette, vous pouvez prolonger la durabilité et préserver l'apparence des pièces en appliquant une couche de cire sur les surfaces peintes, en polissant les surfaces chromées et en appliquant un enduit protecteur sur les pièces exposées en caoutchouc, en vinyle et en plastique. Évitez les pâtes à polir/nettoyer, car elles contiennent des abrasifs qui peuvent endommager le fini des pièces peintes. Dans le cas des surfaces chromées, utilisez un produit nettoyant pour les vitres ou un poli conçu spécialement pour le chrome. Suivez les directives du fabricant pour appliquer et utiliser correctement les cires, polis ou enduits protecteurs.

Après avoir lavé et séché la motocyclette, pour prolonger la durée et préserver l'apparence de ses pièces :

- Appliquez une couche de cire sur les surfaces peintes. Évitez les pâtes à nettoyer/polir, car elles peuvent contenir des abrasifs qui peuvent endommager le fini des surfaces peintes.
- Polissez les surfaces chromées. Utilisez un produit nettoyant pour les vitres ou un poli spécialement conçu pour le chrome.
- Appliquez un enduit protecteur sur les pièces exposées en caoutchouc, en vinyle et en plastique.

**⚠ AVERTISSEMENT**

- **N'appliquez pas sur les selles, les repose-pieds ou les poignées un enduit protecteur qui laisse un revêtement glissant après séchage. Si ces surfaces sont glissantes, vous pourriez avoir de la difficulté à conserver votre position sur la motocyclette pendant la conduite, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise.**
- **Pour éviter les blessures ou dommages, suivez les directives et mises en garde du fabricant sur les étiquettes des cires, polis et enduits protecteurs.**

## Entretien du pare-brise

Si votre motocyclette est équipée d'un pare-brise optionnel :

Lavez le pare-brise en utilisant un linge doux ou une éponge trempés dans une solution de détergent doux et d'eau tiède; n'appuyez pas trop fort. Laissez le détergent agir plutôt que d'exercer une pression. Une pression excessive lors du lavage peut égratigner le pare-brise à cause de la saleté, du sable ou autres substances. Trempez fréquemment le linge ou l'éponge dans la solution d'eau et de détergent afin d'avoir suffisamment d'eau savonneuse pour le lavage, et gardez l'éponge ou le linge propre en les rinçant fréquemment.

- Faites disparaître les petites égratignures avec une pâte à polir de bonne qualité pour plastique. Suivez les directives du fabricant lorsque vous utilisez une pâte à polir pour plastique.
- Les insectes, l'huile, le goudron et la sève d'arbustes peuvent aussi endommager le fini de la motocyclette. Si un lavage normal ne permet pas de faire disparaître ces substances, vous pourriez avoir besoin d'un produit nettoyant spécial. Choisissez un produit conçu pour le plastique transparent et suivez les directives du fabricant lorsque vous utilisez des produits nettoyant spéciaux.

**Attention**

N'appliquez pas de nettoyants pour les vitres, d'apprêt anti-salissure ou hydrofuge, ou n'utilisez pas de produits nettoyants à base de pétrole ou d'alcool car ces produits peuvent endommager le pare-brise.

# NETTOYAGE

## Entretien des sacoches de selle en cuir

Si votre motocyclette est équipée de sacoches de selle optionnelles en cuir :

Le cuir naturel a du « caractère ». Chaque morceau utilisé dans la fabrication de ces sacoches est unique et prendra sa propre forme avec le temps et le kilométrage parcouru. Un cuir vieilli est unique, et s'il est entretenu correctement, il deviendra encore meilleur avec le temps.

L'entretien du cuir naturel ressemble à l'entretien de votre peau. Pour empêcher le cuir de durcir et de sécher, appliquez de temps à autre un conditionneur pour le cuir. Un conditionneur de bonne qualité pour le cuir remplace les huiles naturelles perdues à la suite d'une exposition répétée au soleil, au vent et à la pluie. Le cuir soumis à un climat plus sec exige un traitement plus fréquent.

Pour que vos sacoches de selle en cuir conservent leur beauté et leur caractère, veuillez suivre les étapes ci-dessous.

1. Enlevez la poussière ou la saleté sur les sacoches de selle à l'aide d'un aspirateur ou d'un jet d'air.
2. Utilisez un savon et une éponge de bonne qualité pour les selles ou un linge doux pour nettoyer la sacoche de selle. Suivez toujours les directives du fabricant. Rincez la sacoche de selle avec un linge ou une éponge imbibée d'eau propre.
3. Lorsque le cuir est sec, traitez-le avec un conditionneur pour cuir de bonne qualité. Suivez toujours les directives du fabricant.
4. Laissez le conditionneur sécher, et essuyez l'excédent de produit avant d'utiliser la sacoche de selle.

## Réparation des dommages causés aux surfaces peintes

Après avoir nettoyé la motocyclette, inspectez-la pour vérifier si les surfaces peintes sont endommagées. Si vous découvrez des ébréchures ou des égratignures sur la peinture, appliquez le plus rapidement possible un peu de peinture à retouches VICTORY d'origine afin de prévenir la corrosion.

Si vous pensez ne pas faire fonctionner la motocyclette pendant plusieurs mois, par exemple pendant l'hiver, remisez la motocyclette afin de ne pas endommager le système d'alimentation en carburant et la batterie, et de protéger les pièces contre la corrosion ou la détérioration. Pendant l'entreposage, il est possible que vous utilisiez des produits qui peuvent être dangereux, comme du stabilisateur de carburant. Lorsque vous utilisez l'un de ces produits, suivez les directives et mises en garde indiquées sur les contenants.

La présente section donne des directives sur la préparation de la motocyclette pour l'entreposage, sur son entretien pendant son entreposage et sur la procédure à suivre après l'entreposage.

## Préparation du local d'entreposage

Choisissez un endroit sec et bien aéré, si possible dans un garage ou autre bâtiment. L'endroit choisi doit avoir une surface ferme et plane et être suffisamment grand pour la motocyclette.

Pour préserver l'état des pneus :

- La température à l'intérieur du local d'entreposage doit être relativement constante et modérée.
- Il ne faut pas placer la motocyclette à proximité d'une plinthe chauffante ou d'une autre source de chaleur, ou d'un moteur électrique.
- Le plancher du local d'entreposage doit être exempt d'huile et d'essence.

## Nettoyage et protection de la motocyclette

Pour préparer la motocyclette pour l'entreposage, commencez par la nettoyer de la façon expliquée à la page 135. Cirez les surfaces peintes et polissez les surfaces chromées. Appliquez un enduit protecteur sur les pièces exposées en caoutchouc, en vinyle et en plastique.

**Attention**

N'appliquez pas de protecteur de caoutchouc sur la surface des bandes de roulement.

# ENTREPOSAGE

## Stabilisateur de carburant

1. À l'aide d'un mélange de carburant et de la quantité recommandée de Premium Carbon Clean Plus de VICTORY ou d'un autre stabilisateur de carburant, remplissez le réservoir de carburant jusqu'au-dessus de la goulotte de remplissage.
2. Conduisez la motocyclette ou faites démarrer et fonctionner le moteur pendant 15 minutes dans un endroit bien ventilé pour permettre au carburant stabilisé de circuler dans le système d'injection du carburant.

## Protection des composants du moteur

1. Vidangez l'huile moteur (consultez la page 87). Il n'est pas nécessaire de remplacer le filtre à huile pour le moment, mais vous devrez le faire lorsque vous préparerez la motocyclette après la période d'entreposage.

**Attention**

Les dépôts de carbone qui sont normalement en suspension dans l'huile moteur lorsque la moto est utilisée se déposent sur les pièces internes du moteur pendant l'entreposage. Ces dépôts de carbone peuvent endommager le moteur.

---

2. Au moyen d'air comprimé, enlevez les débris autour de chacune des bougies.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Portez une visière lorsque vous utilisez de l'air comprimé.**

---

3. Enlevez les bougies (consultez la page 121). Versez une cuillère à soupe d'huile moteur propre dans le trou de chaque bougie.
4. Branchez les câbles de bougie sur les bougies et mettez les bougies à la masse au moteur. Après avoir placé l'interrupteur principal à la position marche (ON), le commutateur arrêt/conduite du moteur à conduite (RUN), et la boîte de vitesses au point mort, appuyez sur le bouton du démarreur électrique pour lancer le moteur à quelques reprises. Cette procédure permet d'inhiber la corrosion en appliquant sur les parois des cylindres une couche de l'huile que vous avez versée dans les trous des bougies.
5. Réglez l'interrupteur principal à la position arrêt (OFF) et réinstallez en place les bougies.

## Pression des pneus

Gonflez les pneus à la pression normale (consultez la page 119).

## Entretien de la batterie

1. Enlevez la batterie (consultez la page 126).
2. Pour nettoyer l'oxydation sur les bornes et les connecteurs des câbles de la batterie, utilisez une brosse métallique. Lavez les bornes et les connecteurs de câble avec une solution constituée d'un volume de bicarbonate de soude dans 16 volumes d'eau. Rincez ensuite à l'eau fraîche et essuyez. Appliquez une mince couche de graisse diélectrique (disponible auprès de votre concessionnaire agréé VICTORY) sur les bornes et les connecteurs des câbles.
3. Nettoyez l'extérieur de la batterie avec une solution d'eau tiède et de détergent doux.
4. Entreposez la batterie dans un endroit sec où la température est maintenue entre 0 et 32 °C (32 et 90 °F).
5. Pendant l'entreposage, rechargez complètement la batterie une fois par mois (consultez la page 127).

## Stationnement et recouvrement de la motocyclette

Garez la motocyclette à l'endroit prévu pour l'entreposage. Recouvrez la motocyclette de la housse de motocyclette d'origine VICTORY ou d'une housse en tissu aéré durable conçu pour l'entreposage. Vous protégez ainsi la motocyclette contre la poussière et autres substances en suspension dans l'air. La housse doit être fabriquée avec un tissu imper-respirant pour empêcher l'accumulation d'humidité sur la motocyclette.

## Entretien pendant l'entreposage

Vérifiez et maintenez la pression normale des pneus (consultez la page 119) et la tension de la batterie pendant l'entreposage.

# ENTREPOSAGE

## Remise en service

1. Retirez la housse et déverrouillez la fourche avant (en cas de verrouillage à l'aide de la serrure).
2. Vérifiez la pression des pneus (consultez la page 119) et gonflez les pneus au besoin.
3. Réinstallez en place la batterie (consultez la page 128).
4. Lavez et séchez la motocyclette (consultez la page 136).
5. Avant de faire démarrer le moteur, vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre (consultez la page 87, à partir de l'étape 4).

**Attention**

Pendant l'entreposage, les variations de température et du degré d'humidité peuvent provoquer la formation de condensation dans le carter et cette condensation peut se mélanger à l'huile moteur. Si vous faites fonctionner le moteur avec une huile qui contient de l'eau, vous pourriez endommager le moteur.

6. Cirez, polissez ou appliquez un protecteur sur les composants appropriés de la motocyclette (consultez la page 138).
7. Effectuez la vérification avant utilisation indiquée à la page 52.
8. Effectuez un essai routier avec la motocyclette avant de l'utiliser de façon courante (consultez la page 133).

## Règlements sur le bruit

Il est interdit de modifier frauduleusement les dispositifs de contrôle du bruit. La loi fédérale américaine interdit les actes suivants et interdit aussi de s'y livrer :

- L'enlèvement ou la neutralisation par quiconque, autrement que pour des raisons d'entretien, réparation ou remplacement, de tout dispositif ou élément de conception intégré à tout véhicule neuf dans le but de lutter contre le bruit, avant sa vente ou livraison à l'acheteur final ou pendant que le véhicule est en usage, ou
- L'utilisation du véhicule après qu'un tel dispositif ou élément ait été retiré ou neutralisé par qui que ce soit.

Parmi les actes considérés comme étant des modifications frauduleuses figurent :

- Enlèvement ou perforation du silencieux, des chicanes, des collecteurs ou de tout autre composant véhiculant les gaz d'échappement.
- Enlèvement ou perforation de toute partie du système d'admission.
- Un manque d'entretien approprié.
- Remplacement de toute pièce mobile du véhicule, ou de toute pièce du système d'échappement ou d'admission, par une pièce autre que celle spécifiée par le fabricant.

Ce produit devrait faire l'objet d'une vérification, en vue d'une réparation ou d'un remplacement, si le niveau de bruit généré a substantiellement augmenté depuis qu'on l'utilise. Dans le cas contraire, le propriétaire s'expose aux sanctions pénales imposées par les règlements de l'état/province et locaux.

## Garantie concernant l'émission du bruit

La division de motocyclettes VICTORY garantit que le système d'échappement, au moment de la vente, répond aux normes américaines anti-bruit de l'EPA. La présente garantie est offerte à la première personne qui fait l'acquisition du système d'échappement à des fins autres que la revente ainsi qu'à tous les acheteurs subséquents. Les réclamations au titre de la garantie doivent être envoyées à : un concessionnaire agréé VICTORY ou à la Division de motocyclettes, Polaris Sales Inc., P.O. Box 47700, Hamel, MN 55340-9960 É.-U.

# GARANTIES

## Garantie applicable au système de contrôle des émissions

Motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc. – Garantie applicable au système de contrôle des émissions

### Droits et obligations concernant la garantie

Le California Air Resources Board et la Division de motocyclettes VICTORY, Polaris Sales Inc. (ci-après VICTORY) ont le plaisir de vous présenter la garantie sur le système de contrôle des émissions de votre motocyclette VICTORY 2007 ou d'un modèle plus récent. En Californie, les nouveaux véhicules automobiles doivent être conçus, construits et équipés d'une manière conforme aux normes antipollution rigoureuses de l'État. VICTORY doit garantir le système de contrôle des émissions de votre motocyclette pendant les périodes énumérées plus loin dans le présent document, sauf en cas d'emploi abusif, de négligence ou de mauvais entretien de votre motocyclette.

Les pièces du système de contrôle des émissions peuvent comprendre notamment un système d'injection de carburant, un système d'allumage, un convertisseur catalytique et un calculateur moteur. Le système peut également comprendre des tuyaux, des courroies, des raccords et d'autres dispositifs servant au contrôle des émissions.

Dans les situations couvertes par la garantie, VICTORY assumera les frais de réparation de votre motocyclette, incluant le coût du diagnostic, des pièces et de la main-d'œuvre.

### Garantie du fabricant

Motocyclettes de classe III (280 $cm^3$ et plus) : période d'utilisation de cinq (5) ans ou de 30 000 kilomètres (18 641 milles), la première de ces périodes prévalant.

VICTORY procédera à la réparation ou au remplacement de toute pièce défectueuse servant au contrôle des émissions de votre motocyclette. Le présent document constitue votre GARANTIE CONTRE TOUT VICE DE FABRICATION du système de contrôle des émissions.

## Responsabilité du propriétaire protégé par la garantie

En tant que propriétaire de la motocyclette, vous êtes tenu de faire effectuer l'entretien nécessaire décrit dans le Manuel d'utilisation. VICTORY recommande de conserver toutes les factures d'entretien de votre moto mais elle ne peut refuser de consentir la garantie en l'absence de factures seulement ou au seul motif de votre négligence à faire exécuter le programme d'entretien périodique.

Vous êtes tenu de vous présenter chez un concessionnaire VICTORY aussitôt qu'un problème apparaît. Les réparations couvertes par la garantie devraient être effectuées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours.

En tant que propriétaire de la motocyclette, il faut que vous sachiez que VICTORY peut refuser de respecter la garantie si votre motocyclette ou toute pièce de votre motocyclette fait défaut par suite d'un emploi abusif, de négligence, de mauvais entretien ou de modifications non autorisées.

Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités en vertu de la garantie, veuillez communiquer avec la Division de motocyclettes de VICTORY, Polaris Sales Inc., P.O. Box 47700, Hamel, Minnesota 55340-9960, É.-U., ou le California Air Resources Board, P.O. Box 8001, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91734-8001, É.-U.

Division de motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc. – Garantie limitée du système de contrôle des émissions

La division de motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc., (ci-après dénommée VICTORY), garantit que tout nouveau modèle de motocyclette, de l'année 2007 ou ultérieure, dont l'équipement de série, conforme aux exigences de la réglementation routière, comprend un phare, un feu arrière et un feu d'arrêt :

A. est conçu, construit et équipé de manière à être conforme, au moment de l'achat initial, à tous les règlements applicables de la United States Environmental Protection Agency (l'EPA) et du California Air Resources Board;

B. est libre de tout défaut de matériel et de main-d'œuvre qui la rendrait non conforme aux règlements applicables de l'EPA ou du California Air Resources Board pendant une période d'utilisation variable, selon la cylindrée du moteur – 12 000 kilomètres (7 456 milles), pour une motocyclette dont la cylindrée du moteur est inférieure à 170 $cm^3$; 18 000 kilomètres (11 185 milles), pour une motocyclette dont la cylindrée du moteur est égale ou supérieure à 170 $cm^3$ mais inférieure à 280 $cm^3$; ou 30 000 kilomètres (18 641 milles), pour une motocyclette dont la cylindrée du moteur est égale ou supérieure à 280 $cm^3$ – ou pour une période de cinq (5) ans à partir de la date de livraison initiale, la première de ces deux périodes prévalant.

# GARANTIES

## I. Couverture

Les réparations couvertes par la garantie seront effectuées pendant les heures habituelles d'ouverture par n'importe quel concessionnaire de motocyclettes VICTORY agréé situé aux États-Unis, conformément à la Clean Air Act et aux règlements applicables de l'EPA et du California Air Resources Board. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie deviendra la propriété de VICTORY.

En ce qui concerne exclusivement l'État de la Californie, les définitions spécifiques des pièces garanties servant au contrôle des émissions se trouvent dans la liste de l'État intitulée Emission Warranty Parts List. Les pièces suivantes sont garanties en cas d'une défectuosité survenant avant leur premier remplacement prévu : carburateur et pièces internes; tuyauterie d'admission; réservoir de carburant; système d'injection de carburant; mécanisme d'avance de l'allumage; reniflard de carter; soupapes d'admission d'air; bouchon du réservoir pour les véhicules dotés d'un système de contrôle de l'évaporation du carburant; bouchon de remplissage d'huile; robinet pressostatique; séparateur de vapeur; réservoir à charbon actif; allumeurs; régulateurs; bobines d'allumage; câbles d'allumage; vis platinées; condensateurs et bougies d'allumage, ainsi que les tuyaux, colliers de serrage, raccords et tuyaux directement utilisés dans ces pièces. Les pièces servant au contrôle des émissions peuvent varier selon les modèles. Par conséquent, il se peut que certains modèles ne contiennent pas toutes ces pièces tandis que d'autres modèles pourraient contenir des pièces de nature équivalente.

En ce qui concerne exclusivement la Californie, les réparations urgentes du système de contrôle des émissions peuvent être effectuées ailleurs que chez un concessionnaire agréé VICTORY, comme le stipule le California Administrative Code. Un cas d'urgence s'entend d'une situation où il n'est pas raisonnablement possible de trouver un concessionnaire agréé VICTORY disponible, où il est impossible d'obtenir une pièce dans un délai de 30 jours ou encore lorsqu'une réparation n'est pas terminée dans un délai de 30 jours. Une réparation d'urgence peut être effectuée avec une pièce de remplacement. VICTORY remboursera au propriétaire les frais de remplacement de toute pièce garantie, y compris le coût du diagnostic, s'ils ne dépassent pas le prix de détail qu'elle a fixé, ainsi que le coût de main-d'œuvre établi en fonction de l'impartition de temps recommandée par VICTORY pour la réparation couverte par la garantie et du taux horaire applicable de la main-d'œuvre locale. Le propriétaire peut être tenu de conserver les factures et les pièces défectueuses pour recevoir un remboursement.

## II. Limitations

La présente garantie ne couvre aucune des situations suivantes :

A. Réparations ou remplacements exigés par suite :

(1) d'un accident;

(2) d'un emploi abusif;

(3) de réparations mal effectuées ou de pièces de remplacement mal installées;

(4) de l'utilisation de pièces de remplacement ou d'accessoires non conformes aux spécifications de VICTORY et pouvant nuire au bon fonctionnement;

(5) de l'utilisation de la motocyclette pour la course ou dans un autre événement associé à la compétition.

B. Inspections, remplacements de pièces ou autres services et ajustements exigés dans le programme d'entretien.

C. Toute motocyclette dont le compteur kilométrique a été modifié de sorte que le kilométrage réel ne puisse facilement être déterminé.

# GARANTIES

## III. Responsabilité limitée

A. La responsabilité de VICTORY en vertu de la présente garantie du système de contrôle des émissions se limite exclusivement aux mesures de réparation des vices de matériel ou des malfaçons entreprises dans l'établissement d'un concessionnaire agréé de motocyclettes VICTORY pendant les heures habituelles d'ouverture. La présente garantie ne couvre pas les désagréments ou la privation de jouissance; elle ne couvre pas davantage le transport aller-retour de la motocyclette chez le concessionnaire VICTORY. VICTORY N'EST RESPONSABLE D'AUCUN AUTRES FRAIS, PERTES OU DOMMAGES, QU'ILS SOIENT DIRECTS, INDIRECTS OU PUNITIFS, DÉCOULANT DE LA VENTE, DE L'UTILISATION OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER UNE MOTOCYCLETTE VICTORY À QUELQUE FIN QUE CE SOIT. CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES INDIRECTS; IL EST DONC POSSIBLE QUE LES LIMITATIONS PRÉCITÉES NE S'APPLIQUENT PAS À VOTRE SITUATION.

B. VICTORY N'OFFRE AUCUNE GARANTIE EXPRESSE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS, SAUF LA GARANTIE DONT LES CONDITIONS SONT PRÉCISÉES DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. TOUTE GARANTIE IMPLICITE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS, NOTAMMENT TOUTE GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, EST LIMITÉE EXPRESSÉMENT AUX CONDITIONS DÉCRITES DANS LA PRÉSENTE GARANTIE, AU LIEU ET PLACE DE TOUT AUTRE RECOURS. CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS DE LIMITER LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE ET LES LIMITATIONS PRÉCITÉES PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOTRE SITUATION.

C. Aucun concessionnaire n'est autorisé à modifier la présente garantie limitée du système de contrôle des émissions de VICTORY.

## IV. Droits reconnus par la loi

LA PRÉSENTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS PRÉCIS DEVANT LA LOI ET IL EST POSSIBLE QUE D'AUTRES DROITS VOUS SOIENT OUVERTS SELON LA RÉGLEMENTATION GOUVERNEMENTALE APPLICABLE.

## V. La présente garantie s'ajoute à la garantie limitée des motocyclettes VICTORY.

## VI. Renseignements complémentaires

Toute pièce de remplacement de qualité et de durabilité équivalentes peut être utilisée pour tout entretien ou réparation. Toutefois, VICTORY n'assume aucune responsabilité pour ces pièces. Le propriétaire est responsable de faire effectuer tout l'entretien nécessaire. L'entretien peut être effectué par un mécanicien d'un établissement de service ou par toute autre personne. La période de garantie prend effet à la date de livraison de la motocyclette à l'acheteur final.

**VICTORY Motorcycle Division, Polaris Sales Inc.**
**P.O. Box 47700**
**Hamel, MN 55340-9960, É.-U.**
**ATTN: Warranty Department**

# GARANTIES

## Garantie pour motocyclette VICTORY

### Garantie limitée

La division de motocyclettes Victory de Polaris Sales Inc., P.O. Box 47700, Hamel, Minnesota 55340-9960, É.-U., offre une GARANTIE LIMITÉE D'UN AN sur tous les composants de motocyclette Victory contre tout vice de matière ou de construction. Cette garantie couvre le coût des pièces et de la main-d'œuvre pour les réparations ou le remplacement des pièces défectueuses qui sont couvertes. Elle prend effet à la date d'achat. Elle est transférable à un autre consommateur au cours de la période de garantie par l'entremise d'un concessionnaire de motocyclettes VICTORY.

### Enregistrement

Au moment de la vente, votre concessionnaire doit remplir le formulaire d'enregistrement de la garantie et le transmettre à la division de motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc. dans les dix jours suivants. Sur réception du formulaire, la division de motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc. consignera l'enregistrement de la garantie. L'exemplaire du formulaire d'enregistrement attestant du droit à la garantie, aucune vérification d'enregistrement ne sera envoyée à l'acheteur. Si vous n'avez pas signé l'enregistrement original ni reçu « l'exemplaire du client », veuillez communiquer avec votre concessionnaire immédiatement. VOTRE GARANTIE NE SERA VALIDE QUE SI VOTRE MOTOCYCLETTE VICTORY EST ENREGISTRÉE AUPRÈS DE LA DIVISION DE MOTOCYCLETTES VICTORY DE POLARIS SALES INC.

Il est très important que votre concessionnaire exécute la préparation et l'assemblage initial de votre motocyclette VICTORY afin d'en garantir le bon fonctionnement. Votre garantie sera invalidée si vous achetez votre motocyclette dans son emballage initial ou dans le cas où celle-ci n'est pas assemblée comme il se doit par le concessionnaire.

## Garantie et exclusions :

### Limitations de la garantie et des recours

La garantie exclut toute panne qui n'est pas causée par un vice de matière ou de construction. Elle ne couvre pas les dommages accidentels, l'usure normale ni un emploi abusif ou incorrect. Elle ne couvre pas davantage une motocyclette VICTORY dont la construction a été modifiée ou trafiquée, ou qui a été négligée, mal entretenue, utilisée pour la course de moto ou pour d'autres fins que celles pour lesquelles elle a été construite; elle ne couvre pas non plus les dommages qui sont causés pendant le transport de la motocyclette à bord d'une remorque ou par suite du recours à un service non autorisé ou de l'utilisation de pièces non autorisées. En outre, la présente garantie ne couvre pas les dommages matériels causés à la peinture ou au fini, les criques de tension, le déchirement ou la perforation du tissu de revêtement, la corrosion ou les défauts des pièces, des composants ou de la motocyclette VICTORY imputables à un incendie, à une explosion ou à tout autre sinistre indépendant de la volonté de la division de motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc.

La présente garantie ne couvre pas l'utilisation de lubrifiants non autorisés, de produits chimiques ou de carburants qui ne conviennent pas à la motocyclette VICTORY.

Le recours exclusif pour inobservation de la garantie correspond, au choix exclusif de la division de motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc., à la réparation ou au remplacement des matériaux, composants ou produits défectueux. LES RECOURS ÉNONCÉS DANS LA PRÉSENTE GARANTIE SONT LES SEULS OFFERTS À QUICONQUE EN CAS DE RUPTURE DE LA GARANTIE. LA DIVISION DE MOTOCYCLETTES VICTORY DE POLARIS SALES INC. N'EST AUCUNEMENT RESPONSABLE ENVERS QUI QUE CE SOIT DES DOMMAGES INDIRECTS OU PARTICULIERS DE QUELQUE NATURE QU'ILS SOIENT, PEU IMPORTE S'ILS DÉCOULENT D'UNE GARANTIE EXPLICITE OU IMPLICITE OU DE TOUT AUTRE CONTRAT, NI DE LA NÉGLIGENCE OU D'UN AUTRE DÉLIT CIVIL. Certains États ne permettant pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou des garanties implicites, il est possible que les limitations ou les exclusions précitées ne s'appliquent pas à votre situation si elles sont incompatibles avec le droit applicable dans ces États.

# GARANTIES

LA DURÉE DE TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES (Y COMPRIS LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER) EST LIMITÉE À LA PÉRIODE DE GARANTIE D'UN AN. DE PLUS, LA DIVISION DE MOTOCYCLETTES VICTORY DE POLARIS SALES INC. DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ À L'ÉGARD DES GARANTIES EXPLICITES NON PRÉCISÉES DANS CETTE GARANTIE AUTRES QUE LES GARANTIES CONCERNANT LES ÉMISSIONS ET LES GARANTIES EN MATIÈRE DE DROIT D'ACCISE. Certains états ne permettant aucune limitation de durée d'une garantie implicite, il est possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas à une situation si elle est incompatible avec les lois en vigueur.

**Pour faire effectuer des réparations sous garantie**

Si un service prévu par la garantie s'impose sur votre motocyclette VICTORY, vous devez amener votre motocyclette chez un concessionnaire de motocyclettes VICTORY qui offre le service voulu. Lors de toute demande de réparations sous garantie, présentez la copie de l'enregistrement de garantie à votre concessionnaire. (LE COÛT DU TRANSPORT ALLER-RETOUR CHEZ LE CONCESSIONNAIRE EST À LA CHARGE DU CLIENT). La division de motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc. vous suggère de traiter avec le concessionnaire qui vous a vendu la motocyclette; toutefois, vous pouvez demander à n'importe quel concessionnaire de motocyclettes VICTORY d'assurer le service prévu par la garantie.

Veuillez consulter le concessionnaire pour tout problème relatif à la garantie. Si votre concessionnaire a besoin d'une assistance supplémentaire à cet égard, il communiquera avec la personne compétente à la division de motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc.

Cette garantie vous confère des droits précis devant la loi, et il est possible que d'autres droits vous soient ouverts selon la réglementation gouvernementale applicable.

Si l'une des conditions précitées devait être invalidée en raison des lois en vigueur, toutes les autres conditions concernant la garantie resteraient valides.

| Année modèle 2007 | VEGAS/VEGAS EIGHT BALL | KINGPIN/KINGPIN TOUR |
|---|---|---|
| **Dimensions** | | |
| Longueur hors-tout | 244,5 cm (96,3 po) | 251,9 cm (99,1 po) |
| Largeur hors-tout | 97 cm (38 po) | 97 cm (38 po) |
| Hauteur hors-tout | 129 cm (50,75 po) | 129 cm (50,75 po) |
| Hauteur de la selle | 67,3 cm (26,5 po) | 67,3 cm (26,5 po) |
| Empattement | 169 cm (66,5 po) | 167 cm (65,6 po) |
| Garde au sol | 14,8 cm (5,8 po) | 14,8 cm (5,8 po) |
| Inclinaison/hauteur | 33,1°/13,4 cm (5,28 po) | 32,8°/13,8 cm (5,43 po) |
| **Poids** | | |
| Poids à vide | 288 kg (635 lb), 288 kg (635 lb) | 297 kg (654 lb), 334 kg (736 lb) |
| Poids tous pleins faits | 302 kg (666 lb), 302 kg (666 lb) | 311 kg (685 lb), 347 kg (764 lb) |
| Poids nominal brut du véhicule (PNBV) | 515 kg (1 135 lb) | 549 kg (1 210 lb) |
| **Capacités** | | |
| Huile moteur | 4,75 L (5 qt US) 4,26 L (4,5 qt US) lors de la vidange | 4,75 L (5 qt US) 4,26 L (4,5 qt US) lors de la vidange |
| Carburant | 17 L (4,5 gal US) | 17 L (4,5 gal US) |
| Réservoir de carburant auxiliaire | 3,08 L (0,8 gal US) | 3,08 L (0,8 gal US) |

**NOTA : Les dimensions et les spécifications peuvent être différentes selon les caractéristiques, les options et les accessoires.**

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| Année modèle 2007 | VEGAS/VEGAS EIGHT BALL | KINGPIN/KINGPIN TOUR |
|---|---|---|
| **Moteur** | **Freedom® V-Twin** | **Freedom® V-Twin** |
| Numéro de modèle du moteur | Freedom® 100/6 (8-Ball - Freedom 100/5) | Freedom® 100/6 |
| Configuration | 50° à deux cylindres en V, 4 temps | 50® à deux cylindres en V, 4 temps |
| Cylindrée | 1 634 $cm^3$ (100 $po^3$) | 1 634 $cm^3$ (100 $po^3$) |
| Système de refroidissement | Air et huile | Air et huile |
| Taux de compression | 9,8:1 | 9,2:1 |
| Soupapes et dispositif de commande | Quatre soupapes par cylindre, avec poussoirs hydrauliques et dispositifs de réglage de la courroie d'entraînement de cames | Quatre soupapes par cylindre, avec poussoirs hydrauliques et dispositifs de réglage de la courroie d'entraînement de cames |
| Alésage et course | 101 x 102 mm | 101 x 102 mm |
| Alésage de corps de papillon | 44 mm | 44 mm |
| Système d'échappement | Double à tuyaux superposés | Double à tuyaux superposés |
| Système de lubrification | Carter humide | Carter humide |
| Écartement des électrodes des bougies | NGK CPR6EB-9 0,8 mm (0,032 po) | NGK CPR6EB-9 0,8 mm (0,032 po) |
| **Châssis** | | |
| Type/débattement de la suspension avant | Fourche télescopique de 13 cm (5,1 po) | Fourche télescopique de 13 cm (5,1 po) |
| Type/débattement de la suspension arrière | Simple, à un amortisseur au gaz, à réglage de la précharge/10 cm (3,9 po) | Simple, à un amortisseur au gaz, à réglage de la précharge/10 cm (3,9 po) |
| Bras oscillant | Aluminium forgé et coulé avec tringlerie à action progressive | Aluminium forgé et coulé avec tringlerie à action progressive |
| Freins avant | Étrier 4 pistons à rotor flottant 300 x 5 mm simple | Étrier 4 pistons à rotor flottant 300 x 5 mm simple |
| Freins arrière | Étrier 2 pistons à rotor flottant 300 x 5 mm simple | Étrier 2 pistons à rotor flottant 300 x 5 mm simple |

**NOTA : Les dimensions et les spécifications peuvent être différentes selon les caractéristiques, les options et les accessoires.**

| Année modèle 2007 | VEGAS/VEGAS EIGHT BALL | KINGPIN/KINGPIN TOUR |
|---|---|---|
| **Système d'entraînement** | | |
| Type d'entraînement final | Courroie armée de fibre de carbone | Courroie armée de fibre de carbone |
| Type de transmission | À prise constante à 6 vitesses avec surmultipliée (8 Ball : à prise constante à 5 vitesses) | À prise constante à 6 vitesses avec surmultipliée |
| Boîte de vitesses primaire | Engrenage avec compensateur de couple | Engrenage avec compensateur de couple |
| Coefficient du système principal de réduction | 1,5:1 | 1,5:1 |
| Grille des changements de vitesses | 1 descendante, 5 ascendantes | 1 descendante, 5 ascendantes |
| Rapport d'engrenage interne 1$^{re}$ | 3,2:1 | 3,2:1 |
| 2$^{e}$ | 2,19:1 | 2,19:1 |
| 3$^{e}$ | 1,53:1 | 1,53:1 |
| 4$^{e}$ | 1,24:1 | 1,24:1 |
| 5$^{e}$ | 1:1 | 1:1 |
| 6$^{e}$ (surmultipliée) moteurs 100/6 seulement | 0,92:1 | 0,92:1 |
| Rapport de réduction finale | 2,13:1 | 2,13:1 |
| Type d'embrayage | Ressort du diaphragme à plaques multiples humides | Ressort du diaphragme à plaques multiples humides |

**NOTA : Les dimensions et les spécifications peuvent être différentes selon les caractéristiques, les options et les accessoires.**

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| Année modèle 2007 | | VEGAS/VEGAS EIGHT BALL | KINGPIN/KINGPIN TOUR |
|---|---|---|---|
| **Roues et pneus** | | | |
| Type/grandeur de roue avant | | Moulée ou à billettes 21 x 2,15 | Moulée ou à billettes 18 x 3,0 |
| Type/grandeur de roue arrière | | Moulée ou à billettes 18 x 5,0 | Moulée ou à billettes 18 x 5,0 |
| Type/grandeur de pneu avant | | Dunlop Elite 3 (90/90 - 21 54H) | Dunlop 491 Elite II (130/70 – B18 63H) |
| Type/grandeur de pneu arrière | | Dunlop D417 (180/55-B18 74V) | Dunlop D417 (180/55-B18 74V) |
| **Système électrique** | | | |
| Alternateur | | Courant max. de sortie de 38 A | Courant max. de sortie de 38 A |
| Batterie | | 12 V 18 Ah | 12 V 18 Ah |
| **Feux et fusibles** | | | |
| Fusibles | Moteur/module de commande électronique (ECM) | 15 A | 15 A |
| | Pompe à carburant | 10 A | 10 A |
| | Phare/feu d'arrêt | 15 A | 15 A |
| | Feu arrière, clignotants, voyants, avertisseur sonore | 15 A | 15 A |
| | Allumage/jauges | 15 A | 15 A |
| Ampoules | Phare (international) | Supérieure : H8/feu de croisement H11 (H4) | Supérieure : H8/feu de croisement H11 (H4) |
| | Feux arrière | DEL non remplaçable | DEL non remplaçable |
| | Clignotant | R10W | R10W |
| | Voyant | Culot à poussoir 2,3 W | Culot à poussoir 2,3 W |

**NOTA : Les dimensions et les spécifications peuvent être différentes selon les caractéristiques, les options et les accessoires.**

## Caractéristiques du carburant

N'utilisez que l'essence sans plomb, indice minimum d'octane à la pompe de 92.

NE PAS UTILISER DE L'ESSENCE CONTENANT DU MÉTHANOL.

L'utilisation d'un mélange d'essence et de méthanol peut se traduire par un démarrage et une conduite médiocres et causer des dommages à des pièces importantes du système d'alimentation en carburant.

Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 15 % d'étherméthyltertiobutylique (MTBE).

Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.

Vous pouvez utiliser de l'essence qui a été reformulée ou oxygénée.

## Caractéristiques de l'huile moteur

Polaris recommande l'usage de l'huile synthétique 20W-40 de marque VICTORY ou l'équivalent.

## Manuel d'entretien disponible

Vous pouvez acheter un manuel d'entretien VICTORY VEGAS/VEGAS EIGHT BALL/KINGPIN/KINGPIN TOUR d'origine chez votre concessionnaire. (Numéro de pièce 9920837)

# NUMÉROS D’IDENTIFICATION

Notez les numéros importants ci-dessous.

**Numéro d’identification du véhicule (VIN) :** ______________________________

(Situé à droite du jeu de direction, consultez la page 37)

**Numéro d’identification du moteur :** ______________________________

(Situé sur le dessus du carter, à droite du filtre à huile, consultez la page 38)

**Numéro de la clé de contact :** ______________________________

(Estampé sur l’axe de la clé, consultez la page 38)

**Numéro du modèle :** ______________________________

(Situé à gauche du jeu de direction, consultez la page 38)

# INDEX

# INDEX

## T



## V



## V